

### ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**на разработку предпроектной документации по объекту: «Строительство магистрали № 15 в юго-западной части Санкт-Петербурга от Петергофского шоссе до КАД».**

Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
1. Наименование Объекта:	1.1. Разработка предпроектной документации по объекту: «Строительство магистрали № 15 в юго-западной части Санкт-Петербурга от Петергофского шоссе до КАД» (далее – Объект).
2. Основание для проектирования Объекта:	2.1. Государственная программа Санкт-Петербурга «Развитие транспортной системы Санкт-Петербурга», утвержденная постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 30.06.2014 № 552.
3. Вид строительства:	3.1. Новое строительство.
4. Стадийность проектирования:	4.1. Предпроектная документация.
5. Заказчик:	5.1. АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области».
6. Исполнитель:	6.1. Определяется Заказчиком в установленном порядке.
7. Местоположение Объекта:	7.1. Красносельский административный район Санкт-Петербурга.
8. Источник финансирования:	8.1. Собственные средства.
9. Цели и задачи выполнения работ:	<p>9.1. Цель выполнения работ: определение оптимального варианта трассы прохождения Объекта и его подключения к улично-дорожной сети</p> <p>9.2. Задачи предпроектной документации:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– оценка возможности реализации Объекта с учетом градостроительных, инженерно-технических, экологических ограничений;</li> <li>– оценка сроков и затрат, связанных с получением исходно-разрешительной документации для проектирования и реализации Объекта, разработкой и согласованием проектной документации и результатов инженерных изысканий, производством строительномонтажных работ;</li> <li>– получение заключений инженерных служб о возможности технологического присоединения Объекта к инженерным сетям;</li> <li>– получение согласований реализации мероприятий, входящих в состав Объекта с заинтересованными организациями, компетентными государственными и муниципальными органами и организациями (при необходимости).</li> </ul>
10. Основные показатели Объекта:	<p>10.1. Классификация Объекта: в соответствии с действующими документами территориального планирования.</p> <p>10.2. Техническая категория Объекта: определить в ходе выполнения предпроектных работ в соответствии с действующей нормативной документацией.</p>

11. Исходные данные, выдаваемые Заказчиком:	11.1. Сбор исходных данных, необходимых для разработки предпроектной документации на строительство Объекта осуществляется Исполнителем самостоятельно.
12. Границы и описание территории, применительно к которой осуществляется разработка предпроектной документации	12.1. Согласно приложению № 1 к настоящему Техническому заданию.
13. Нормативная документация для проектирования:	13.1. Проектные решения должны отвечать требованиям действующих на территории РФ нормативно-правовых документов, технических регламентов, ГОСТов, СНИПов с учетом норм, введенных в действие во время выполнения предпроектных работ.
14. Требования к составу работ:	<p>14.1. Выполнить анализ существующих транспортных потоков, а также условий движения транспорта на автомобильных дорогах в зоне тяготения Объекта.</p> <p>14.2. Выполнить сбор исходных данных для выявления ограничений градостроительного, инженерно-технического, экологического характера в границах размещения Объекта.</p> <p>14.3. Выполнить сбор архивных материалов, геологических и топографических изысканий в границах рассматриваемой территории.</p> <p>14.4. Выполнить сбор сведений о наличии инженерных коммуникаций, попадающих в границы проектирования объектов транспортной инфраструктуры. Определить собственников инженерных коммуникаций.</p> <p>14.5. Подготовить заключение о возможности реализации Объекта с учетом выявленных ограничений градостроительного, инженерно-технического, экологического характера в границах рассматриваемой территории.</p> <p>14.6. Разработать варианты планировочного решения Объекта на материалах архивных топогеодезических планов в масштабе 1:2000 с указанием:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– функционального зонирования по документам территориального планирования;</li> <li>– красных линий;</li> <li>– инженерных коммуникаций;</li> <li>– границ земельных участков, попадающих в границы проектирования, с указанием границ земельных участков предполагаемых к размещению Объекта.</li> </ul> <p>14.7. Разработать принципиальные решения по продольному и поперечному профилю Объекта для рекомендуемого варианта.</p> <p>14.8. Выполнить сбор сведений о текущем землепользовании и определить размеры требуемых земельных участков для размещения объекта.</p> <p>14.9. Выполнить расчет стоимости проектно-изыскательских работ по действующим справочникам базовых цен на проектные работы с учетом поэтапной реализации Объекта и всех искусственных сооружений, попадающих в границы Объекта.</p>

	<p>Этапность реализации Объекта согласовать с Заказчиком. Учесть стоимость разработки ППТ и ПМТ для размещения Объекта.</p> <p>14.10. Выполнить расчет строительно-монтажных работ по НСЦ или объектам-аналогам Санкт-Петербурга и Ленинградской области, получивших положительное заключение службы государственной экспертизы не ранее 2019 года. (при необходимости).</p> <p>14.11. Выполнить анализ перспективных транспортных потоков, и уровня загрузки на элементах улично-дорожной сети в границах размещения Объекта на год ввода в эксплуатацию и двадцатилетнюю перспективу.</p> <p>14.12. Выбрать рекомендуемый вариант прохождения трассы Объекта.</p> <p>14.13. Разработать дорожную карту по реализации Объекта.</p> <p>14.14. Подготовить презентационные материалы в PowerPoint.</p> <p>14.15. При необходимости получить Технические условия от ФКУ Упрдор «Северо-Запад» по примыканию к существующей федеральной дороге А-118 «Кольцевая автомобильная дорога вокруг города Санкт-Петербурга» до административных границ Санкт-Петербурга.</p>
<p>15. Требования к порядку проведения согласований:</p>	<p>15.1. Направить разработанные материалы по Объекту на рассмотрение в:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Комитет по транспорту;</li> <li>– Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области;</li> <li>– Комитет по градостроительству и архитектуре;</li> <li>– Комитет градостроительной политики Ленинградской области (при необходимости);</li> <li>– Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга;</li> <li>– администрацию Красносельского района Санкт-Петербурга (при необходимости);</li> <li>– Комитет по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры (при необходимости);</li> <li>– Комитет по благоустройству Санкт-Петербурга (при необходимости);</li> <li>– Министерство культуры Российской Федерации (при необходимости);</li> <li>– ФКУ Упрдор «Северо-Запад» (при необходимости);</li> <li>– Октябрьскую железную дорогу - филиал ОАО «РЖД» (при необходимости).</li> </ul> <p>15.2. По результатам рассмотрения материалов в соответствии с п. 15.1 откорректировать предпроектную документацию.</p> <p>15.3. Представить разработанную предпроектную документацию по Объекту на Техническом совете при Комитете по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга (совещании в Комитете по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга).</p> <p>15.4. По результатам рассмотрения предпроектной документации по Объекту на Техническом совете при Комитете по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга (совещании в Комитете по развитию транспортной инфраструктуры</p>

	<p>Санкт-Петербурга) и в соответствии с решениями Технического совета при Комитете по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга (совещания в Комитете по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- осуществить доработку (корректировку) предпроектной документации по Объекту (при необходимости);</li> <li>- обеспечить повторное рассмотрение и согласование доработанной (откорректированной) предпроектной документации по Объекту с исполнительными органами государственной власти и организациями (при необходимости);</li> <li>- повторно представить доработанную (откорректированную) предпроектную документацию по Объекту на Техническом совете при Комитете по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга (на совещании в Комитете по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга) (при необходимости).</li> </ul>
16. Срок выполнения работ:	16.1. Сроки выполнения работ на разработку предпроектной документации по Объекту определены Календарным планом выполнения работ на разработку предпроектной документации по Объекту.
17. Требования к оформлению документации:	17.1. Предпроектную документацию оформить подписями руководителя генеральной проектной организации и главного инженера проектной организации, круглой печатью генеральной проектной организации, а также справкой проектной организации о соответствии проектной документации требованиям действующего законодательства РФ и настоящего технического задания.
18. Требования к сдаче документации:	18.1. Представить разработанную документацию Заказчику на бумажном носителе в 2-х экземплярах и в электронном виде (формат pdf, dwg, doc, exel, ppt) в 1-м экземпляре.

Приложение:

1. Схема границ территории, применительно к которой осуществляется разработка предпроектной документации по объекту: «Строительство магистрали № 15 в юго-западной части Санкт-Петербурга от Петергофского шоссе до КАД».

СХЕМА

границ территории, применительно к которой осуществляется разработка предпроектной документации по объекту: «Строительство магистрали № 15 в юго-западной части Санкт-Петербурга от Петергофского шоссе до КАД».

