



Актуализация Стратегии

развития транспортной системы
Санкт-Петербурга и Ленинградской области
на период до 2030 года



Значение транспортной системы СПб и ЛО в транспортной системе РФ



1-е место
по объему
грузовых
перевозок
351 млн т в 2020



2-е место
по объему
пассажирских
перевозок
1,2 млрд пасс. в 2020

27 %

ОТ ОБЩЕГО ОБЪЕМА
ПЕРЕВОЗОК
ВНЕШНЕТОРГОВЫХ
ГРУЗОВ

249 млн тонн в 2020

13 %

ОТ ОБЪЕМА ЭКСПОРТА
ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ
РФ

2,8 млрд \$ в 2020

43 %

ОТ СОВОКУПНОГО
ОБЪЕМА ИМПОРТНЫХ
ГРУЗОВ

231 млн тонн в 2020

33 %

ОТ ОБЩЕГО ОБЪЕМА
ЭКСПОРТНЫХ ГРУЗОВ,
СЛЕДУЮЩИХ ЧЕРЕЗ
МОРСКИЕ ПУТИ РФ



Основные задачи Стратегии



**ПОВЫШЕНИЕ
ПРОСТРАНСТВЕННОЙ
СВЯЗАННОСТИ
И ТРАНСПОРТНОЙ
ДОСТУПНОСТИ
ТЕРРИТОРИЙ**



**ПОВЫШЕНИЕ
МОБИЛЬНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ
НА ОБЩЕСТВЕННОМ
ТРАНСПОРТЕ**



**УВЕЛИЧЕНИЕ ОБЪЕМА
И СКОРОСТИ ТРАНЗИТА
ГРУЗОВ И РАЗВИТИЕ
МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ
ЛОГИСТИЧЕСКИХ
ТЕХНОЛОГИЙ**



**ЦИФРОВАЯ
ТРАНСФОРМАЦИЯ ОТРАСЛИ**



**ПОВЫШЕНИЕ
ЭКОЛОГИЧНОСТИ
И ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТИ
ТРАНСПОРТА**



**ПОВЫШЕНИЕ
КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ
РОССИЙСКОЙ
ПРОМЫШЛЕННОСТИ**



Целевые показатели стратегии

БАЗОВЫЙ СЦЕНАРИЙ

СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЭФФЕКТ **29,5** трлн руб.

ЦЕЛЕВОЙ СЦЕНАРИЙ

СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЭФФЕКТ **38,0** трлн руб.

ДЛЯ ЧЕЛОВЕКА



МОБИЛЬНОСТЬ

↑ **62,3 %** Рост транспортной подвижности



ДОСТУПНОСТЬ

↑ **90 %** в СПб Рост доли ТС оборудованных для ММГН
↑ **30 %** в ЛО



СКОРОСТЬ

55 час. Экономия времени на поездки 1 человека в год



ЭКОЛОГИЧНОСТЬ

+106 278 ед. Рост ТС на альтернативных видах топлива



БЕЗОПАСНОСТЬ

↓ **29,3 %** в СПб Снижение числа погибших в ДТП
↓ **36,4 %** в ЛО



МОБИЛЬНОСТЬ

↑ **65,8 %** Рост транспортной подвижности



ДОСТУПНОСТЬ

↑ **99 %** в СПб Рост доли ТС оборудованных для ММГН
↑ **35 %** в ЛО



СКОРОСТЬ

67 час. Экономия времени на поездки 1 человека в год



ЭКОЛОГИЧНОСТЬ

+162 440 ед. Рост ТС на альтернативных видах топлива



БЕЗОПАСНОСТЬ

↓ **34,1 %** в СПб Снижение числа погибших в ДТП
↓ **37,9 %** в ЛО



Целевые показатели стратегии (2)

БАЗОВЫЙ СЦЕНАРИЙ

ЦЕЛЕВОЙ СЦЕНАРИЙ

ДЛЯ БИЗНЕСА



РОСТ ОБЪЕМОВ
ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ

+35,1 %
(473,8 млн т)



ЭКОНОМИЯ ВРЕМЕНИ
НА ТРАНСПОРТИРОВКУ
1 ТОННЫ В ГОД

37 час.



РОСТ ОБЪЕМОВ
ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ

+54,6 %
(542,4 млн т)



ЭКОНОМИЯ ВРЕМЕНИ
НА ТРАНСПОРТИРОВКУ
1 ТОННЫ В ГОД

49 час.

ДЛЯ ГОСУДАРСТВА

ОБЪЕМ ЭКСПОРТА
ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ

3 718 млн долл. США
+33,4 %

ОБЪЕМ ЭКСПОРТА
ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ

4 416,5 млн долл. США
+58,4 %

ОБЪЕМ ФИНАНСИРОВАНИЯ

ВСЕГО, трлн руб.

потребность
2,9

дефицит
1,8

в т.ч.:

УДС, млрд руб.

840,3

374,0

ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ, млрд руб.

1 105,5

798,9

Ж/Д ТРАНСПОРТ, млрд руб.

655,8

585,4

ВСЕГО, трлн руб.

потребность
3,7

дефицит
2,5

в т.ч.:

УДС, млрд руб.

1 111,7

645,4

ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ, млрд руб.

1 442,9

1 009,7

Ж/Д ТРАНСПОРТ, млрд руб.

656,3

585,9



Развитие железнодорожного транспорта



ГРУЗОВЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ

- Грузовые ж/д обходы:
Юго-западный
Северо-Восточный

ПАССАЖИРСКИЕ НАПРАВЛЕНИЯ

- Д-1 Ораниенбаум-Белоостров
(через аэропорт Пулково)
- Д-2 Гатчина-Варшавская
-Токсово
- Участок ВСЖМ-1
в Санкт-Петербурге
- Организация тактового
движения с увеличением
размеров движения поездов

ОБЪЕМ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК

261,0 млн т	64,9 в СПб
+27,3 %	196,1 в ЛО

ОБЪЕМ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

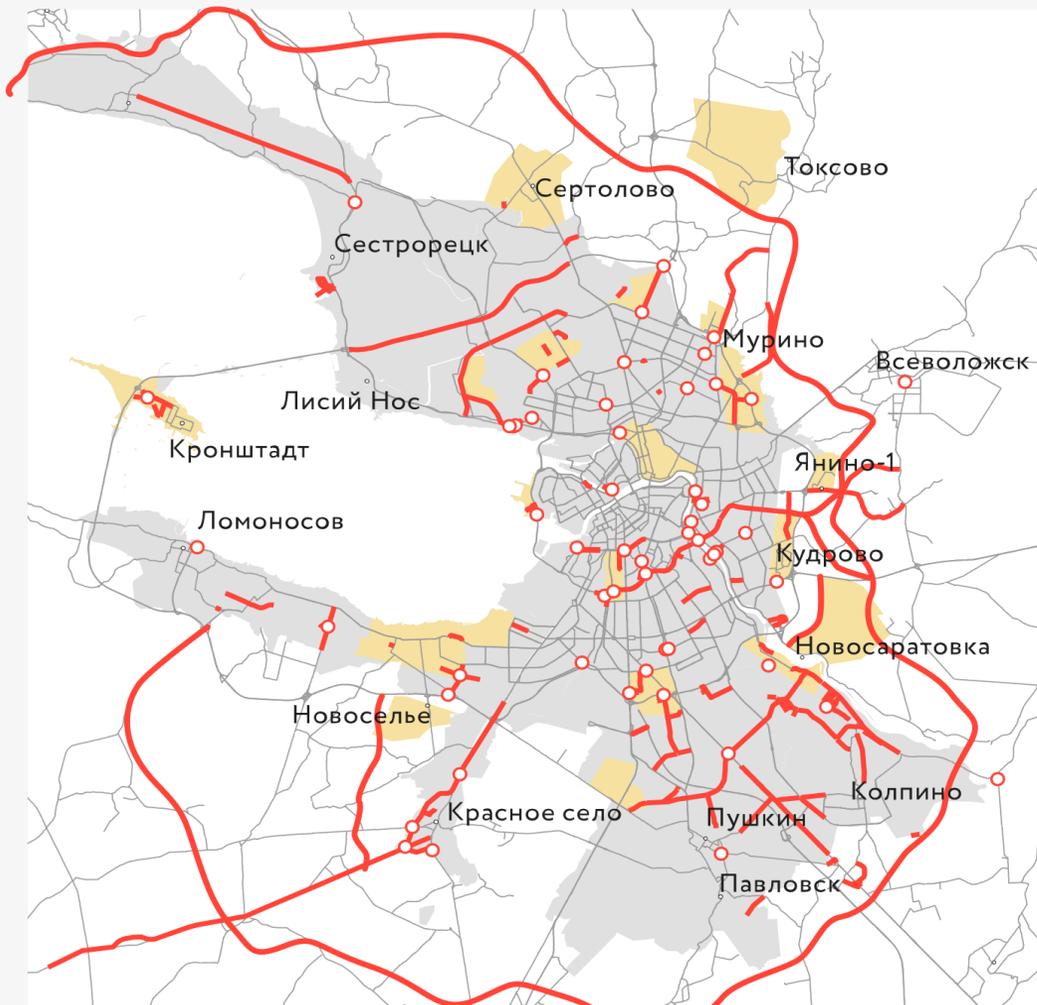
155,3 млн чел	142,4 пригородное сообщ.
+134,2 %	12,9 дальнего следов.

КОЛИЧЕСТВО Ж/Д МАРШРУТОВ СКОРОСТНЫХ ПОЕЗДОВ, СЛЕДУЮЩИХ ИЗ СПБ

15 марш.
+7,1 %



Развитие дорожной сети



— Строительство и реконструкция автомобильных дорог

○ Строительство и реконструкция искусственных сооружений

● Зоны наиболее активного развития к 2030 году

	Санкт-Петербург	Ленинградская область
НОРМАТИВНОЕ СОСТОЯНИЕ	75 %	56,2 %
РОСТ ОБЪЕМОВ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ	+36 % 128,4 млн тонн/год	+68,7 % 72,2 млн тонн/год
РОСТ ОБЪЕМОВ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ	+52,8 % 1 030,6 млн пасс./год	+48,4 % 72,7 млн пасс./год
СНИЖЕНИЕ КОЛИЧЕСТВА ДТП	-26,7 %	-48,2 %

Расширение зоны платной парковки в Санкт-Петербурге

ВСЕГО, тыс. машино-мест
Рост платных парковочных мест в **22,9** раза

2021 г. **2,9** 2030 г. **66,5**



Развитие пассажирского транспорта общего пользования



СОВОКУПНАЯ
ПРОТЯЖЕННОСТЬ ЛИНИЙ
МЕТРОПОЛИТЕНА

+ 47 км
172 км



КОЛИЧЕСТВО СТАНЦИЙ
МЕТРОПОЛИТЕНА

+ 22 ст.
94 ст.



ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ
НОВЫХ ТРАНСПОРТНО-
ПЕРЕСАДОЧНЫХ УЗЛОВ

+ 38 ТПУ

ПРОТЯЖЕННОСТЬ ЛИНИЙ
СКОРОСТНОГО
РЕЛЬСОВОГО ТРАНСПОРТА

+ 18,7 км

СУММАРНАЯ ВМЕСТИМОСТЬ
ПОДВИЖНОГО СОСТАВА
НАЗЕМНОГО ГОРОДСКОГО
ПАССАЖИРСКОГО
ТРАНСПОРТА

+ 48,4 %
604,1 тыс. мест

ОБЪЕМ ПЕРЕВОЗОК
АВТОБУСНЫМ ТРАНСПОРТОМ

+ 48,2 %
660,6 млн пасс.

ОБЪЕМ ПЕРЕВОЗОК НАЗЕМНЫМ
ГОРОДСКИМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ
ТРАНСПОРТОМ

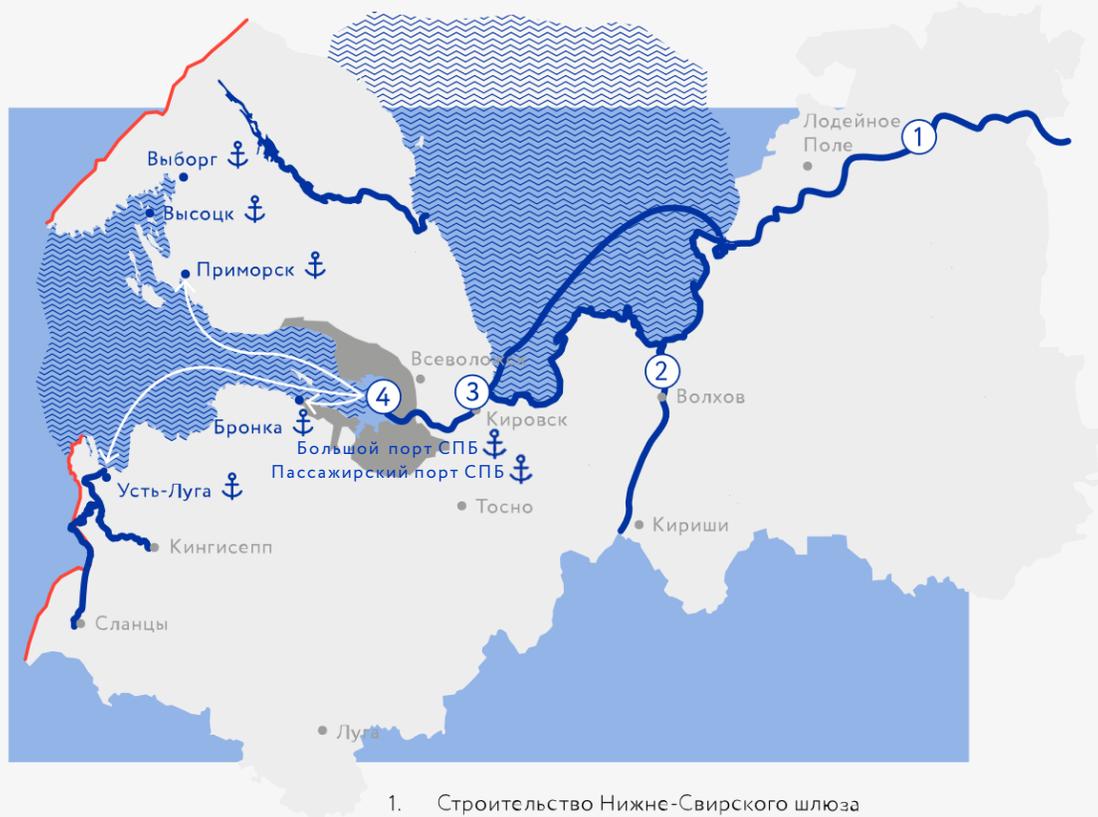
+ 61,4 %
370 млн пасс.

ОБЪЕМ ПЕРЕВОЗОК
МЕТРОПОЛИТЕНОМ

+ 82,5 %
904,1 млн пасс.



Морской и внутренний водный транспорт



1. Строительство Нижне-Сви́рского шлюза
2. Реконструкция Волховского шлюза
3. Строительство причала музея «Прорыв Блокады Ленинграда»
4. Строительство речного вокзала «Морской фасад»

 город-порт
 Внутренние водные пути

ОБЪЕМ ПЕРЕВАЛКИ ГРУЗОВ
В ПОРТАХ

+ 46,7 %
391,7 млн т

ОБЪЕМ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

+ 338,3 %
5,26 млн пасс

СНИЖЕНИЕ ДОЛИ ПРОТЯЖЕННОСТИ
ВОЛГО-БАЛТИЙСКОГО
ВОДНОГО ПУТИ С ОГРАНИЧЕНИЕМ
ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ

в 3 раза

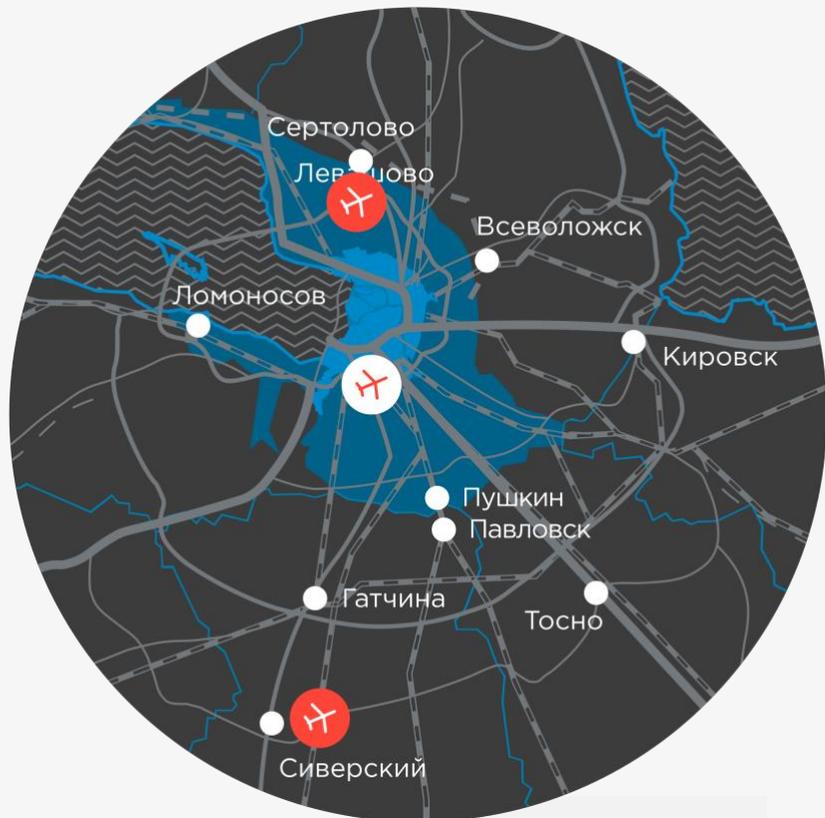
СНИЖЕНИЕ ДОЛИ
ГИДРОТЕХНИЧЕСКИХ СООРУЖЕНИЙ,
НАХОДЯЩИХСЯ В НЕНОРМАТИВНОМ
СОСТОЯНИИ*

в 2 раза

* от общего числа гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию на территории ЛО



Воздушный транспорт



ОБЪЕМ
ПАССАЖИРСКИХ
ПЕРЕВОЗОК

+178 % | 30,3 млн пасс

СОВОКУПНАЯ ПРОПУСКНАЯ
СПОСОБНОСТЬ АЭРОВОЗДАЛЬНЫХ
КОМПЛЕКСОВ

+59,6 % | 36,7 млн пасс.

ОБЪЕМ
ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК

+150 % | 0,05 млн т

КОЛИЧЕСТВО АВИА
НАПРАВЛЕНИЙ (ВНУТРЕННИЕ,
МЕЖДУНАРОДНЫЕ)

+52 % | 190 ед.

КОЛИЧЕСТВО АВИАКОМПАНИЙ,
ВЫПОЛНЯЮЩИХ РЕЙСЫ
ИЗ/В СПБ И ЛО

+42 % | 71 ед.

Развитие аэропорта Пулково

ВВЕДЕНИЕ
РЕЖИМА

7-я
степень свободы
воздуха

СТРОИТЕЛЬСТВО
ОБЪЕКТОВ

III очередь
развития аэропорта



Развитие экологических видов транспорта



ВЕЛОСИПЕДНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

ПРОТЯЖЕННОСТЬ СЕТИ
ВЕЛОДОРОЖЕК В
САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

+ 159 %
328 км

ПРОТЯЖЕННОСТЬ СЕТИ
ВЕЛОМАРШРУТОВ В
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

+ 9 533 %
818,8 км

ТРАНСПОРТ НА АЛЬТЕРНАТИВНЫХ ВИДАХ ТОПЛИВА

КОЛИЧЕСТВО СТАЦИОНАРНЫХ
ОБЪЕКТОВ ЗАПРАВОЧНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ ГМТ

+ 312 %
70 ед.

КОЛИЧЕСТВО АТС
НА ПРИРОДНОМ ГАЗЕ,
ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫХ
В СПБ И ЛО

+ 1 833 %
98,6 тыс. ед.

КОЛИЧЕСТВО ЗАРЯДНЫХ
КОЛОНОК (СТАНЦИЙ)
ДЛЯ ТСС Э/Д

+ 471 %
400 ед.

КОЛИЧЕСТВО
ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ

+ 6 050 %
12,3 тыс. ед.