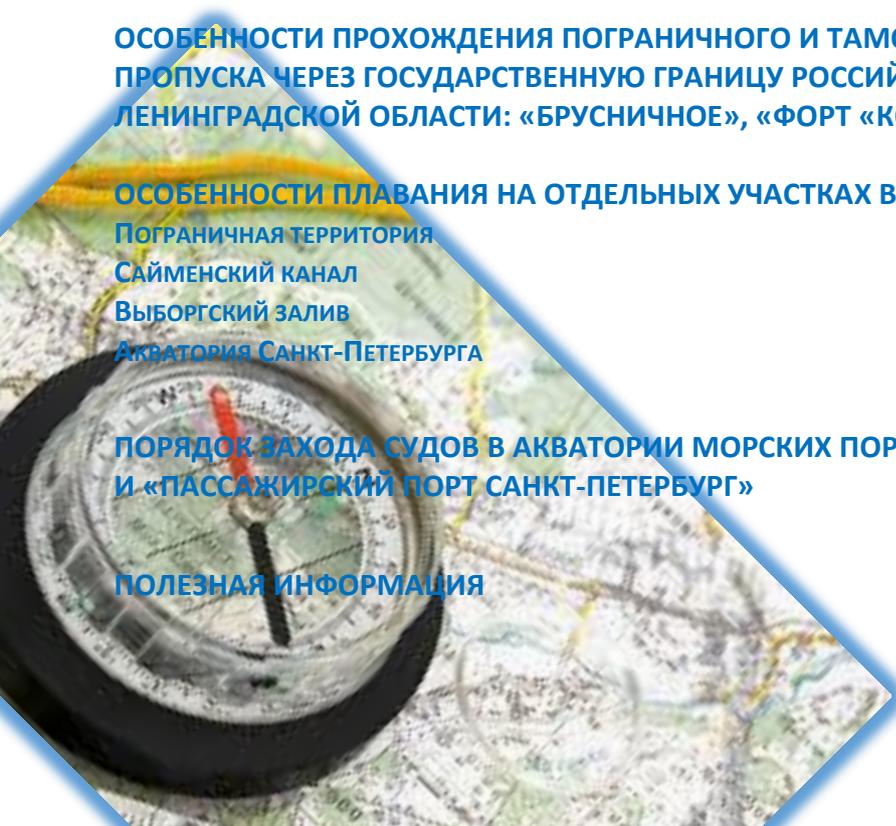


НАВИГАЦИЯ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ И ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ - 2021



ОГЛАВЛЕНИЕ

ТУРИСТИЧЕСКИЕ МАРШРУТЫ ПО ВОДНЫМ ПУТЯМ СЕВЕРО-ЗАПАДА РОССИИ	3
ВЫБОРГСКИЙ МАРШРУТ	4
НОВГОРОДСКИЙ МАРШРУТ	133
САЙМЕНСКИЙ МАРШРУТ	211
СЕВЕРНЫЙ МАРШРУТ	288
ЯХТ-КЛУБЫ И ГОСТЕВЫЕ ПРИЧАЛЫ (САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ, ФИНЛЯНДСКАЯ РЕСПУБЛИКА)	344
ОСОБЕННОСТИ ПЛАВАНИЯ ВО ВНУТРЕННИХ ВОДАХ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ СПОРТИВНЫМИ ПАРУСНЫМИ И ПРОГУЛОЧНЫМИ СУДАМИ	366
ОСОБЕННОСТИ ПРОХОЖДЕНИЯ ПОГРАНИЧНОГО И ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ В ПУНКТАХ ПРОПУСКА ЧЕРЕЗ ГОСУДАРСТВЕННУЮ ГРАНИЦУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ И ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ: «БРУСНИЧНОЕ», «ФОРТ «КОНСТАНТИН»	388
ОСОБЕННОСТИ ПЛАВАНИЯ НА ОТДЕЛЬНЫХ УЧАСТКАХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ	400
ПОГРАНИЧНАЯ ТЕРРИТОРИЯ	400
САЙМЕНСКИЙ КАНАЛ	411
ВЫБОРГСКИЙ ЗАЛИВ	422
АКВАТОРИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА	433
ПОРЯДОК ЗАХОДА СУДОВ В АКВАТОРИИ МОРСКИХ ПОРТОВ «БОЛЬШОЙ ПОРТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ» И «ПАССАЖИРСКИЙ ПОРТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ»	444
ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	455



ТУРИСТИЧЕСКИЕ МАРШРУТЫ ПО ВОДНЫМ ПУТЯМ СЕВЕРО-ЗАПАДА РОССИИ



Выборгский:

Санкт-Петербург – Кронштадт – Приморск – Высоцк – Выборг;



Новгородский:

Санкт-Петербург – Шлиссельбург – Старая Ладога – Кириши – Великий Новгород.



Сайменский:

Кронштадт – Выборг – Лаппеэнранта – Иматра – Пуумала – Савонлинна.

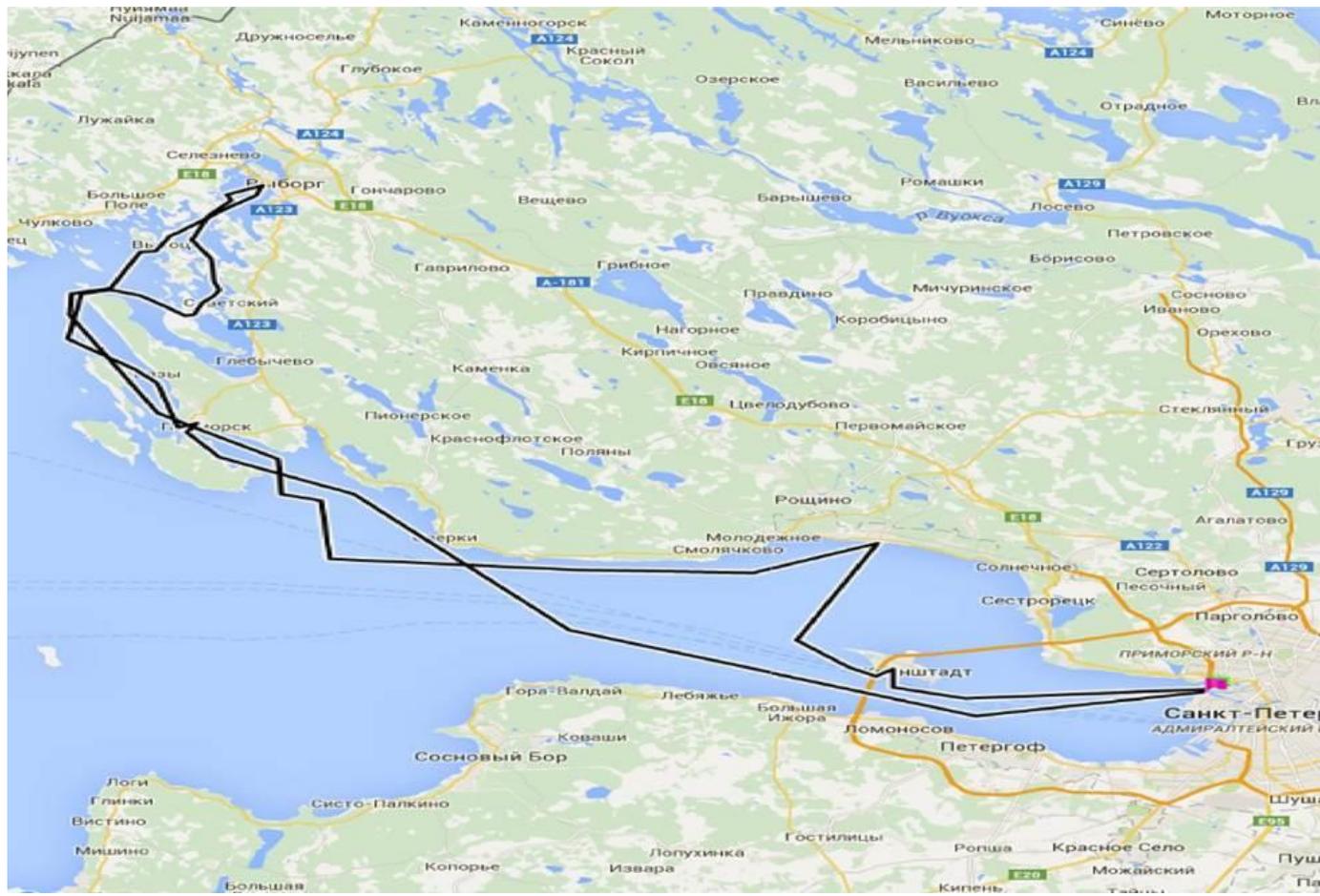


Северный:

Кронштадт – Санкт-Петербург – Шлиссельбург – Коневец – Валаам –
Сортавала – р. Свирь – Вознесенье – Петрозаводск – Кижы
– Медвежьегорск – Беломорск – Соловецкие острова – Архангельск –
Киркинес.

Выборгский маршрут

Прямой маршрут между двумя крупными российскими портами Финского залива Санкт-Петербург и Выборг, с заходом в город морской славы Кронштадт и маленькие и не менее интересные городки Приморск и Высоцк, которые одновременно являются и крупными портами Балтийского моря. Общая протяженность маршрута составляет порядка 170 км.



Города и достопримечательности маршрута



Выборг – старинный город в Ленинградской области, где переплелись эпохи и культуры. Побывав в составе Швеции и Финляндии, Выборг сумел сохранить романтическую атмосферу средневековья и сочетает архитектурные стили разных времен и происхождений. В городе находится средневековый рыцарский замок, расположены самые сохранные фортификации, в дополнение ко всем городским сооружениям — редкой красоты скальный пейзажный парк с гранитными валунами, покрытыми мхом, и карельскими соснами, растущими на камнях.

Выборгский замок считается визитной карточкой города. Он относится к немногочисленным памятникам западного военного зодчества, которые расположены в России. Замок основан шведами в конце 13 столетия. С 1970 года в стенах крепости функционирует музей. Каждая часть строения представляет собой интересную экспозицию. Гостей ждет выставка подводной археологии, для посещения открыты многочисленные залы и башни, при желании можно посетить винный погреб и крепостной двор.

Часовая башня получила свое название из-за больших часов, которые впервые были установлены здесь в середине 17 века. Последний раз часы на башне меняли в 19 веке. Когда-то башня была частью старого кафедрального собора. До сих пор в башне имеется огромный набатный колокол, весом 61 тонну. Его звон оповещает жителей о больших церковных праздниках.



Анненские укрепления возведены в Выборге в начале 18 века. Укрепления были необходимы для защиты от вероятного нападения шведских войск. Сохранилась часть крепости, бастионы, рвы и земляные валы. Очень любопытно взглянуть на сооружение, над проектом которого работал сам Петр I. Каждый год здесь проводят реконструкцию рыцарских турниров, посмотреть которые съезжаются гости из всей Ленинградской области.



Старая Ратуша стоит в самом центре главной городской площади. В 17 веке здесь заседали бургомистры, проводились собрания коллегий – торговой, судебной, финансовой, строительной. Во время войны здание было разрушено во время войны, страдало от пожаров, а в 20 веке сооружение отреставрировали и раздали под жилые квартиры. Сейчас Ратуша входит в список объектов культурного наследия, но люди продолжают жить здесь до сих пор.



Круглая башня «Толстая Екатерина», — один из немногих сохранившихся памятников древнего Выборга, возведен в середине XVI века в эпоху шведского короля Густава Вассы, когда каменные укрепления Выборга, построенные в 1470-х годах, уже частично утратили свои оборонительные качества и требовали усиления.



Парк Монрепо поистине великолепный природно-архитектурный комплекс, расположенный на землях бывшего частного поместья баронов фон Николаи. Ландшафт острова Твердыш, на котором находится музей-заповедник, уникален и дает множество поводов для версий и фантастических легенд, происхождения парка. Парк имеет французское название «Монрепо», что переводится как «мой отдых». Так назвал это место комендант Выборга, заложивший основы парка в далеком восемнадцатом веке.



Усадьба Бюргера. В комплекс входит трехэтажный особняк и расположенный рядом каретник. От остальных построек остались лишь фундаменты и остатки стен. Считается, что здания были построены в 16 веке. Дом богатого горожанина является редким образцом древнейшей застройки. Стены выложены из валунов, на кровле установлен оригинальный флюгер. В настоящее время на территории усадьбы расположены информационно-туристический центр, музейная экспозиция и уютный ресторан.





Высоцк – один из крупнейших портов Северо-Запада. Сам городок знаменит великолепными видами на Выборгский залив и памятниками истории.

Крепость Тронгзунд построена по указанию Петра 1 на мысе острова Уурансаари (нынешний остров Высоцкий) в начале 1860-х годов. Схема укрепления в плане представляла неправильный пятиугольник с земляными валами и рвами, облицованными гранитными блоками. В крепости были сооружены также казармы, сводчатые пороховые погреба, провиантские склады, ворота, а также и ряд деревянных строений вне ее стен. В 1880-х годах. Редут сохранял свое боевое значение и в годы Первой мировой войны.



Ниемельская батарея времен Российской Империи на о. Ракосаари, прикрывавшая вход в Ниемельский фарватер построена в 60-х годах XIX-го века. На острове пятиугольной формы, напоминающей щит, были насыпаны 6-ти метровые земляные валы, укреплены камнем берега, построены орудийные позиции и пороховые погреба. Самые крупные и дальнобойные орудия нового образца - 9-дюймовые пушки, нарезные и заряжавшиеся с казенной части - были установлены на главных огневых позициях: южном и юго-западном фасах, обращенных к фарватеру.





Приморск - крупнейший российский нефтеналивной порт на Балтике и в то же время тихий городок с прекрасными морскими пейзажами, красивой природой.

Старинная кирха. Св. Марии Магдалины построена по проекту Йозефа Стенбека в стиле северного модерна. На одном из алтарных окон изображено явление Христа Марии Магдалине. Здесь было снято несколько российских фильмов, в том числе «Особенности национальной рыбалки». На Березовых островах (что неподалеку от Приморска) рыбачили, охотились русские императоры Александр III и Николай II, посещавшие и кирху. Здесь также проходили испытания первого советского атомного ледокола.



Памятник Микаэлю Агриколе (мыс Кюрёниemi) – основателю финской письменности, основоположнику финского литературного языка, реформатору церкви Микаэлю Агриколе (1510- 1557 гг), расположенный не доезжая 25 километров до Приморска. Природа и залив в этом месте также необычайно красивы.

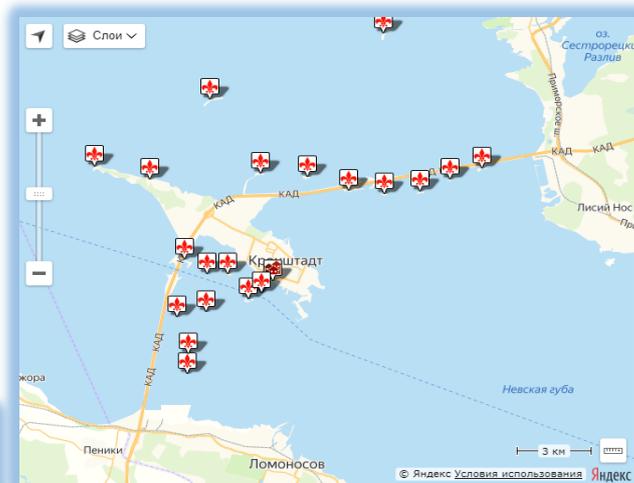




Кронштадт - город морской славы - город-порт. Кронштадт – самый удалённый пригород Санкт-Петербурга, который был заложен Петром Великим, как оборонительный населённый пункт. Его расположение идеально подходило для развития морского дела. Здесь был построен первый ледокол в мире, появился Балтийский флот и установлены гидротехнические новшества того времени. Место сыграло значимую роль в развитии страны, поэтому сюда стоит съездить туристам за новыми впечатлениями. В 1990 году исторический центр города вошёл в список Всемирного наследия ЮНЕСКО (как составная часть объекта «Исторический центр Санкт-Петербурга и связанные с ним комплексы памятников»).

Форты Кронштадта — это оборонительные сооружения с южной и северной стороны острова Котлин, на котором была построена крепость Кронштадт.

Так, начиная с 1704 года до начала 20 века для защиты Санкт-Петербурга с моря была построена цепочка крепостей — форты Кронштадта, состоящие из 21-го укрепления, семнадцать из которых расположены в Финском заливе.



Памятник Петру I в Кронштадте был создан по повелению императора Николая I. Памятник установили на гранитном постаменте, украшенном по углам бронзовым орнаментом. Памятник установили так, чтобы лицо Петра I было обращено в сторону моря и крепости Кроншлот, с основания которой началась история Кронштадта. Вокруг памятника в 60-х годах XIX века сформировался Петровский парк.



Петровский док — одно из старейших гидротехнических сооружений Кронштадта, строительство которого было начато еще при Петре Первом. В доке одновременно мог выполняться ремонт десяти больших кораблей.

По замыслу императора, из Финского залива по каналу корабли, требующие ремонта, проходят в док, затем шлюзы закрываются, и вода самотеком спускается в бассейн, вырытый ниже по уровню. Из бассейна с помощью ветряных мельниц и конных машин вода откачивается в море.



Морской Никольский собор заложен в городе-крепости Кронштадт по указу Императора Николая II в 1903 году в честь 200-летия Российского флота и освящен в Высочайшем присутствии в 1913 году. Ныне при храме создана община, руководство ВМС России и Санкт-Петербургская митрополия заключили соглашение о передаче собора Церкви. Памятник всемирного наследия ЮНЕСКО, охраняется государством.



Владимирский собор



Военные корабли в Средней (Петровской гавани)



Итальянский дворец



Кронштадтский фонтан



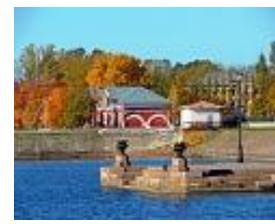
Памятник Адмиралу Макарову



Макаровский мост



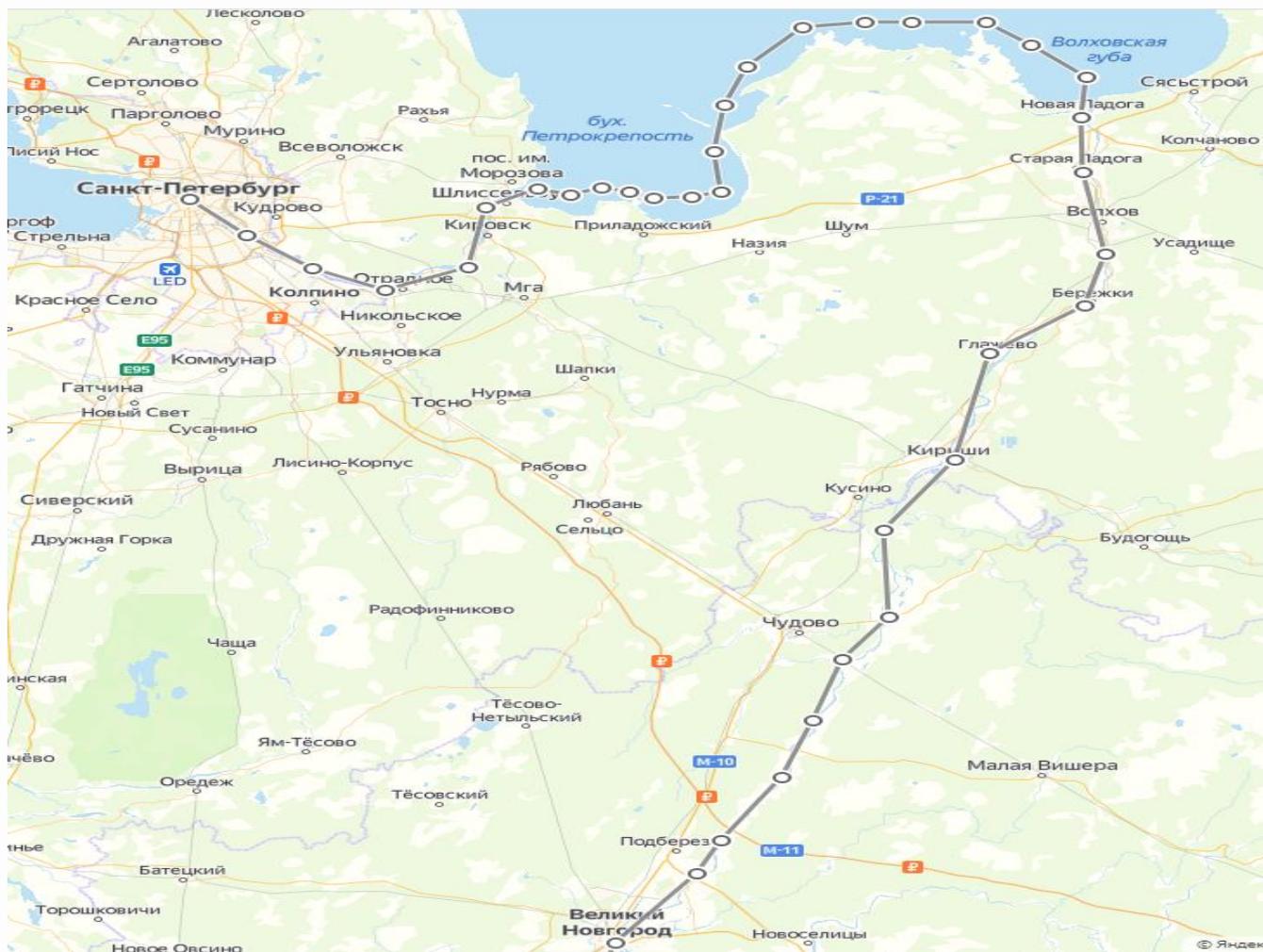
Кронштадтский маяк



Петровская (Зимняя) пристань

Новгородский маршрут

Маршрут проходит по знаменитому водному пути «Из варяг в греки». Он следует по реке Неве через Санкт-Петербург до крепости Орешек, а затем по акватории Ладожского озера сворачивает в реку Волхов. По Волхову маршрут проходит вверх по течению мимо крепости Старая Ладога и города Кириши до озера Ильмень в Великий Новгород. Общая протяженность маршрута порядка 350 км.



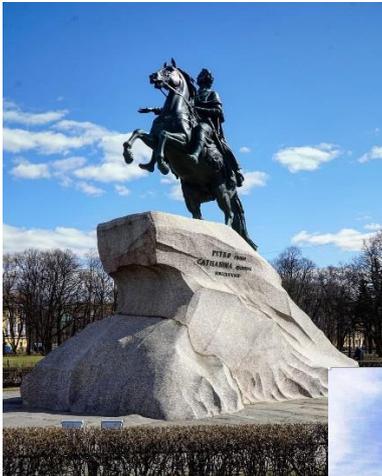


Города и достопримечательности маршрута

Санкт-Петербург - столица белых ночей и разводных мостов, а также крупнейший центр мировой и российской культуры, известный своими великолепными архитектурными ансамблями, дворцами, музеями.

Всемирную славу Санкт-Петербурга составляют его уникальная архитектура, памятники, музеи и театры – Государственный Эрмитаж, Государственный Русский музей, Мариинский театр, Филармония, Государственный Университет, а также дворцово-парковые ансамбли Петергофа, Пушкина, Павловска.

ЮНЕСКО внесла в список всемирного наследия Исторический центр Санкт-Петербурга, системы ансамблей главного городского пространства Невского проспекта, Литейной части, Адмиралтейской части, Васильевского острова, Петроградской стороны, островов, реку Неву с ее набережными и берегами, дворцово-парковые ансамбли окрестностей города – Пушкина, Павловска, Гатчины, Петродворца, Стрельны, Ломоносова, историческую часть Кронштадта, крепость «Орешек», ансамбль Пулковской обсерватории и многое другое, всего свыше четырех тысяч объектов.



Зимний дворец (Эрмитаж) – главный императорский дворец России. Роскошный и нарядный составляет замечательный ансамбль с Дворцовой площадью и являются одним из главных объектов внутрироссийского и международного туризма. С середины XVIII и до начала XX века Зимний дворец был резиденцией российских императоров. Во времена Первой мировой войны в здании располагался лазарет, после Февральской революции в Зимнем дворце заседало Временное правительство, позднее помещения занимали разные учреждения и ведомства. В январе 1920 года во дворце открыт Государственный музей революции, разделявший здание с Государственным Эрмитажем вплоть до 1941 года. Начиная с советского времени в стенах дворца размещена основная экспозиция Государственного Эрмитажа.



Петропавловская крепость - старейший памятник архитектуры Санкт-Петербурга. Расположена на Заячьем острове, в Санкт-Петербурге, историческое ядро города. Дата закладки крепости 16 (27) мая 1703 года, является датой основания Санкт-Петербурга. С первой четверти XVIII века до начала 1920-х годов служила тюрьмой. С 1924 года является государственным музеем. В 1954 году комплекс зданий передан Государственному музею истории Ленинграда (Санкт-Петербурга). На территории крепости в Комендантском доме расположен музей повседневной жизни города в XVIII-XIX, а также тюрьма Трубецкого бастиона, в Ботном доме находится первый корабль, давший начало русскому флоту. В крепости существовала система подземных ходов. Часть из них открыта для посещения.



Культовые места Санкт-Петербурга, история и культура



Исаакиевский собор



Спас на крови



Казанский собор



Смоленский собор



Александровская лавра



Троицкий собор



Музей-квартира А.С. Пушкина



Музей-усадьба И.Е. Репина «Пенаты»



Александринский театр



Шлиссельбург - знаменитый ключ-город в истоке Невы.

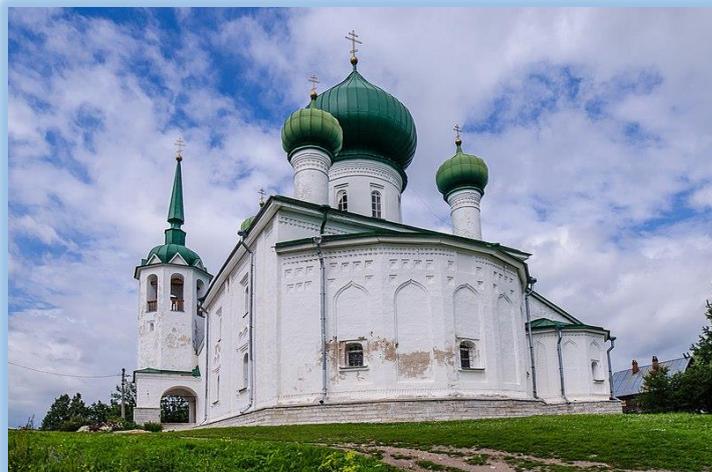
Крепость Орешек — уникальный памятник архитектуры на острове Ореховый. Крепость построена в 1323 г. внуком Александра Невского, князем Юрием Даниловичем для обороны от шведов и получил название в честь острова Ореховый, на котором находится. На протяжении первых трех веков крепость ни разу не была захвачена, а в годы Великой Отечественной войны целых 500 дней держала оборону, не давая немцам замкнуть кольцо блокады Ленинграда.



Старая Ладога – древняя столица Северной Руси - «первая столица Руси», существует с 8 века. Именно сюда в 862 г. пришел на княжение Рюрик. Многие столетия назад небольшое ныне село было преуспевающим и развитым городом: перекрестком торговых путей, ремесленным центром и международным торговым портом, обеспечивающим связи славян со странами Европы. В наши дни Старая Ладога представляет собой уникальный комплекс исторических памятников, объединенных под эгидой Староладожского историко-архитектурного и археологического заповедника.



Церковь Рождества Иоанна Предтечи на Малышевой горе. Первые упоминания об этом месте датируются 1276 г. Вплоть до середины 18 века на месте церкви располагался деревянный Иоанно-Предтеченский монастырь. Бывший четырёхстолпный пятиглавый собор Иоанно-Предтеченского монастыря, ныне действующая православная церковь с восьмигранной столпообразной колокольней, расположенная на северной окраине Старой Ладogi. Здание заслуживает детального осмотра, поскольку это отличный пример зодчества ярославского типа.



Кириши – колыбель кружевного промысла и богатой истории. Впервые упоминания об этих местах начались в 1693 году. В 18 веке поселение было включено в Сольцы - имение А.С. Бестужева. Необычное название, по мнению экспертов, имеет финские корни. Населенный пункт является центром нефтехимической промышленности области.

Церковь Рождества Пресвятой Богородицы - каменная, однопрестольная, богато отделанная церковь с ухоженной территорией была заложена в октябре 1996. Наружная отделка выполнена в бежевых тонах, в качестве основного материала использовалась мраморная плитка, издали церковь смотрится словно бархатная.



Киришский историко - краеведческий музей. В экспозиции широко представлены образцы Киришского (Захожского) кружева, материалы об истории промысла и о наиболее известных мастерицах. В военном разделе музея экспонируется большая коллекция трофейных предметов, найденных на месте бывшего немецкого плацдарма, где в начале 1960-х годов началось восстановление довоенного посёлка Кириши, ставшего в 1965 году городом. Среди трофейного оружия, снаряжения находится и пробитый снарядами церковный колокол с одной из церквей района, которые были полностью уничтожены в годы Великой Отечественной войны



Памятник «Погибшим деревням» расположен в самом центре города Кириши и, несомненно, привлечёт внимание своим оригинальным исполнением. По задумке автора памятника, две руки держат плиту с нанесёнными наименованиями сёл и деревень, которые исчезли с лица земли в результате военных действий.





Великий Новгород - место зарождения российской государственности. Старейший город России, колыбель русской демократии, средневековый центр торговли и ремесел, крупнейший партнер Ганзейского Союза в XII-XVII вв., связующее звено между средневековой Европой и Русью и рубеж на границе двух цивилизаций.

Новгородский детинец - крепость Великого Новгорода. Детинец расположен на левом берегу реки Волхов. Первое летописное упоминание о нём относится к 1044 году. Является памятником архитектуры федерального значения, охраняется государством. Новгородский детинец как часть исторического центра Великого Новгорода входит в список всемирного наследия ЮНЕСКО.



Софийский собор - один из древнейших храмов Руси, появился на Новгородской земле в начале XI века и на протяжении многих столетий был духовным центром республики. Архитектура храма является достаточно уникальной, особенный интерес представляет звонница XV века, состоящая из пяти пролетов.

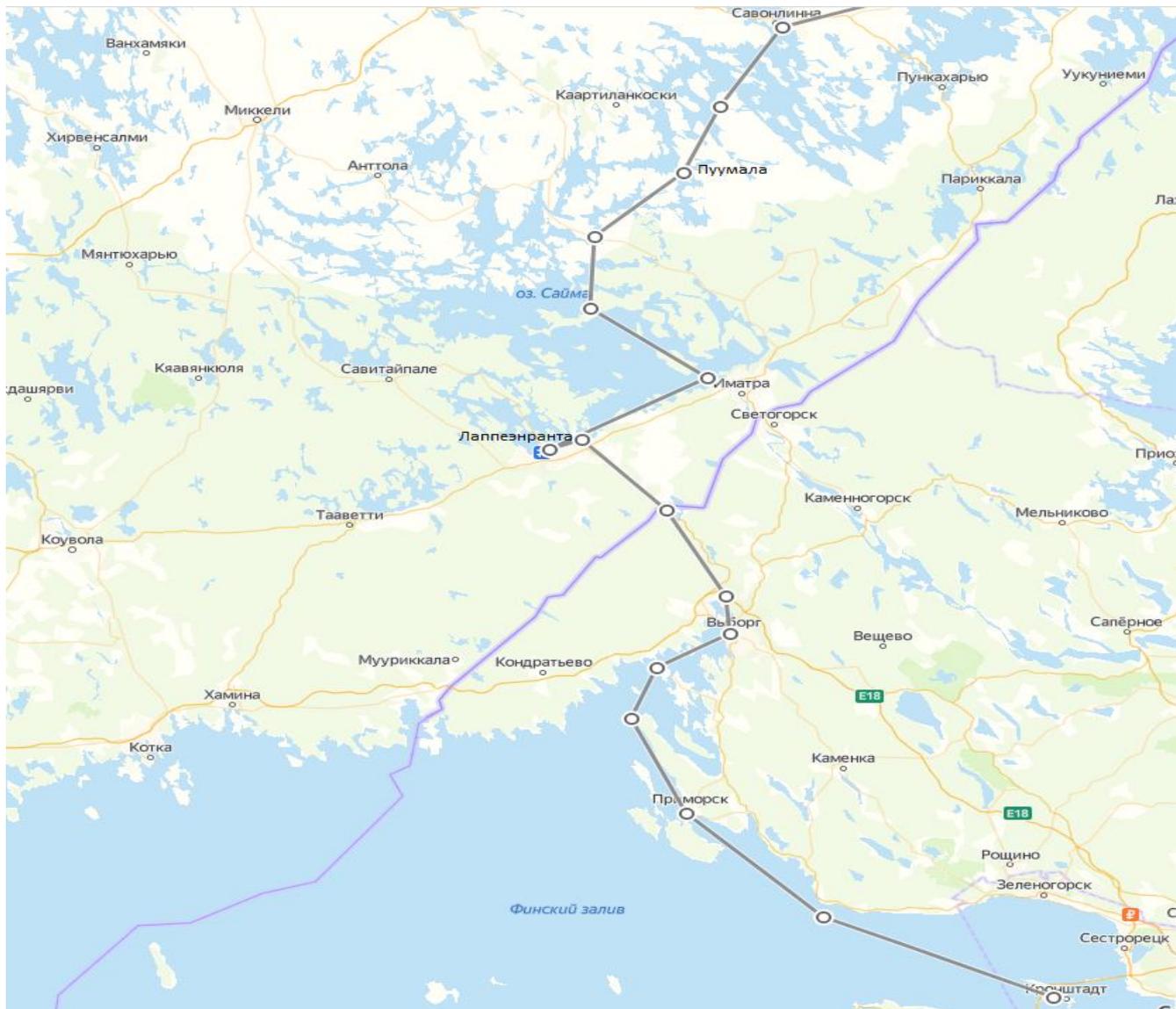


Ярославово Дворище и Торг - архитектурный комплекс, расположенный на противоположной от крепости стороне реки Волхов. На его территории сохранились памятники XII-XVI веков, среди которых Никольский собор 1113 года постройки.



Сайменский маршрут

Маршрут пролегает мимо крепостей Кронштадт и Выборг (Россия), по Сайменскому каналу до озера Саймаа. По озеру Саймаа маршрут выходит к двум портам: Лаппеенранта и Иматра (Финляндия). Общая протяженность маршрута порядка 340 км.





Города и достопримечательности маршрута

Лаппеэнранта (Вильманстранд) - это оживленный туристический город на берегу Саймы, четвертого по величине озера в Европе. Город занимает второе место по посещаемости туристов среди прочих финских городов. Сейчас Лаппеэнранта популярный центр туризма и торговли, новатор в сфере возобновляемых источников энергии, а также центр исследований и инноваций. Город был основан в 1649 году. В 1743 году Абоскому мирному договору к России отошла территория до реки Кюми (Кюмене) с укрепительными городами Лаппеэнранта (Вильманстранд) и Хамина (Фридрихсхамн). В XIX веке с открытием курорта и Сайменского канала в городе стал развиваться туризм. В настоящее время Лаппеэнранта превратилась в оживлённый промышленный, торговый и университетский город, своеобразный локомотив развития для всего региона Южной Финляндии.

Крепость Линноитус - уникальная достопримечательность Юго-Восточной Финляндии, когда-то она была частью системы оборонительных укреплений, в которую также входили крепости Суоменлинна в Хельсинки и Хамина. В середине XX века крепость была реконструирована и стала архитектурным достоянием города, с крепостных валов которой открывается красивейший вид на озеро Сайма.



Музей Сайменского канал находится недалеко от шлюза «Мялки». Он основан в 1980 году и состоит из нескольких отделений. Экспозиция в Лаппеэнранте действует с 1995 года. Она рассказывает о разных стадиях освоения Сайменского канала. В музее представлена одежда служащих канала, модели шлюзов, здесь оборудован кабинет начальника канала.



Дом - музей Волкова - купеческий дом в центре города – самое старое деревянное здание Лаппеенранты, сохранившееся до наших времен. Его отдельные части построены в 1826-1905 годах. Самая старая часть была выстроена купцом Клауделином. В 1872 году его не приобрёл купец Иван Волков. С тех пор до 1983 года в этом доме жили четыре поколения Волковых. Именно они подарили дом городу в 1983 году.



Иматра входит в десятку самых привлекательных с туристической точки зрения городов Финляндии. Скромный по своим амбициям с населением менее 30 тысяч человек, он на протяжении нескольких десятилетий привлекает к себе внимание путешественников.

Водопад Иматранкоски остается главной достопримечательностью туристических маршрутов по сегодняшний день.

Он образован на реке Вуокса и расположен в национальном парке Kruununpuisto, одном из самых старых заповедников страны. До 1929 года на месте каньона Иматранкоски бушевал древний водопад, а сегодня его частично заменяет пуск воды с плотины ГЭС. Прекрасный пейзаж добавляет россыпь забавных памятников: голубая турбина ГЭС, памятник линии электропередач, и грустная скульптура «Дева Иматры».



Отель Imatran Valtionhotelli спланирован в 1902-1903 годах в виде средневекового замка. Здесь есть типичная для средневековых замков огромная кухня, курительный салон с камином, кожаными креслами, ружьями и трофейными шкурами на стенах, и собственное привидение – загадочная дама в сером. В отеле отдыхало множество коронованных особ, включая семью последнего российского императора и действующего короля Швеции.



Церковь «Трех крестов»
посвящена трем крестам Голгофы



Иматран кюльпюля-СПА
Лечебно-оздоровительный комплекс



Природный заповедник
в двух шагах от центра Иматры



Пуумала считается райским уголком для туристов. Несколько лет назад Пуумала был признан самым живописным муниципалитетом в регионе Саймаа, что не удивительно. В состав территории муниципалитета входит более 1000 больших и малых островов, а протяжённость береговой линии здесь составляет 3000 км. Песчаные пляжи и скалистые берега, поросшие лесом, делают неповторимым пейзаж этого края.

Puumalansalmi (мост над проливом Пуумалансалми) – один из самых больших мостов Финляндии, и визитная карточка Пуумалы. Панорамный лифт моста поднимет вас на высоту птичьего полёта, и оттуда вы сможете в полной мере насладиться красотой Саймы и ее берегов. До 1995 года два берега озера Саймаа в городе Пуумала соединял паром, но в 1995 году был построен мост длиной 781 метр



Порт Пуумалы. Летом Пуумала становится любимым местом встречи туристов, яхтсменов – любителей водных путешествий. Для этого в порту Пуумала есть вся необходимая инфраструктура для приема и обслуживания судов.

Причалы под названиями Veera, Sylvi и Elsa предназначены для стоянки местных судов. Причалы Jallu, Norppa, Kippis и Nesto являются гостевыми причалами.



Музейное пространство Liehtalanniemen museotila (Крестьянское подворье) - музей-усадьба был открыт в 1981 году, а три года спустя его территория была признана заповедной зоной. Здесь можно всецело ощутить особенности и уклад сельской жизни, прогуливаясь среди старинных построек усадьбы, а также послушать рассказы о последнем местном жителе, одиноком холостяке – Яллу.



Церковь Иоанна Крестителя - прекрасная своей простотой деревянное строение выделяется своей монументальностью на фоне других построек посёлка. Службы сопровождаются звучанием 36-регистрового органа. Ежегодно в июле месяце в церкви Пуумалы проходит музыкальный фестиваль «Красивейшие мелодии Саймы».



Чудный камень в местечке
Хауклаппи



Веломаршруты, водные соревнования и
природные тропы



Бункер оборонительной линии Салпа



Савонлинна - одно из древнейших поселений в Финляндии. Первые упоминания о городе относятся к 1638 году. Долгое время поселение было важным пунктом укрепления. Части города соединяются между собой причудливыми мостами, по рекам передвигаются паромы, что и дало городу второе название "Финская Венеция". Город богат историей и достопримечательностями.

Крепость Олавинлинна (Олафсборг) заложена шведами в 1475 году и названа Нюслотт (швед. «новый замок»). Среди оборонительных сооружений прошлых веков в регионе крепость сохранилась лучше всего. На ее территории проводят международный оперный фестиваль, тематические праздники, посвященные культуре и традициям прошлых лет. Часть исторического здания занимает исторический музей и музей православных ценностей. В 1912 году на территории крепости был установлен памятник Святому Олафу – покровителю этих мест.



Домский собор Савонлины



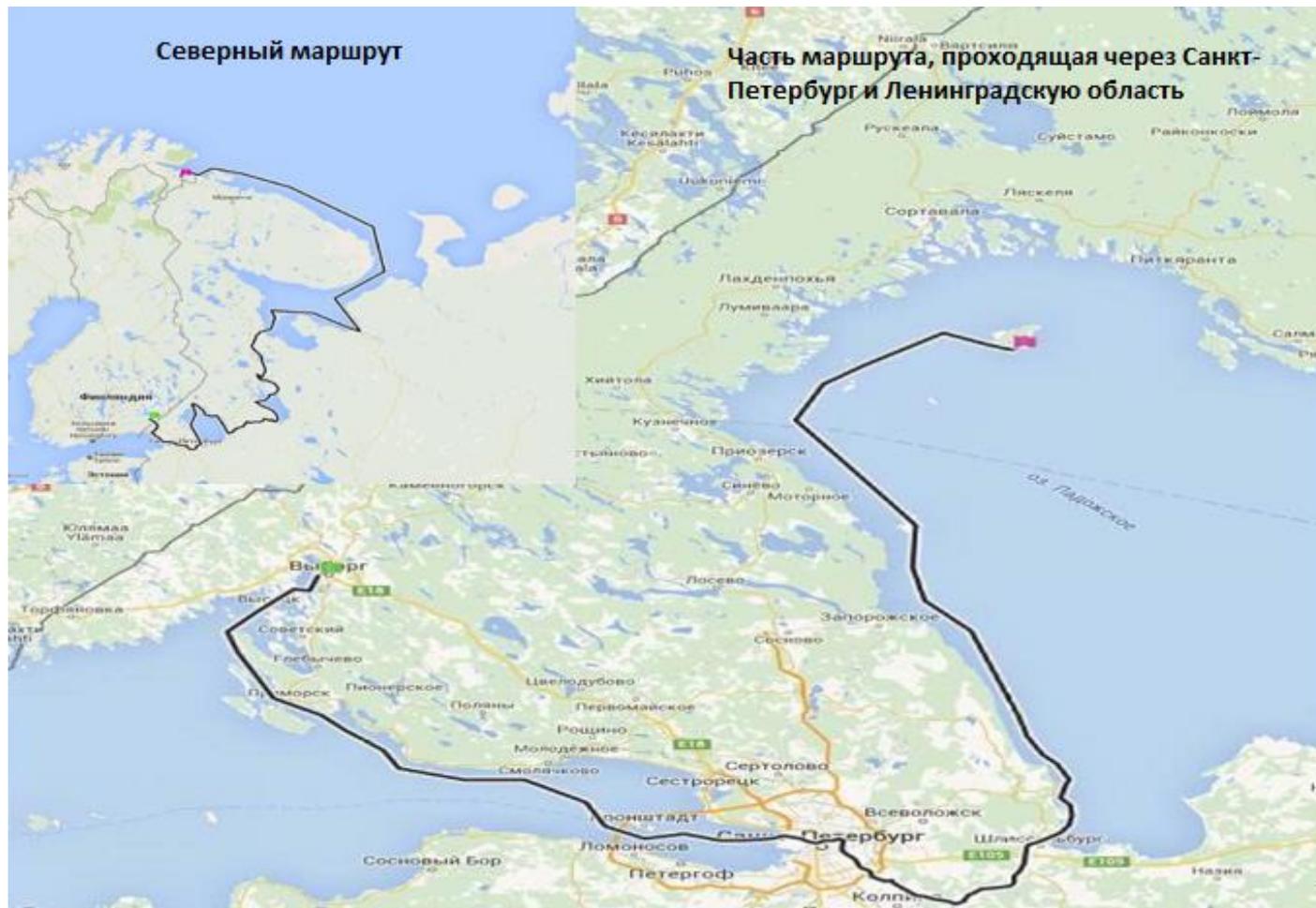
Островной парк Линнансаарри



Национальный парк Коловеси

Северный маршрут

Маршрут проходит по Финскому заливу, реке Нева до Шлиссельбурга в Ладожское озеро с заходом на острова Коневец и Валаам далее до Сортавалы и острова Пеллотсаари и вверх по реке Свирь в Онежское озеро до Петрозаводска, Кижей по Беломоро-Балтийскому каналу через Соловецкие острова до Архангельска и далее в Киркинес (Норвегия). Общая протяженность маршрута порядка 2500 км.



Города и достопримечательности маршрута



Остров Коневец - бывшее культовое место язычников и колыбель древней святыни - обители чудотворца Арсения Коневского.

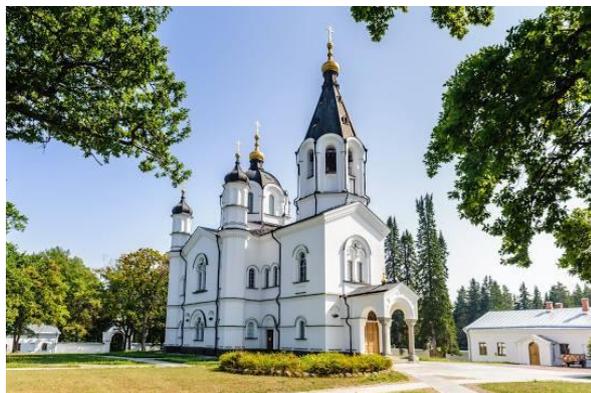
XVI веке Коневец неоднократно переходил от русских к шведам. Окончательно он отошел к России только после Северной войны, которая завершилась в 1721 году победой русской армии. О важности острова свидетельствует визит Александра II вместе с семьей в 1858 году. Об этом напоминает памятная стела. После отделения Финляндии Коневец оказался под ее юрисдикцией. Лишь после завершения Второй Мировой войны его окончательно удалось вернуть в состав СССР. На нем создали базу ВМФ, где испытывали ракеты и торпеды.

Однако известность этому месту принес Рождество-Богородичный монастырь, основанный Арсением Коневским из Великого Новгорода. Это и случилось в 1393 году. Его главной святыней стала икона Пресвятой Богородицы, которую специально доставили из Афона. Богородичный мужской монастырь считается одним из наиболее древних монастырей русского Севера. Не так давно обители исполнилось 600 лет!

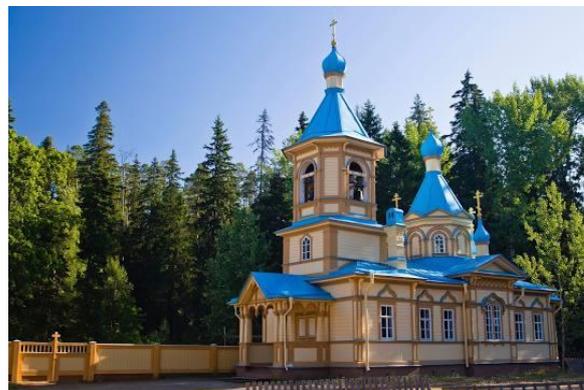




Остров Валаам - самый большой из 50 островов Валаамского архипелага в Ладожском озере, известен расположенным на нем Валаамским Спасо-Преображенским монастырем – жемчужина русского севера и памятник русского зодчества, имеющий помимо своего основного монастырского двора несколько скитов по всему острову.



Валаамский монастырь



Гетсиманский скит



Остров Дивный



Свято-Владимирский скит



Остров Кижи - один из крупнейших в России музеев под открытым небом. Основа музейного собрания - ансамбль Кижского погоста входит в Список всемирного культурного и природного наследия ЮНЕСКО.



Соловецкие острова. История архипелага насчитывает около 7000 лет. Наиболее загадочными памятниками являются святилища III-II тысячелетия до нашей эры. На островах расположен историко-архитектурный ансамбль Соловецкого монастыря, включённого в список Всемирного наследия ЮНЕСКО.





Архангельск — один из самых древних городов на севере европейской части России. «Русские ворота в Арктику». Сегодня Архангельск — культурно-историческая столица Русского Севера. В городе сохранилось много старинных зданий, работают музеи, ежегодно проводятся выставки и фестивали. Туристов сюда привлекает возможность проникнуться духом русской старины, познакомиться с древними традициями, обычаями, кухней, ремеслами и промыслами.



Малые Корелы - музей деревянного зодчества под открытым небом на берегу Северной Двины



Гостинный двор построен во второй половине XVII века



Музей художественного освоения Арктики



Успенская церковь 1624 года



Мыс Пур-Наволок – место зарождения города

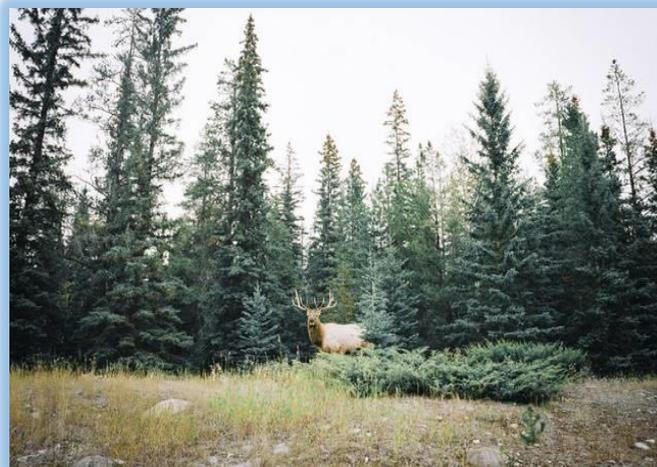


Киркенес (Kirkenes) - небольшой город, расположенный на северо-востоке Северной Норвегии, неподалеку от российской границы. Киркенес известен как столица Баренцева региона и ворота на восток.

Одна из главных достопримечательностей – Снежный отель (Kirkenes Snowhotel), который каждый год строят заново. Отель открыт с декабря по апрель.



Если вы интересуетесь природой, то можете посетить в окрестностях Киркинеса небольшой по размерам Национальный парк Пасвик, предназначенный для сохранения практически последнего в этом регионе нетронутого леса и тех растений, что характерны именно для этих мест. Летом здесь можно устраивать пикники и ночевать в палатке, а зимой — кататься на лыжах, санях или поучаствовать в гонках на оленьих упряжках.



Кроме природных богатств, в Киркенесе находится несколько интересных памятников, храмов и музеев, среди которых Якобсэльвская церковь, которая стоит практически на границе Норвегии и России и посвящена королю Норвегии и Швеции Оскару II.



ЯХТ-КЛУБЫ И ГОСТЕВЫЕ ПРИЧАЛЫ (САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ, ФИНЛЯНДСКАЯ РЕСПУБЛИКА)

АКВАТОРИЯ: ВЫБОРГСКИЙ ЗАЛИВ

Яхт-клуб «Дубковая Бухта»	N60°14,055' E28°59,728' <u>б/о Окуневая</u> , Окуневый проезд, д.4 +7 (812) 928-08-68; +7(812)715-0500 Дежурный на причале: +7(931)531-5750 www.dubkovaya.ru ; www.okunevaya.ru ; dubkovaya@list.ru ; 7150500@mail.ru	<u>Количество мест: 80</u> <ul style="list-style-type: none">• Слип (ширина 6 м), стоянка;• Электричество, вода, WI-FI; прачечная, душевые, WC, баня, круглосуточная охрана;• Коттеджи, гостиница, ресторан
Яхт-клуб "Койвисто"	N60.365, E28.579 <u>г. Приморск</u> , ул. Заводская, д. 6 +7 (911) 119-02-87 www.koivisto-pro.ru ; vika18091989@gmail.com	<u>Количество мест: 80 (15 - гостевые)</u> <ul style="list-style-type: none">• Плоский безрельсовый слип (ширина 4,5 м), стоянка;• Круглосуточная охрана, коттеджи
Яхтенный порт «Йоханнес»	N60°31'29" E28°39'25" <u>п. Советский</u> , ул. Спортивная, уч.1-5 +7 (911)923-73-30; +7 (911) 000-75-31 info@johannes-port.ru	<u>Количество мест: 300</u> <ul style="list-style-type: none">• Слип (8 м), стоянка;• Wi-Fi.
Яхт – клуб «Фаворит»	60°41'48"N 28°44'15"E <u>г. Выборг</u> , Цветущий мыс, д.1 (мыс Бобовый) +7(813)789-97-08; +7(950)012-94-82 +7(911)-71-222-02 ka-yht@bk.ru ; Parusa.vbg.ru	<u>Количество мест: 30</u> <ul style="list-style-type: none">• Два слипа 6x15, 8x20, стоянка;• Электричество, вода, WC, душевые.• Устройство для подъема мачт;
Яхт-клуб «LAVOLA»	N60°46.33 E28°41.964 <u>п. Раппатилы</u> , ул. Фарватерная, д.4 +7 (931) 210-38-32; +7 (911) 207-02-08 info@lavola.ru	<u>Количество мест: 50</u> <ul style="list-style-type: none">• Два слипа (ширина 3м и 5м), стоянка,• Электричество, вода, WI-FI; прачечная, баня, заправка топливом, ресторан
Яхт-клуб «Морские Волки»	N59.831493 E30.943574 <u>г.п. Дубровка</u> , ул.Советская, д.1 8 (812) 648-80-88; +7 (981) -810-05-00 katty@seawolfs.ru	<u>Количество мест: причал – 60, берег - 100</u> <ul style="list-style-type: none">• Слип (ширина 4м), стоянка;• Электричество, вода, зоны отдыха.
Яхт клуб «Ладожский»	N61°02,41' E30°10,00,8' <u>г. Приозерск</u> , ул. Заводская, д. 16 устье реки Вуокса +7 (921) 747 5794 Rofuss@mail.ru ; klub-ladogskii.ru	<u>Количество мест: 80</u> <ul style="list-style-type: none">• Слип (4x10м), стоянка;• Прием твердых и жидких отходов, охрана.
Яхт – клуб «Лагуна»	N61°02' 35" E30°10' 22" <u>г. Приорзерск</u> , ул. Заозерная +7(921)966-10-85; +7(812)960-00-66 Lagunaladoga.ru	<u>Количество мест: 150</u> <ul style="list-style-type: none">• Слип (ширина 6м), стоянка;• Заправка топливом, устранение мелких поломок, охрана.

Яхт-клуб «Кошкинский фарватер»	N59.979343 E31.069424 пос. им. Морозова, д. Кошкино, д.17 +7(921)372-01-18 bazaTerraLagoga@yandex.ru ; marinaladoga.ru	<u>Количество мест: 220</u> • Слип (5x15 м), стоянка; • Ресторан, отель, баня.
Яхт-клуб «Форт Константин»	N59.9948 E29.7049 г. Кронштадт, ул. Ильмянинова, д. 2 +7 812 382-08-88; +7 (921) 578-63-66 fort@3park.ru ; info@balticborder.com www.forthotel.ru	<u>Количество мест: 130</u> • Слип (ширина 6 м), стоянка; • Вода, электричество на причалах, Wi-Fi, круглосуточная охрана.
Яхт-клуб «Балтиец» (обслуживание членов ЯК)	N59.8592 E30.1288 Петергофское шоссе, д. 75, к. 2 +7(921) 332-93-52 гостевая швартовка - www.baltclub.com	• Заправка водой, топливом, газом, продуктами; • Подъем и спуск яхт, обслуживание и ремонт.
Республика Финляндия АКВАТОРИЯ: ОЗЕРО САЙМА		
<u>Marina Saimaan Portti</u>	N61.0780 E28.2602 г. Лаппеэнранта, Telakantie +358 407046976 www.marinasaimaanportti.fi	<u>Количество мест: 40</u> • Зимнее хранение яхт, катеров, гидроциклов в эллингах;
<u>Joutsenon Veneseura Ry</u>	N61.1419 E28.4923 Лаппеэнранта – Иматра, Poijutie, 4, +358 40 562 5220 www.joutsenonveneseura.fi	<u>Количество мест: 18</u> • WC, душевые кабины, сауна, услуги прачечной, газовые баллоны
АКВАТОРИЯ: ПУУМАЛА		
Гостевая пристань поселка Пуумала	N61.5216 E28.1747 п. Пуумала причалы Jallu, Norppa, Kippis и Nesto тел. +358 400 929 365. www.puumala.fi	<u>Количество мест: 25</u> - для швартовки с буйами, 70 - с шестью, 30 - с бортовой швартовкой; • Доставка воды и горючего к судну; • Электрические розетки, утилизация мусора, опорожнение септика, WC, душевые и сауна, а также стиральная машина и сушильный барабан
Гостевая пристань в Саханлахти Гостевой причал в Оккола	N61.5732 E28.1454 Саханлахти www.sahanlahti resort.fi N61.4534 E28.1548 Пуумала, Ylössaarentie 35, 52200 тел. +358 500 259 378 paula@okkola.fi , www.okkolanlomamokit.com	<u>Количество мест: 39</u> - для швартовки с буйами, 23 - для швартовки с шестью; • ресторан, гостиница и коттеджи <u>Количество мест: 5</u> - с буйами; • Водозабор, сауна, стиральная машина, баня, коттеджи
Гостевой причал Киетявялянвирта	N61.5959 E28.3990 Пуумала, Loma-autiontie 29 52200 тел. +358 40 538 7420 loma-autio@loma-autio.net www.loma-autio.net	<u>Количество мест: 6</u> - с буйами • Электрические розетки и водозабор, сауна, размещение, коттеджи • Зимнее хранение судов
Гостевой причал в Несторинранта	1661, FI-52200 Пуумала, Тел.+358 40 510 6208 info@nestorinranta.fi	• <u>Количество мест: 1</u> - с бум, 4 - с бортовой швартовкой • Летнее кафе, коттеджи



Яхта, идущая под иностранным флагом имеет право:

- пересекать границу Российской Федерации в установленных пунктах пропуска (морских, акватории которых имеют выход на внутренние водные пути и речных (озерных), [утверждаются Минтрансом России](#)) по определенным фарватерам, [указанным в «Извещении мореплавателя»](#) и следуют по акватории порта по установленным маршрутам, указанных в Обязательном постановлении капитана морского порта:

- ☞ суда и находящиеся на них лица проходят пограничный, таможенный, ветеринарный, карантинный фитосанитарный, санитарно-карантинный контроль и иные виды контроля;
- ☞ предоставить судно для осмотра государственным контрольным органам (при прибытии судна: пограничная служба, затем таможенные органы, при убытии – в обратном порядке) и получить отметки о прохождении государственного контроля;
- ☞ при прохождении пограничного контроля капитан (владелец) судна представляет информацию о планируемом маршруте плавания с указанием предполагаемых портов захода и ориентировочных дат захода в эти порты;
- ☞ после завершения пограничного и таможенного контроля капитан судна информирует пограничный наряд о месте базирования маломерного судна (яхт-клуб) и обязан уведомить о своем прибытии вахтенную службу яхт-клуба, прибывшие иностранные маломерные суда уведомляют пограничный наряд о планируемых районах плавания;
- ☞ представить документы:
 - (заверенные копии), подтверждающие право владения судном;
 - подтверждающие тип и назначение судна, право плавания судна под флагом государства регистрации;
 - соответствия судна установленным международным техническим требованиям или техническим требованиям государства регистрации судна;
- ☞ по прибытию маломерного судна в яхт-клуб, вахтенная служба яхт-клуба и агент, информируют дежурную службу подразделения пограничного контроля;
- ☞ при убытии маломерного судна во внутренние, внутренние морские воды или район плавания пограничной зоны, капитан маломерного судна информирует дежурную службу подразделения пограничного контроля.

- осуществлять движение по внутренним водным путям Российской Федерации (включенным в [перечень внутренних водных путей Российской Федерации](#), по которым разрешено плавание судов под флагами иностранных государств) и заход в порты (открытые для захода судов под флагами иностранных государств).

* Более подробная информация о правилах плавания по внутренним водным путям содержится в Постановлении Правительства РФ от 12 мая 2012 г. N 472 "Об утверждении Правил плавания по внутренним водным путям Российской Федерации спортивных парусных судов и прогулочных судов под флагами иностранных государств".

Особенности прохождения пограничного и таможенного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации в Санкт-Петербурге и Ленинградской области

Пункт пропуска «Брусничное» (Сайменский канал)

Данный пункт пропуска функционирует только во время навигационного периода.

Шлюз №1 «Брусничное» - таможенный пост (морской порт Выборг)
Шлюз №5 «Пялли» - пограничный контроль (УФСБ России по Санкт-Петербургу и Ленинградской области).



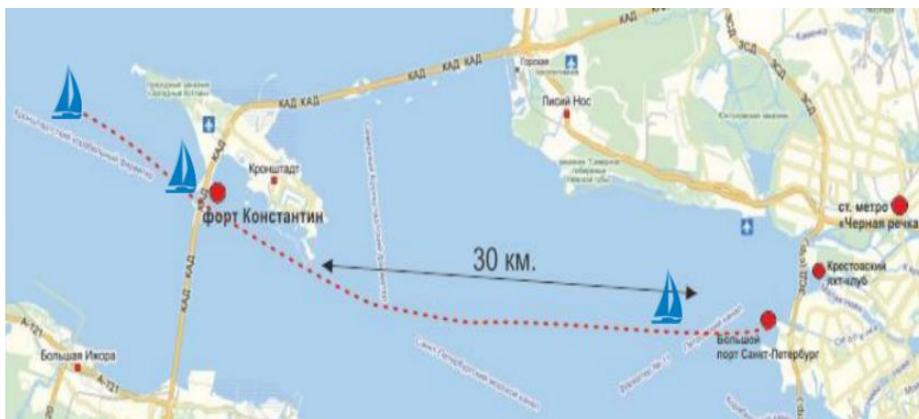
Прибытие маломерного судна в РФ:
Шлюз №5 – Шлюз №1

Убытие маломерного судна с территории РФ:
Шлюз №1 – Шлюз №5



Разрешается проход по российской части Сайменского канала и по внутренним водам и территориальному морю Российской Федерации, по каналам и фарватерам, ведущим в Финский залив, при транзитном следовании граждан Финляндской Республики и граждан третьих государств, следующих в (из) Финляндскую Республику на маломерных судах для личного пользования, не для коммерческих целей»

Пункт пропуска «Форт Константин» («Большой порт «Санкт-Петербург»)



Маломерное судно, в том числе под иностранным флагом, следующее с акватории Балтийского моря в Санкт-Петербург:

даёт в течение суток до предполагаемого подхода (но не менее чем за 4 часа) предварительный нотис о подходе к КПП «Форт Константин» в Пограничную службу ФСБ России (БУКВ);

получает указания диспетчерской службы по причалу швартовки для оформления прихода/отхода;

швартуется и проходит оформление прихода, после чего может следовать по назначению к местам стоянки, находящимся на территории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» или перешвартовывается в яхт-клуб «Форт Константин»

не менее чем за 24 часа до выхода в море, капитан яхты уведомляет агента о времени отхода, с уточнением — за 4 часа до подхода к пункту пропуска.



Особенности плавания на отдельных участках водных путей

Пограничная территория



 Доступ на пограничную территорию осуществляется по заранее выданному пропуску Пограничной службы ФСБ России по Санкт-Петербургу и Ленинградской области;

 Порядок получения пропуска, образец заявления, а также необходимые документы размещены на официальном сайте ФСБ России <http://ps.fsb.ru/>;

 Заявление на получение пропуска подается в Пограничную службу ФСБ России по Санкт-Петербургу и Ленинградской области за 30 суток до планируемого посещения: личный прием, посредством почтовой связи, в форме электронного документа (через сайт ФСБ России и Госуслуги).

Нижеследующие острова, расположенные в пограничной зоне, разрешены к посещению гражданам Российской Федерации без оформления специальных пропусков при наличии документа, удостоверяющего личность:



Остров Мощный;



Березовые острова;



Острова Выборгского залива.

Сайменский канал

Определяет порядок следования и устанавливает условия судоходства по Сайменскому каналу:



Договор между Российской Федерацией и Финляндской Республикой об аренде Финляндской Республикой российской части Сайменского канала и прилегающей к нему территории и об осуществлении судоходства через Сайменский канал (Ратифицирован Федеральным законом Российской Федерации от 16.11.2011 № 315-ФЗ) (с изм. 20.04.2016);



Руководство для плавания маломерных судов по Сайменскому каналу.

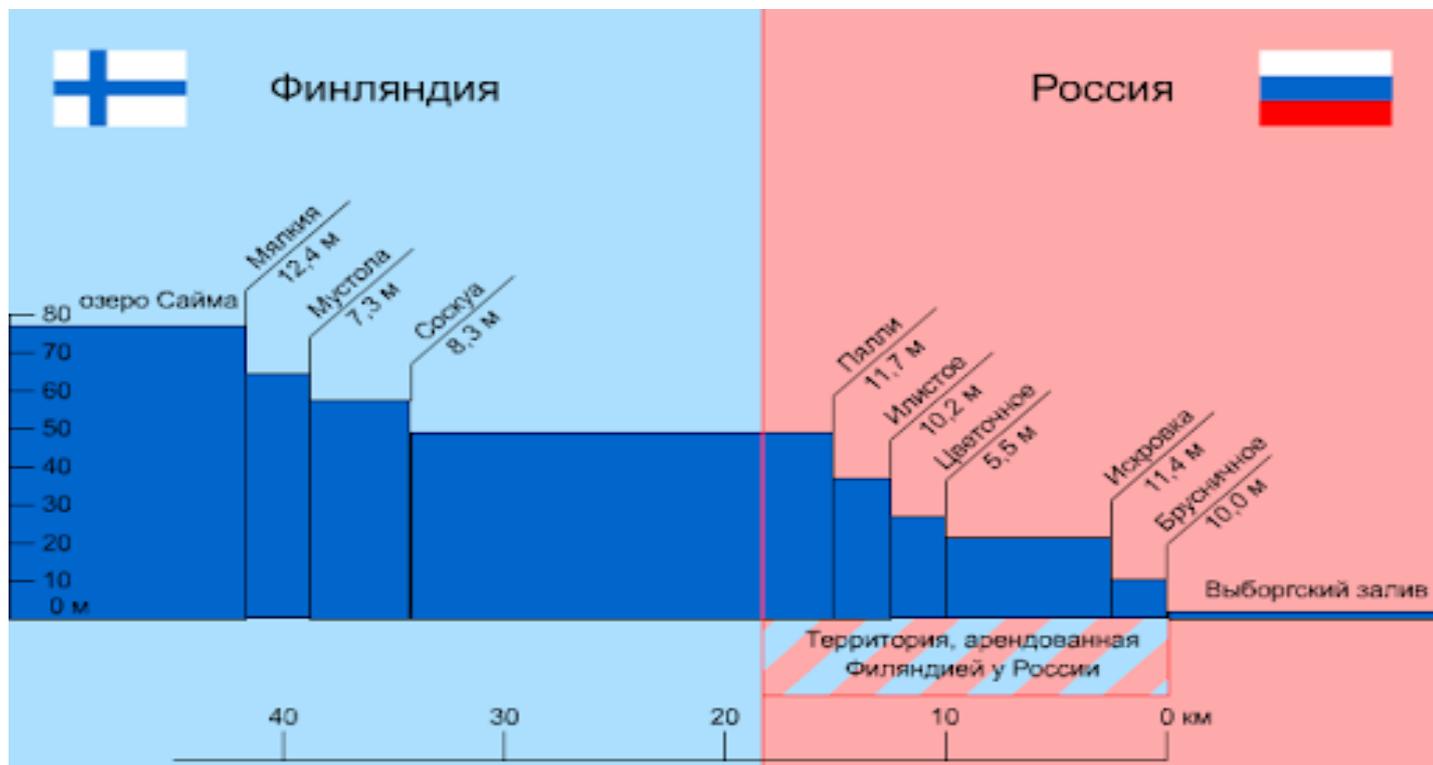


Схема шлюзов Сайменского канала

Выборгский залив

1. Плавание прогулочных судов осуществляется в светлое время суток с 08:00 до 20:00 часов МСК.

2. Движение на участке шлюз Брусничное – порт Высоцк осуществляется только под мотором с убранными парусами.

3. При плавании в территориальном море и внутренних водах Российской Федерации в Финском заливе от линии государственной границы до границы портовых вод ведется постоянная радиовахта на морском УКВ, канал 16.

4. Осуществляется обязательная лоцманская проводка для прогулочных судов, не оборудованных средствами связи, а также капитаны которых не владеют английским или русским языками.

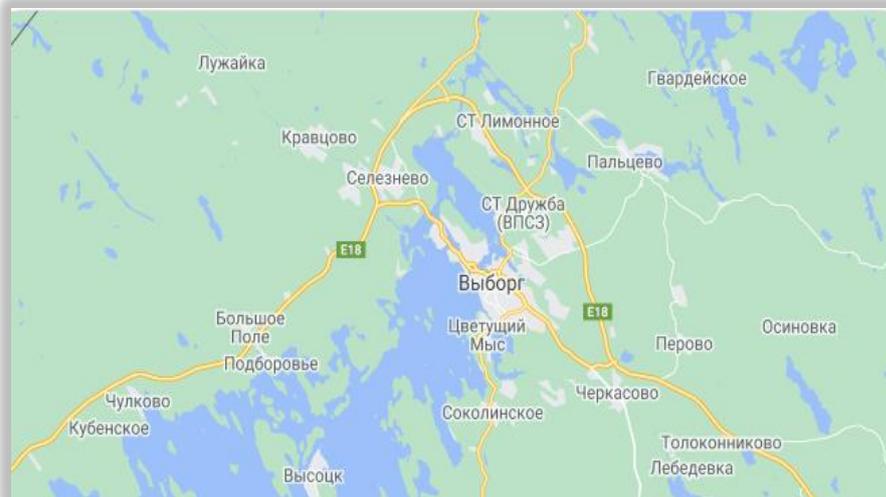
5. При плавании в портовых водах за буями, ограждающими судоходную часть, не создается помех транспортным судам.

6. При одновременном подходе прогулочных судов и торговых судов к проливу Лавола, Высоцкому повороту соблюдается приоритет торговых судов.

7. Запрещается:

7.1. приближаться к судам, находящимся в движении, создавать помехи их движению и маневрированию;

7.2. подходить к берегу в неустановленных местах, швартоваться к гидротехническим сооружениям и средствам навигационного оборудования.

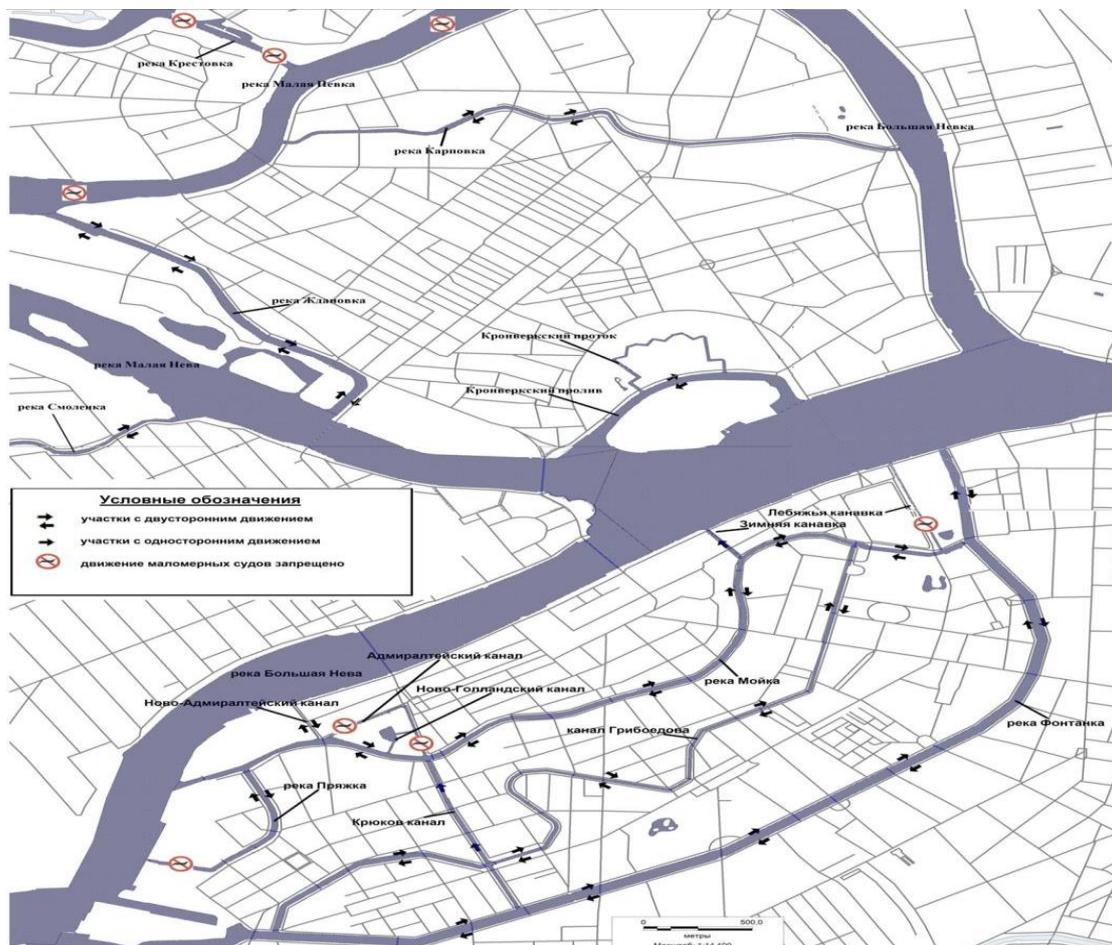


Акватория Санкт-Петербурга

Плавание осуществляется в соответствии с Постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 18.09.2007 № 1165 «Об утверждении Правил пользования водными объектами для плавания на маломерных судах в Санкт-Петербурге».

Скорость движения маломерных судов на водных объектах Санкт-Петербурга, не должна превышать 8 км/час, а при прохождении плавучих причалов, стоящих на якоре и (или) ошвартованных судов и судов технического флота - 5 км/час.

Маломерные суда должны использовать для прохода только судоходные пролеты мостов, обозначенные соответствующими указателями оси судового хода.



Направление движения судов на акватории Санкт-Петербурга

Порядок захода судов в акватории морских портов «Большой порт Санкт-Петербург» и «Пассажирский порт Санкт-Петербург»

👉 Получить письменное разрешение на плавание судна в акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в морской порт:

- подать заявление (capsec@rasp.ru) на имя капитана морского порта: указать: бортовой номер судна; район предполагаемого плавания; контактные данные заявителя, приложить: копию судового билета, копию документов на право управления маломерным, прогулочным, или спортивным парусным судном.

- получить разрешение по адресу Санкт-Петербург, ул. Гапсальская, дом 10 в согласованное время.

- при каждом выходе/заходе в/из морского порта уведомлять капитана морского порта



Полезная информация

1. Правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации спортивных парусных судов и прогулочных судов под флагами иностранных государств (Постановление правительства Российской Федерации от 12 мая 2012 г. N 472;
2. Пункты пропуска через государственную границу Российской Федерации (<https://mintrans.gov.ru/activities>);
3. Схема Пункта пропуска маломерных судов через государственную границу РФ в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург» <http://balticborder.com/ru/border-control-point/>;
4. Перечень портов, открытых для захода судов под флагом иностранных государств, и перечень внутренних водных путей Российской Федерации, по которым разрешено плавание судов под флагами иностранных государств (Распоряжение Правительства Российской Федерации от 05.05.2012 №734-р);
5. Руководство для плавания маломерных судов по Сайменскому каналу;
6. Порядок прохождения яхт и маломерного флота в пределах водных путей ФБУ «Администрация «Волго-Балт», ставки сборов для прохождения и стоянки яхт и маломерного флота под российским флагом и флагами иностранных государств, лоцманские услуги, форму договоров, бланки заявок и контактные телефоны можно узнать на сайте www.volgo-balt.ru раздел «Прохождение яхт»;
7. Памятка владельцам и судоводителям маломерных, прогулочных и спортивных парусных судов, определяющая порядок захода в акватории морских портов «Большой порт Санкт-Петербург» и «Пассажирский порт Санкт-Петербург» и правила нахождения в них <https://78.mchs.gov.ru/>;
8. Сайт Северо-Западной таможенного управления <http://sztu.customs.ru>;
9. Сайт Пограничной службы ФСБ России <http://ps.fsb.ru/>. При подходе к пункту пропуска «Форт Константин» связь с Пограничной службой - канал 6 (УКВ), позывной «Гранит», адрес электронной почты pu.spb.lenobl@fsb.ru;
10. Информация, необходимая для судоходства по водным путям Санкт-Петербурга, регулярно публикуется на сайте Санкт-Петербургского государственного казенного учреждения «Агентство внешнего транспорта» www.avt.spb.ru;
11. Официальная информация (Суточная сводка о стоянке и движении судов, суточный график заявок движения судов, пассажирское расписание) размещаются в разделе «Оперативная информация» на интернет-сайте ФГБУ «Администрация морских портов Балтийского моря» по адресу www.pasp.ru во вкладке «Деятельность морских портов» - Морской порт «Большой порт Санкт-Петербург» - «Информация».
12. Канал связи для уведомления капитана Морского порта ОВЧ 9, позывной «Радио-5» (резервный способ связи по телефонам (812) 245-16-77 и (812) 714-92-11);
13. Актуальные издания «Извещение мореплавателям» публикуются на сайте Управления навигации и океанографии Министерства обороны РФ <https://structure.mil.ru>.
14. Онлайн-сервис для бронирования гостевых причалов: www.Book-marina.com.
15. Сервисы для поиска гостиниц, кафе ресторанов с возможностью онлайн-бронирования: www.tripadvisor.ru, www.tomesto.ru/, www.peterburg2.ru/, www.tourprom.r, www.booking.com, www.101hotels.ru