

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
на оказание услуг тематического мониторинга
средств массовой информации

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1.1. Настоящее техническое задание (далее – ТЗ) определяет требования к услугам тематического мониторинга средств массовой информации (далее - СМИ и Услуги).

1.2. Срок оказания Услуг: с «01» января 2023 г. по «31» декабря 2023 г.

1.3. Время предоставления отчета: не позднее 8.30 ч., ежедневно за исключением выходных и праздничных дней; результаты тематического мониторинга СМИ за выходной и (или) праздничный день должны быть отражены в ежедневном отчете за первый рабочий день после соответствующего выходного и (или) праздничного дня.

1.4. Способ предоставления отчета: отчет предоставляется Исполнителем Заказчику в виде электронного документа в формате MSOfficeWord на адрес электронной почты контактного лица со стороны Заказчика.

2. ТРЕБОВАНИЯ К ОКАЗАНИЮ УСЛУГ

2.1. При оказании Услуг Исполнитель должен осуществлять обзор:

- транспортных проектов и хода их реализации в Санкт-Петербурге и Ленинградской области,
- строительных проектов, направленных на транспортное развитие и строительство транспортных объектов Санкт-Петербурга и Ленинградской области,
- перспективных региональных и федеральных проектов (инвестиционных, в рамках государственно-частного партнерства и т.д.), частью которых является развитие или изменение транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга и Ленинградской области,
- иных инвестиционных проектов в Санкт-Петербурге, вопросов развития туризма и туристической инфраструктуры Санкт-Петербурга и Ленинградской области,
- кадровых изменений в органах исполнительной и законодательной власти Российской Федерации, Санкт-Петербурга и Ленинградской области, а также в руководстве крупных федеральных и региональных бизнес-субъектов транспортной отрасли,
- изменений (обсуждение и принятие новых законов, законодательные инициативы, акты и поручения Президента РФ, Правительства РФ) в правовой базе Российской Федерации, относящиеся к регулированию транспортной отрасли, инвестиционной и туристической деятельности,

2.2. При оказании Услуг Исполнитель должен осуществлять мониторинг различных рейтингов и исследований по темам, указанным в п. 2.1 настоящего ТЗ.

3. ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ ОКАЗАНИЯ УСЛУГ

3.1. При оказании Услуг Исполнитель должен использовать ключевые слова из раздела 4 настоящего ТЗ, но не ограничиваться ими.

3.2. При оказании Услуг Исполнитель должен сочетать ручную и автоматизированную обработку данных.

3.3. При оказании Услуг Исполнитель должен использовать многоступенчатую проверку полноты и качества данных.

3.4. При оказании Услуг Исполнитель должен исключать перепечатки.

3.5. Исполнитель должен предоставлять Заказчику отчет о результатах мониторинга СМИ (в сроки и в формате, установленные пп. 1.3 и 1.4 настоящего ТЗ) в виде набора статей, опубликованных в СМИ за соответствующий период.

Отчет должен удовлетворять следующим требованиям:

- файл должен иметь наименование «Мониторинг СМИ по теме АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» с указанием даты и периода мониторинга;

- отчет должен содержать в себе следующие разделы:

 - Содержание;

 - Федеральные новости;

 - Региональные новости;

 - Новости исполнительных органов государственной власти Санкт-Петербурга транспортного блока;

 - Новости АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области»;

- раздел «Содержание» должен включать в перечень наименований статей, включенных в отчет, и номеров страниц на которых они приведены в отчете с возможностью прямого перехода из раздела «Содержание» к статьям в отчете по активной гиперссылке;

- раздел «Федеральные новости» должен содержать в себе новости, касающиеся вопросов развития всех видов транспорта, инвестиционной и туристической деятельности, строительства дорог и другим темам в соответствии с п. 2.1 настоящего ТЗ, упоминания Санкт-Петербурга и Ленинградской области по указанным направлениям;

- раздел «Региональные новости» должен содержать в себе новости, касающиеся вопросов развития всех видов транспорта, инвестиционной и туристической деятельности, строительства дорог в Санкт-Петербурге и Ленинградской области и другим темам в соответствии с п. 2.1 настоящего ТЗ;

- раздел «Новости исполнительных органов государственной власти Санкт-Петербурга транспортного блока» должен содержать в себе новости по вопросам развития всех видов транспорта, инвестиционной и туристической деятельности, строительства дорог в Санкт-Петербурге и другим темам в соответствии с п. 2.1 настоящего ТЗ, касающиеся или в которых упоминаются исполнительные органы государственной власти Санкт-Петербурга транспортного блока (вице-губернатор Санкт-Петербурга, Комитет по инвестициям Санкт-Петербурга, Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга, Комитет по транспорту, Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, Комитет Ленинградской области по транспорту, Комитет по промышленной политике, инновациям и торговле Санкт-Петербурга, подведомственные указанным комитетам государственные учреждения и предприятия);

- раздел «Новости АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области»» должен содержать в себе новости по вопросам развития всех видов транспорта, инвестиционной и туристической деятельности, строительства дорог в Санкт-Петербурге и другим темам в соответствии с п. 2.1 настоящего ТЗ, касающиеся или в которых упоминаются АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» и (или) реализуемые Заказчиком проекты;

- статьи, включаемые в отчет, должны быть сгруппированы по разделам, внутри разделов – по тематическим блокам в соответствии с п. 2.1 настоящего ТЗ, внутри тематических блоков – по группам в соответствии с разделом 4 настоящего ТЗ;

- повтор статей, включенных в один раздел/тематический блок/группу, в другом

разделе/тематическом блоке/группе не допускается;

- каждая статья, включенная в отчет, должна начинаться с новой страницы отчета (документа); для каждой статьи должны быть указаны источник публикации, автор, дата публикации; текст статьи должен приводиться полностью; после текста статьи в отчет (документ) должна быть включена активная гиперссылка для возврата к разделу «Содержание».

3.6. При оказании Услуг Исполнитель должен работать с платной электронной базой СМИ (Public и/или аналогичные) и предоставлять доступ к базе по требованию Заказчика.

3.7. При оказании Услуг Исполнитель должен использовать в работе не менее 1 000 информационных источников.

3.8. При оказании Услуг Исполнитель должен осуществлять мониторинг по отраслевым областям, относящимся к предмету функциональной деятельности Заказчика: гражданская авиация, авиационно-космический поиск, морской транспорт (включая морские порты, кроме портов рыбопромысловых колхозов) и внутренний водный, железнодорожный транспорт, автомобильный транспорт, городской электрический (включая метрополитен) и промышленный транспорт, дорожное хозяйство.

3.9. При оказании Услуг Исполнитель должен предоставлять перевод необходимой информации по запросу Заказчика.

3.10. Приведенные в мониторинге материалы должны обладать указанием на эмоциональную окраску: негативная, позитивная, нейтральная.

4. КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА ДЛЯ ОКАЗАНИЯ УСЛУГ

4.1. Раздел: Гражданская авиация

Авиация общего назначения, региональная авиация, малая авиация, деловая авиация, бизнес-авиация, воздушное законодательство, сертификация, воздушное пространство, воздушный коридор, воздушные перевозки, авиационные перевозки, воздушные линии (международные, местные), воздушное судно, организация воздушного движения, авиационная инфраструктура, уполномоченные органы в области гражданской авиации, ФАВТ, СЗ МТУ ВТ, АОПА России, аэропорт, аэродром, посадочная площадка, ИПП, АНПА, АНППП, НГЭА, РЭГА, МОС НГЭА, средства РТОП и АС, объекты воздушного транспорта, выполнение полетов, зоны ограниченных полетов, интенсивность воздушного движения, безопасность полетов, развитие аэродромов (аэропортов) в СЗФО, АУЦ, вертолетные площадки, вертолетное сообщение, система мониторинга использования воздушного пространства; аэропорт Пулково: строительство, ввод в эксплуатацию, проекты, стоимость авиабилетов, авиарейсы, авиаперевозки, российские программы бронирования и продаж, лизинг гражданских воздушных судов, требования к летной годности, обеспечение субсидирования местных и региональных перевозок, развитие аэропортового комплекса, модернизация взлётно-посадочной полосы (ВПП), авиационная подвижность населения, местные воздушные линии, беспилотные воздушные суда.

4.2. Раздел: Стратегия развития транспортной системы

Стратегия развития транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области на период до 2030 года, ОКТС, Объединенная комплексная транспортная схема, Транспортная стратегия Российской Федерации, развитие транспортной системы, развитие транспортной инфраструктуры, Санкт-Петербургский транспортный узел, федеральная адресная инвестиционная программа (ФАИП), адресная инвестиционная программа (АИП), государственная программа Санкт-Петербурга «Развитие транспортной системы Санкт-Петербурга», государственная программа Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области», программа

первоочередных мероприятий по развитию железнодорожной транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга и Ленинградской области, прогноз долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации, Стратегия развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации, Стратегия развития внутреннего водного транспорта Российской Федерации, Стратегия экологической безопасности Российской Федерации, Стратегия экономического и социального развития Санкт-Петербурга, Стратегия социально-экономического развития Ленинградской области, государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», Стратегия пространственного развития Российской Федерации, Схема территориального планирования, Генеральная схема развития железнодорожного узла транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области, Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, стратегическое планирование, Федеральный закон «О стратегическом планировании в Российской Федерации», проектное управление, бюджет Санкт-Петербурга, бюджет Ленинградской области, Концепция по развитию железнодорожной инфраструктуры в целях организации пригородных и внутригородских пассажирских перевозок в Санкт-Петербургском железнодорожном узле, Санкт-Петербургская агломерация. Комплексный план развития транспортной системы Санкт-Петербургской агломерации до 2024 года включительно, Детальный план по реконструкции и строительству железнодорожной инфраструктуры Санкт-Петербургского железнодорожного узла, Комплексная программа развития Санкт-Петербургского железнодорожного узла и территорий, прилегающих к объектам инфраструктуры железнодорожного транспорта, Стратегия «Агрессивное развитие инфраструктуры», Национальные проекты России (Нацпроекты), Поручения Президента Российской Федерации В.В. Путина от 26.07.2021 года, Инфраструктурное меню, Инфраструктурные бюджетные кредиты (ИБК), Фонд национального благосостояния, выделение средств из федерального бюджета на развитие транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области, Федеральный проект «Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы».

4.3. Раздел: Инвестиционная политика и ГЧП

Государственно-частное партнерство, ГЧП, частные инвестиции, инфраструктурные проекты, финансовая модель реализации транспортного ГЧП проекта, инфраструктурный грант, капитальный грант, концессионные проекты, соглашение о ГЧП, концессионное соглашение, концессионер, внебюджетные источники финансирования, инвестиции в транспортную инфраструктуру, платная парковка, платная дорога, плата за проезд, парковочное пространство, легкорельсовый трамвай, рельсовый транспорт, ЛРТ, инвестиционная программа ОАО «РЖД», инвестиционная активность в транспортных проектах, велосипед, велопарковка, велодвижение, самокат, электросамокат, средства индивидуальной мобильности, СИМ, велоинфраструктура, велодорожка, велополоса, велосипедизация, безопасность велодвижения, проект «Вело47», мониторинг реализации ГЧП-проектов, конкурс социальной рекламы по велобезопасности.

4.4. Раздел: Приграничное сотрудничество

Пункт пропуска через государственную границу, проекты международного сотрудничества в транспортной сфере, ПСИТЛ, проект строительства велосипедной дорожки «Иматра – Светогорск», велодорожка, программа приграничного сотрудничества Россия – Юго-Восточная Финляндия, трасса вдоль Сайменского канала, автомобильная дорога «Выборг – Брусничное», Фонд «Северное измерение», МАПП «Брусничное», МАПП «Торфяновка», МАПП «Шумилкино», МАПП «Вяртсиля», технико-экономическое обоснование строительства и проектирования, приграничное

сотрудничество, проект приграничного сотрудничества, МАПП «Светогорск», Евровело.

4.5. Раздел: Территориальное планирование

Пассажиропоток, транспортно-пересадочный узел, транспортная доступность, ТПУ, ТПУ «Девяткино», транспортно-пересадочный узел Девяткино, автовокзал в Девяткино, автовокзал Мурино, создание и эксплуатация транспортно-пересадочных узлов, ТПУ «Купчино», ТПУ «Рыбацкое», ТПУ «Парнас», ТПУ «Юго-Восточная», ТПУ «Кудрово», метро Кудрово, ТПУ «Шушары», ТПУ «Южное», ТПУ «Ивановская», Лахтинско-Правобережная линия метрополитена, электродепо Правобережное, ТПУ «Сертолово», автовокзал Сертолово, канатная дорога Бугры – Девяткино, новый вид транспорта, железнодорожная платформа Сертолово, железнодорожная станция Сертолово, строительство транспортно-пересадочных узлов, терминал «Аэроэкспресса», автовокзал, автобусный вокзал, метро, метрополитен, железная дорога, железнодорожная станция, железнодорожный переезд, железнодорожные пути, пригородные пассажирские перевозки, автомобильный путепровод, перехватывающая парковка, городские парковки, Аллегро, Сапсан, тарифы на пассажирские перевозки, пригородное сообщение, наземный пассажирский транспорт, маршрутные сети Санкт-Петербурга и Ленинградской области, территориальное планирование, автомобильные дороги, улично-дорожная сеть.

4.6. Раздел: Развитие логистического комплекса и терминально-складской инфраструктуры

Транспортно-логистический комплекс, терминально-складская инфраструктура, ТЛК, ТСИ, развитие грузовой логистики, экспорт транспортных услуг, международные транспортные коридоры, Панъевропейский транспортный коридор, транспортно-транзитные коридоры, таможенные посты, приграничное таможенное оформление, водный транспорт, порты, перевалка, водные маршруты, Усть-Луга, Бронка, ММПК «Бронка», морской порт «Большой порт Санкт-Петербург», Большой порт Санкт-Петербурга, Пассажирский порт, Морской Фасад, Волго-Балт, Нижне-Свирский шлюз, ПСИТЛ, транспортные потоки, программа развития яхтенного туризма в Санкт-Петербурге и Ленинградской области, строительство контейнерного терминала, транспортный флот, развитие терминалов в морских портах, транспортный узел, зерновые терминалы, навалочные грузы, Усть-Луга, Порт Высоцк, Порт Выборг, накатные грузы (ро-ро), транспортный коридор север-юг, транспортный коридор восток-запад, внутренние водные пути, волго-балт, невско-ладожский, Северный морской путь, СМП, яхтинг, яхтенная марина, яхтенная инфраструктура Морские международные грузоперевозки, международные права, время навигации, навигация, транспортный коридор, Севморпуть, морская логистика, подробности морских перевозок, причалы, портовые терминалы, судозаходы, морской грузооборот, грузооборот, морские агенты, порт Приморск, экологическая и транспортная безопасность, порт Усть-Луга, номенклатура грузов, преимущества порта, сведения порта, портовый флот, бункеровка, операторы морских терминалов, порт Высоцк, порт Калининград, экологическая безопасность, клиентская политика, Многофункциональный морской перегрузочный комплекс «Бронка», ООО «Феникс», ООО «Технотранс», ЗАО «Контейнерный терминал Санкт-Петербург», ООО «Универсальный перегрузочный комплекс», паромное сообщение, Кронштадт, инфраструктурный проект «Высоцкий зерновой терминал», группы компаний «Новотранс», причальный фронт, Морской пассажирский порт Санкт-Петербурга Морской фасад, портофлот, сведения порта, ООО «Новые Коммунальные Технологии», ООО «НОВАТЭК-Усть-Луга», ООО «Новотранс Актив», ООО «Ультрамар», ООО «Стивидорно-судоходная компания», морской транспорт, внутренний водный транспорт, развитие морского и водного транспорта, маломерный флот, пункты пропуска на объектах водного транспорта.

4.7. Раздел: Транспортные проекты и АСУДД

Проектирование, строительство, эксплуатация и модернизация объектов транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга и Ленинградской области, предпроектные проработки по строительству; ЗСД, КАД, ВСД: Р-21 «Кола», Фаянсовая – Зольная, Кольцевая автодорога, восточный радиус, проезд на Всеволожск от ЗСД, расширение полос, установка табло и прочее, за исключением ДТП; комплексный план модернизации транспортной инфраструктуры, Мурино, ЖК «Новая Охта», Пробивка (продолжение) Пискаревского проспекта, Мост Волхов, Мост Свирь (Подпорожье), Путепровод Любань, Южная широтная магистраль, обеспечение транспортной доступности Лахта центр, развязки ЗСД: Шуваловский, Васька и Белоостров (Новое шоссе), Красносельское шоссе, Безопасные и качественные автомобильные дороги, БКАД, Широтная магистраль скоростного движения, ШМСД, развитие улично-дорожной сети города Кронштадта, строительство железнодорожной ветки в аэропорт Пулково, транспортная доступность комплекса «Игора Драйв», строительство и эксплуатация путепроводов через железнодорожные пути аэродрома Левашово, строительство транспортных развязок в районе Поклонной горы, трасса М-11, съезд в Пулково, автодорога, дорога регионального значения, транспортная развязка.

Вторая КАД вокруг Петербурга, вторая кольцевая автомобильная дорога вокруг Петербурга, трасса Скандинавия, автодорога Нарва, железнодорожный обход Санкт-Петербурга, южная планировочная зона, строительство второго главного пути, М-11, 7 – 8 участки скоростной автомобильной автодороги Москва – Санкт-Петербург, транспортный обход Мурино, транспортная инфраструктура в Кудрово, транспортный обход Красного села, железнодорожное сообщение между г. Сертолово и Финляндским вокзалом, Сертолово – Левашово, остановочный пункт Сертолово, о.п. Сертолово, Октябрьская железная дорога, РЖД, Северо-Западная пригородная пассажирская компания, АСУДД, интеграция АСУДД, ИТС, ЕСУТК, Подорожник, интеллектуальные транспортные системы, подсчет трафика, подсчет пассажиропотока, автоматизированные системы управления дорожным движением, информационное табло для водителей, центр координации АСУДД, создание центра координации, ЦУТ, Центр управления транспортом, универсальная система оплаты, УСО, комплекс фотовидеофиксации, АИС КПА, Социальный стандарт транспортного обслуживания, цифровые сервисы общественного транспорта.

4.8. Дополнительные ключевые слова

АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области», Региональное агентство транспортной инфраструктуры, РАТИ, выставка «Транспорт России», «Транспортная неделя», Координационный совет по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области, Санкт-Петербургская агломерация, Министерство транспорта РФ, Минтранс, Министр транспорта РФ, Виталий Савельев, Марат Хуснуллин, Ирина Герун, вице-губернатор Санкт-Петербурга Николай Линченко, вице-губернатор Санкт-Петербурга Кирилл Поляков, Михаил Громов, Валентин Енокаев, заместитель председателя правительства Ленинградской области по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству Евгений Барановский, ГК Автодор, Росавтодор, КРТИ (Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга), Комтранс (Комитет по транспорту Санкт-Петербурга), Комитет по инвестициям Санкт-Петербурга, КДХ ЛО (Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области), Ленавтодор, Комитет Ленинградской области по транспорту, Ленинградское областное управление транспорта, Комитет по промышленной политике, инновациям и торговле Санкт-Петербурга, единый проездной билет, кикшеринг, правление ОАО «РЖД», газомоторное топливо, электрические суда,

обновление подвижного состава, электробус, зарядные станции, АГНКС, водородное топливо, «Петербургский метрополитен», «Пассажиравтотранс» (ПАТ), «Горэлектротранс» (ГЭТ), «Организатор перевозок», «Агентство внешнего транспорта», «Дирекция по организации дорожного движения Санкт-Петербурга» (ДОДД), «Городской центр управления парковками Санкт-Петербурга» (ГЦУП), «Центр транспортного планирования Санкт-Петербурга» (ЦТП), «Мостотрест», «Дирекция транспортного строительства» (ДТС), Санкт-Петербургское государственное бюджетное учреждение «Управление инвестиций», Евгений Козин, Андрей Лызин, Денис Минкин, Вадим Арсеньев, Александра Бахмутская, Валерий Мушта, Михаил Курдяев, Андрей Кочин, Евгений Варов, Рубен Тертерян, Кирилл Соловейчик, Денис Седов, Михаил Присяжнюк, Александр Федотов, Иван Складчиков.