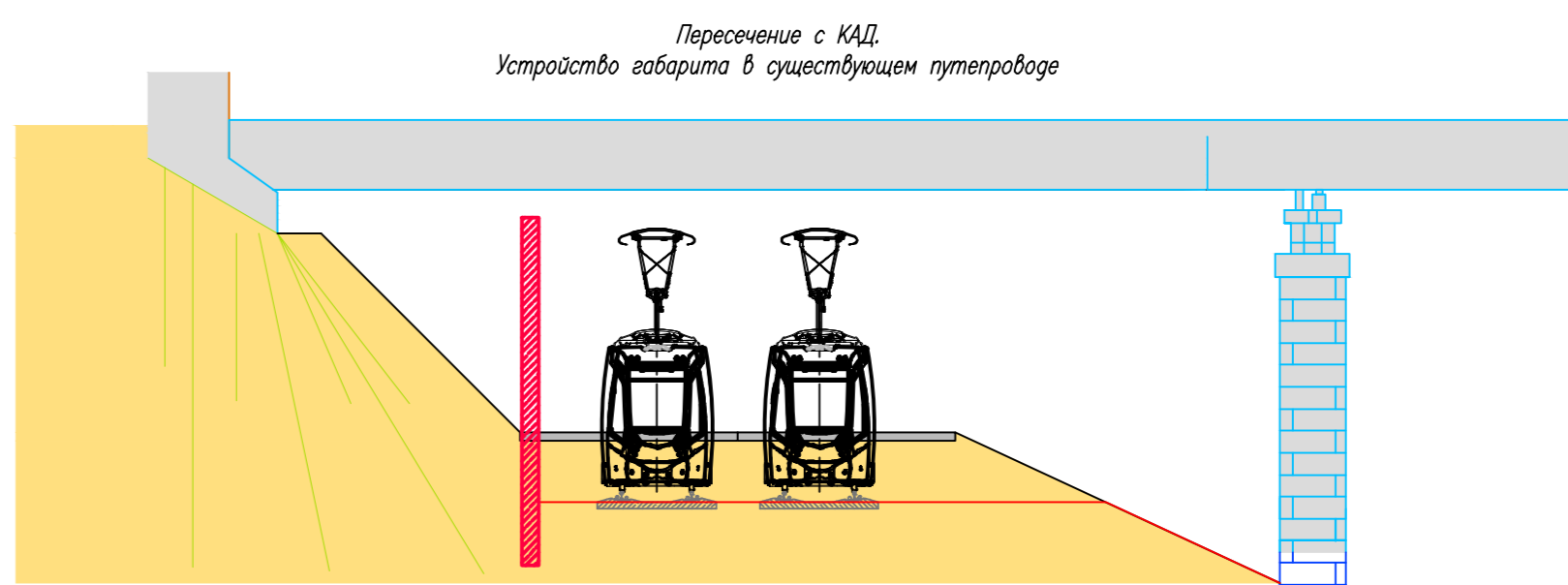
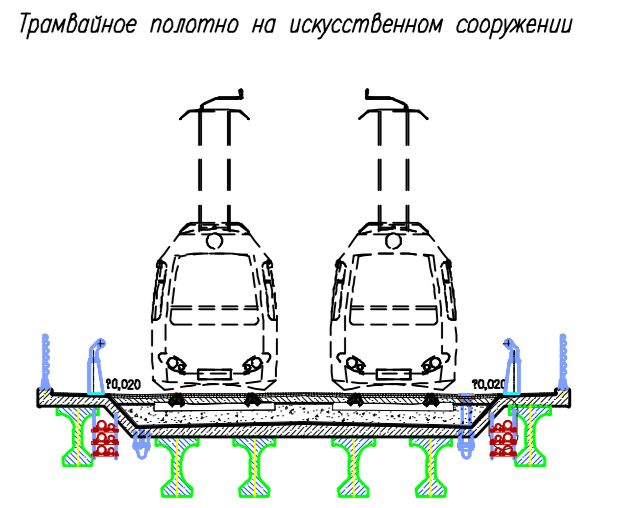
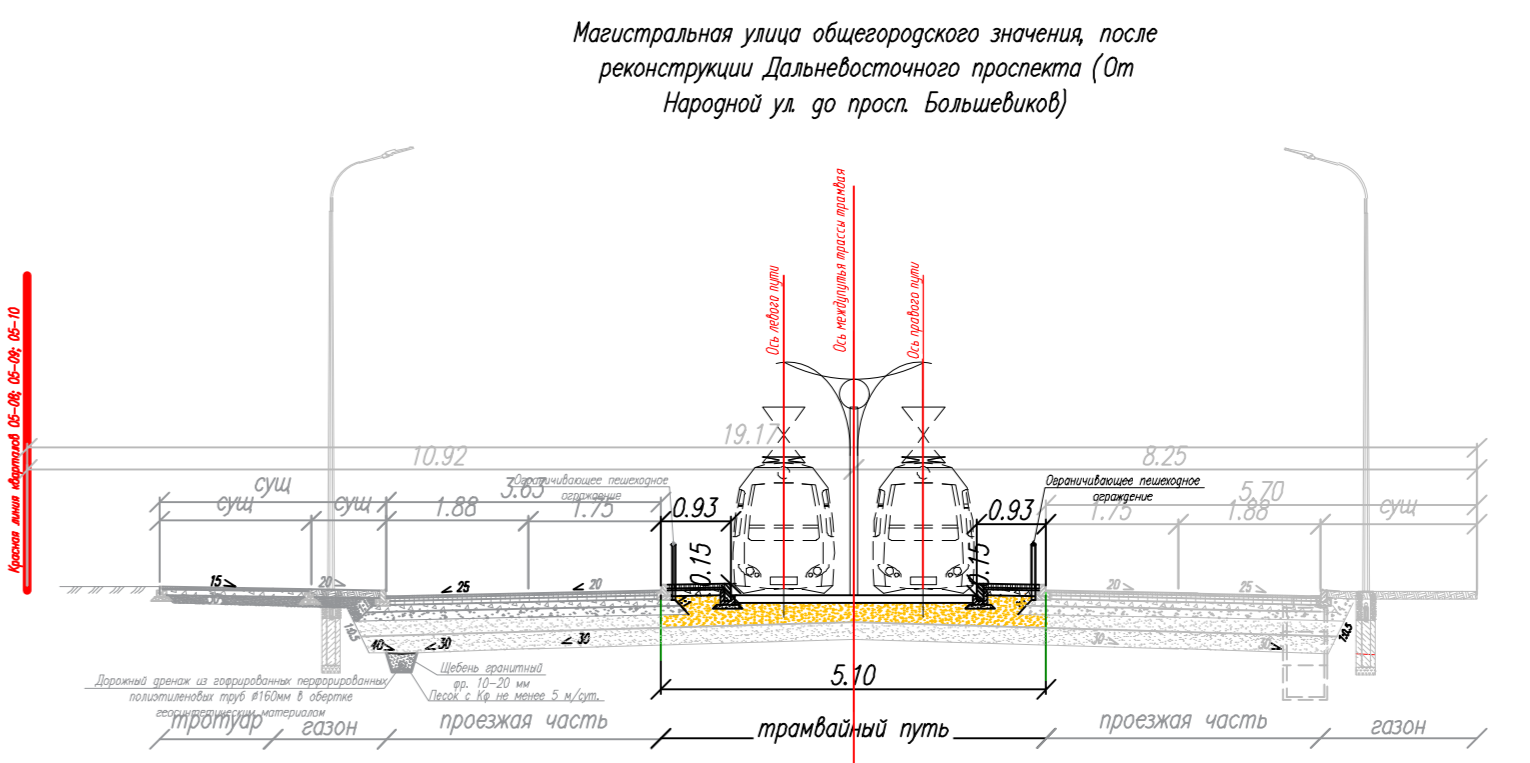


1. Устройство за счет одной полосы движения трамвайного полотна на шумоизоляционной плите в центральной разделительной полосе (в одном либо разных уровнях).  
Протяженность 0,8 км
2. Устройство трамвайного полотна на шумоизоляционной плите с изъятием земельных участков и сносом объектов капитального строительства.  
Протяженность 0,6 км
3. Пересечение с подъездными ж.д. путями. Искусственное сооружение.  
Протяженность 0,3 км
4. Устройство трамвайного полотна на естественном основании.  
Протяженность 0,5 км
5. Пересечение с подъездными ж.д. путями и ВЛ 110кВ. Искусственное сооружение.  
Протяженность 0,4 км
6. Устройство трамвайного полотна на естественном основании.  
Протяженность 0,5 км
7. Пересечение с подъездными ж.д. путями и ВЛ 110кВ. Искусственное сооружение.  
Протяженность 0,3 км
- 8., 9. Пересечение с подъездными ж.д. путями. Искусственное сооружение.  
Протяженность 0,6 км
10. Устройство трамвайного полотна на естественном основании.  
Протяженность 0,3 км
11. Пересечение с КАД. Устройство габарита в существующем путепроводе. Искусственное сооружение.  
Протяженность 0,1 км



- Условные обозначения:
- Проект строительства а.г. 'Колтуши-д. Новосаратовка', ширр: ДП/04-22-П;
  - Проект реконструкции а.г. 'Санкт-Петербург - завод имени Свердлова - Всеволожск', ширр: 848-16;
  - Проекты планировки территории кварталов
  - существующая трамвайная сеть Невского района Санкт-Петербурга
  - Перспективная трамвайная остановка
  - Перспективный вестибюль станции метрополитена

- Условные обозначения. Для участка до КАД:
- Вариант 1. Участок проаждения на естественном основании
  - Вариант 1. Участок проаждения трассы с основанием на шумоизоляционной плите в центральной разделительной полосе (в одном либо разных уровнях)
  - Вариант 1. Участок трассы с проаждением по искусственному сооружению

- Условные обозначения. Для участка после КАД:
- Вариант 1. Протяженностью 6 км.
  - Вариант 2. Протяженностью 8,8 км.