

Утверждена
на заседание координационного совета
морского пункта пропуска Брусничное (Сайменский канал)
"02" июля 2014 года, протокол № 16
С изменениями, утвержденными решением
Координационного совета от 13.12.2018 № 3

Председатель Координационного совета МПП Брусничное
(Сайменский канал)



А.П. Сидоров

**Технологическая схема
организации пропуска через государственную границу Российской
Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных
в пункте пропуска «Брусничное» (Сайменский канал)**

г. Выборг
2014 г.

**г. Выборг
2014 г.**

I. Общие положения

1.1. Настоящая Технологическая схема организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации «Брусничное» (Сайменский канал) (далее – Технологическая схема) разработана в соответствии с Федеральным законом от 28 декабря 2010 № 394-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ в связи с передачей полномочий по осуществлению отдельных видов государственного контроля таможенным органам РФ», Постановлением Правительства Российской Федерации от 26 июня 2008 г. № 482 "Об утверждении правил установления, открытия, функционирования (эксплуатации), реконструкции и закрытия пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации", Постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 2011 г. № 500 «Об утверждении Правил осуществления санитарно-карантинного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 2011 г. № 501 «Об утверждении Правил осуществления государственного ветеринарного надзора в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 2011 г. № 502 «Об утверждении Правил осуществления государственного карантинного фитосанитарного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 20 ноября 2008 года № 872 "Об утверждении Правил осуществления контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации", приказом Минтранса РФ от 22 декабря 2009 г. № 247 "Об утверждении Типовой схемы организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морских и речных (озерных) пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации", приказом Минтранса России от 3 ноября 2010 г. N 239 "О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 22 декабря 2009 г. N 247", приказом Минтранса РФ от 21 октября 2013 г. N 321 «О внесении изменений в Типовую схему организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морских и речных (озерных) пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденную приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 22 декабря 2009 г. N 247 с изменениями, внесенными приказом Минтранса Российской Федерации от 3 ноября 2010 г. N 239», приказом ФСБ России от 08 ноября 2012 года № 562 «Об утверждении Административного регламента Федеральной службы безопасности Российской Федерации по

исполнению государственной функции по осуществлению пограничного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации», Порядком взаимодействия пограничных органов и таможенных органов при проведении досмотровых операций в отношении транспортных средств, грузов и товаров, перемещаемых через государственную границу Российской Федерации в автомобильных и морских пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденным приказом ФСБ России, ФТС России от 11.02.2009 № 49/167, Положением о применении средств и методов контроля при осуществлении пропуска лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 02 февраля 2005 № 50.

1.2. Настоящая "Технологическая схема ..." определяет последовательность осуществления основных контрольных действий в пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации "Брусничное" (Сайменский канал) (далее - пункт пропуска).

Контрольные действия в пункте пропуска осуществляются в отношении морских и речных судов (далее - суда), перемещаемых на них грузовых автомобилей, автобусов, легковых автомобилей, железнодорожных вагонов, контейнеров (далее - транспортные средства) пассажиров, членов экипажа судна, водителей транспортных средств, экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортное средство (грузы), грузов, товаров и животных.

В пункте пропуска последовательно осуществляются следующие виды контроля:

а) при прибытии лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных на территорию Российской Федерации:

- пограничный контроль;
- таможенный контроль;

б) при убытии лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных с территории Российской Федерации:

- таможенный контроль;
- пограничный контроль.

Подразделения государственных контрольных органов, осуществляющих контроль в пункте пропуска, в пределах установленных законодательством Российской Федерации полномочий:

- пограничный - Отделение пограничного контроля «Выборг – морской порт» Службы в городе Выборге Пограничного управления ФСБ России по г. Санкт – Петербургу и Ленинградской области (далее – опк «Выборг-морской порт»);
- таможенный - таможенный пост «Морской порт Выборг» Выборгской таможни.

1.3. Государственные контрольные органы координируют свою деятельность по следующим основным направлениям:

- совместный анализ складывающейся обстановки в пункте пропуска,

- прогнозирование тенденций по изменению грузового и транспортного потоков, возможных нарушений правил пересечения государственной границы Российской Федерации физическими лицами и перемещения через нее транспортных средств и грузов в нарушение установленных правил,

- разработка и реализация предложений по совершенствованию работы пункта пропуска,
- разработка и утверждение схем пропуска через государственную границу Российской Федерации и планов взаимодействия.

1.4. Координация деятельности государственных контрольных органов в пункте пропуска возлагается:

1.4.1. На И.О. руководителя администрации пункта пропуска:

- по вопросам приведения в соответствие с действующим законодательством Российской Федерации правового статуса пункта пропуска;

- разработка предложений по совершенствованию нормативно-правовой и материально-технической базы, обустройству и другим вопросам работы пункта пропуска;

- подготовке и проведению координационных советов пункта пропуска;

- подготовка предложений по внесению изменений в паспорт пункта пропуска, а также по совершенствованию технологических схем, правил режима, порядка взаимодействия государственных контролирующих органов.

1.4.2. На начальника Службы в г. Выборге ПУ ФСБ России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области по вопросам поддержания режима государственной границы Российской Федерации и режима в пункте пропуска.

1.4.3. На начальника Выборгской таможни по выполнению требований, установленных таможенным законодательством.

1.5. Морской, грузопассажирский, сезонный, многосторонний пункт пропуска "Брусничное" (Сайменский канал) расположен в Выборгском районе Ленинградской области на территории шлюзов № 1 и № 5 Сайменского канала, арендованного у Российской Федерации Финляндской Республикой.

Местонахождение – Сайменский канал:

- пограничный контроль – шлюз № 5 «Пялли»;

- таможенный контроль – шлюз № 1 «Брусничное».

Правовая основа открытия пункта пропуска для международного сообщения и (или) захода иностранных судов:

1. Договор между Союзом Советских Социалистических Республик и Финляндской Республикой о передаче в аренду Финляндской Республике советской части Сайменского канала и острова Малый Высоцкий от 27.09.1962 г.;

2. Соглашение о пассажирском движении по Сайменскому каналу, арендуемой Финляндской Республикой у СССР территории и далее транзитом на Ленинград от 7 марта 1968 года с последующими изменениями и дополнениями,

принятыми за время его действия.

Правовая основа установления пункта пропуска: отсутствует

1.6. Распорядок работы пункта пропуска по осуществлению контроля пересекающих Государственную границу Российской Федерации (далее – Государственная граница) лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных и технологические перерывы в работе (прием-передача дежурства) указаны в Приложении № 1.

1.7. Задачи, выполняемые государственными контрольными органами в пункте пропуска.

1.7.1. СЗТУ Росграницы:

Координация деятельности государственных контрольных органов в пункте пропуска по:

- вопросам приведения в соответствие с действующим законодательством Российской Федерации правового статуса пункта пропуска;
- разработке предложений по совершенствованию нормативно-правовой и материально-технической базы, обустройству и другим вопросам работы пункта пропуска;
- подготовке и проведению координационных советов пункта пропуска;
- подготовке предложений по внесению изменений в паспорт пункта пропуска, а также по совершенствованию технологических схем, правил режима, порядка взаимодействия контролирующих органов.

1.7.2. Органы пограничного контроля ФСБ России:

- организация и обеспечение, совместно с федеральными органами исполнительной власти, в пределах своих полномочий, пропуска через Государственную границу лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных;
- координация деятельности федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих на Государственной границе все виды контроля за соблюдением режима Государственной границы, пограничного режима и режима в пунктах пропуска через Государственную границу;
- осуществление по поручению Правительства Российской Федерации непосредственного руководства деятельностью пограничных представителей Российской Федерации;
- осуществление добывания и обработки информации об угрозах безопасности Российской Федерации в интересах защиты и охраны Государственной границы, информирование заинтересованных федеральных органов исполнительной власти в порядке, установленном федеральными законами;
- взаимодействие с Федеральной таможенной службой Российской Федерации, Федеральной службой Российской Федерации по контролю за оборотом наркотических средств и психотропных веществ, разработка и осуществление мер по борьбе с контрабандой;
- взаимодействие с федеральными органами исполнительной власти и общественными объединениями, а также с

соответствующими органами иностранных государств, международными организациями в интересах защиты и охраны Государственной границы.

- пользоваться иными правами, предусмотренными нормативными правовыми актами Российской Федерации и иными ведомственными руководящими документами.

1.7.3. Таможенные органы ФТС России:

- организуют и обеспечивают, совместно с федеральными органами исполнительной власти, в пределах своих полномочий, пропуск через Государственную границу лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных;

- обеспечивают соблюдения таможенного законодательства Таможенного союза и Российской Федерации;

- проводят таможенный контроль, совершенствуют методы совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля, создают условия, способствующие ускорению товарооборота при ввозе товаров в Российскую Федерацию и вывозе товаров из Российской Федерации;

- обеспечивают на территории Российской Федерации соблюдение порядка перемещения товаров и транспортных средств международной перевозки через таможенную границу Таможенного союза;

- взимают таможенные пошлины, налоги, антидемпинговые, специальные и компенсационные пошлины, таможенные сборы, контролируют правильность исчисления и своевременность уплаты указанных пошлин, налогов и сборов, принимают меры по их принудительному взысканию;

- обеспечивают, если иное не установлено законодательством Российской Федерации, соблюдение установленных в соответствии с международными договорами государств - членов Таможенного союза и законодательством Российской Федерации запретов и ограничений в отношении товаров, ввозимых в Российскую Федерацию и вывозимых из Российской Федерации;

- обеспечивают в пределах своей компетенции защиту прав на объекты интеллектуальной собственности;

- выявляют, предупреждают, пресекают преступления и административные правонарушения, отнесенные законодательством Российской Федерации к компетенции таможенных органов, а также иные связанные с ними преступления и правонарушения, проводят неотложные следственные действия и осуществляют предварительное расследование в форме дознания по уголовным делам об указанных преступлениях, осуществляют административное производство по делам об административных правонарушениях в области таможенного дела (о нарушениях таможенных правил), оказывают содействие в борьбе с коррупцией и международным терроризмом, осуществляют противодействие незаконному обороту объектов интеллектуальной собственности, наркотических средств, психотропных веществ, оружия и боеприпасов, культурных ценностей и иных предметов, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза и

(или) через Государственную границу Российской Федерации;

- содействуют осуществлению мер по защите государственной безопасности, общественного порядка, нравственности населения, жизни и здоровья человека, животных и растений, охране окружающей природной среды, защите интересов потребителей товаров, ввозимых в Российскую Федерацию;

- осуществляют в пределах своей компетенции контроль за валютными операциями, связанными с перемещением товаров через таможенную границу Таможенного союза, а также с ввозом товаров в Российскую Федерацию и их вывозом из Российской Федерации, в соответствии с международными договорами государств - членов Таможенного союза, валютным законодательством Российской Федерации и принятыми в соответствии с ним нормативными правовыми актами органов валютного регулирования;

- обеспечивают в соответствии с международным договором государств - членов Таможенного союза меры по противодействию легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма при осуществлении контроля за перемещением через таможенную границу Таможенного союза валюты государств - членов Таможенного союза, ценных бумаг и (или) валютных ценностей, дорожных чеков;

- разъясняют заинтересованным лицам их права и обязанности в области таможенных правоотношений, оказывают содействие в пределах своих полномочий участникам внешнеэкономической деятельности в реализации ими своих прав при совершении таможенных операций в отношении товаров и транспортных средств международной перевозки;

- обеспечивают выполнение международных обязательств Российской Федерации в части, касающейся таможенного дела, осуществляют сотрудничество с таможенными и иными компетентными органами иностранных государств, международными организациями, занимающимися вопросами таможенного дела;

- осуществляют информирование и консультирование в области таможенного дела, обеспечивают в установленном порядке государственные органы, организации и граждан информацией по вопросам таможенного дела;

- организуют и обеспечивают контроль за выполнением требований, установленных таможенным законодательством к зоне таможенного контроля в пункте пропуска.

1.7.4 Федеральная служба по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека:

Контактные данные специалистов территориального отдела Управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Ленинградской области в Выборгском районе осуществляющих санитарно-карантинный контроль тел./факс 8(813)78 2-20-31 в рабочее время, 8(921)348-64-99, 8(921)983-25-81.

Санитарно-карантинный контроль осуществляется по временной схеме, время прибытия должностного лица в МПП Брусничное (Сайменский канал) – 1 час.

1.7.5 Государственные контрольные органы должны принимать все возможные меры по минимизации времени проведения

государственного контроля, исключению дублирующих функций и действий, а также недопущению необоснованных задержек транспортных средств, грузов, товаров и животных. Таможенные органы осуществляют таможенный, транспортный контроль, а также санитарно-карантинный, ветеринарный и карантинный фитосанитарный контроль в части проведения проверки документов в соответствии с требованиями таможенного законодательства Таможенного союза и законодательства Российской Федерации о таможенном деле (далее – таможенного законодательства). Перевозчик (лицо, действующее от его имени) одновременно с документами, представляемыми в соответствии с таможенным законодательством при прибытии товаров и транспортных средств на единую таможенную территорию Таможенного союза, представляет должностному лицу таможенного органа документы, необходимые для осуществления иных видов контроля.

Обмен данными между государственными контрольными органами производится в установленном порядке, в том числе и путем информационного взаимодействия с использованием электронных средств обработки и передачи данных.

В случае выявления нарушений, вызывающих задержку судна, превышающую нормативы, должностное лицо государственного контрольного органа в письменной форме информирует капитана судна (судовладельца или уполномоченное им лицо) и администрацию порта о причинах и предполагаемой продолжительности задержки с указанием времени выявления нарушений.

Выгрузка (погрузка) транспортных средств, грузов, товаров и животных, а также высадка (посадка) пассажиров и водителей транспортных средств, экспедиторов и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц осуществляется непосредственно после прибытия судна с разрешения должностных лиц пограничного и таможенного органов.

II. Последовательность осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных прибывающих на территорию Российской Федерации.

2.1. Действия по организации государственного контроля лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, прибывающих на территорию Российской Федерации, осуществляются в следующей последовательности:

1) капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицо) подаёт предварительную заявку на прибытие судна в ПУДС АМП.

Предварительная заявка на прибытие судна должна содержать сведения в соответствии с пунктом 48 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом

Министерства транспорта Российской Федерации от 20 августа 2009 г. № 140 (зарегистрирован Минюстом России 12 февраля 2010 г., регистрационный № 16401).

2) Передача предварительной заявки на прибытие в государственные контрольные органы не позднее чем за 24 часа и уточняется за 2 часа до прибытия, а при длительности перехода менее 48 часов – незамедлительно после получения. В опк "Выборг-морской порт" заявка включается в суточный план пограничного контроля.

3) Судовой агент за 2 часа до подхода судна к пункту пропуска уведомляет о времени проведения комиссии старшего пограничного наряда на шлюзе №5 "Пялли", дежурную смену таможенного поста и согласовывает с ними время начала работы комиссии.

4) Место стоянки судна определяется старшими пограничного и таможенных нарядов исходя из интенсивности движения судов и обеспечения мер безопасности при подъеме на судно и доводится до капитана через судового агента. При этом капитаны всех судов и шлюзовые мастера обязаны принимать все необходимые меры для обеспечения безопасного подъема представителей государственных контрольных органов на суда.

5) При необходимости доставка представителей государственных контрольных органов на суда осуществляется судовладельцем (уполномоченным им лицом).

6) Передача капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) должностному лицу таможенного органа документов, предусмотренных таможенным законодательством, а также документов, необходимых для осуществления санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля грузов, товаров и животных, для проведения соответствующего вида контроля в части проверки документов.

7) Во время осуществления Государственного контроля пограничными нарядами опк «Выборг - морской порт» на шлюзе № 5 «Пялли» организуется непрерывное наблюдение и контроль доступа на судно.

8) Осуществление любой деятельности, связанной с обеспечением стоянки судна, находящегося под таможенным контролем, производится с разрешения таможенного органа. Любое изменение места стоянки судна в пункте пропуска (переходы, перешвартовка), спуск на воду катеров и шлюпок с судна допускается только по согласованию с ИГПК, пограничным и таможенным органом. Не допускается причаливание судов и других плавучих средств к судам и другим плавучим средствам, находящимся под таможенным и пограничным контролем, без разрешения таможенного и пограничного органов.

Требования данного пункта могут не соблюдаться при обстоятельствах непреодолимой силы (авария, стихийные бедствия, угроза безопасности людей, судов, товаров, необходимость оказания срочной медицинской помощи членам экипажа или пассажирам, доставка спасенных людей и т.п.), требующих немедленного производства таких операций. В этих случаях уведомление таможенного органа и органа пограничного контроля осуществляется незамедлительно после начала

проведения указанных операций.

Уполномоченные должностные лица таможенного поста могут в любое время суток подниматься на борт судна, находящегося под таможенным контролем, для выполнения своих служебных обязанностей.

2.2. Действия по государственному контролю судна, членов экипажа судна, транспортных средств, грузов, товаров и животных на борту судна осуществляются в следующей последовательности:

Действия по пограничному контролю судна и членов экипажа:

а) проверка записи в судовом журнале о досмотре судна экипажем (только на судах под Государственным флагом Российской Федерации). На судах под иностранным флагом контроль предоставления капитаном гарантийного письма об отсутствии на судне посторонних лиц и предметов и материалов запрещённых к перемещению через Государственную границу Российской Федерации;

б) проверка документов (в том числе наличие пропуска обслуживающего персонала Сайменского канала у лоцмана) ;

в) осмотр (при наличии оснований досмотр) помещений судна, перемещаемых на нём грузов и товаров;

г) информирование капитана судна о лицах, которым сход на берег не разрешён;

д) оформлении судна в режиме каботажа для следования в другие порты Российской Федерации.

Должностные лица таможенного органа проводят таможенное оформление и таможенный контроль судна при его прибытии на таможенную территорию Таможенного союза в соответствии с действующим таможенным законодательством.

Все действия по погрузке или разгрузке судна производятся после окончания работы комиссии и получения от должностного лица смены таможенного наряда разрешения, данного на их осуществление капитану судна.

При этом в исключительных случаях, до завершения работы комиссии, высадка и нахождение специалистов на судне допускается после получения разрешения старшего смены пограничной службы и должностного лица смены таможенного наряда таможенного поста.

Продолжительность работы в составе комиссии представителя каждого государственного контрольного органа не должна превышать установленных нормативов.

По согласованию со всеми членами государственной комиссии, продолжительность времени ее работы при оформлении прибытия судна может быть увеличена.

4) Осмотр (досмотр) помещений судна, товаров, перемещаемых на судне по коносаментам, товаров, используемых в качестве судовых припасов, личных вещей членов экипажа судна уполномоченными должностными лицами таможенного поста при необходимости осуществляется с привлечением должностных лиц заинтересованных государственных контрольных органов;

5) принятие решения должностными лицами пограничного и таможенного контроля о пропуске судна через

государственную границу Российской Федерации;

б) информирование капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) старшим пограничного наряда опк «Выборг – морской порт» и старшим таможенного наряда таможенного поста о принятом решении в отношении судна, членов экипажа судна;

7) передача капитану судна (судовладельцу или уполномоченному им лицу) документов, оформленных в соответствии с действующим российским законодательством.

8) началом работы членов комиссии (представителями государственных контрольных органов) считается время ее захода на борт судна и предоставление комиссии установленного пакета документов.

9) окончанием работы комиссии считается время завершения оформления судовых документов

10) продолжительность работы в составе комиссии контрольных органов установлено в Приложении № 2.

11) Государственный контроль судов следующих по Сайменскому каналу в порты Выборг и Высоцк осуществляется непосредственно в этих портах.

2.3. Действия по осуществлению государственного контроля прибывших на судах грузов, товаров и животных, а также экспедиторов и других лиц, сопровождающих грузы, осуществляются в следующей последовательности:

1) проверка должностными лицами пограничного органа документов у экспедиторов и других лиц, сопровождающих грузы, товары и животных, принятие решения о пропуске указанных лиц через государственную границу Российской Федерации;

2) осмотр прибывших грузов на судах должностными лицами опк «Выборг - морской порт»;

3) проверка должностными лицами органов государственного контроля достоверности заявленных сведений, содержащихся в документах, осуществление других действий по таможенному контролю в отношении прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных в соответствии с таможенным законодательством Российской Федерации;

4) осмотр (досмотр) прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных должностными лицами заинтересованных государственных контрольных органов и при необходимости отбор проб (образцов) для исследования;

5) принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации;

б) информирование грузовладельца или уполномоченного им лица уполномоченным должностным лицом таможенного органа о принятом решении в отношении прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и

животных;

7) передача грузовладельцу или уполномоченному им лицу документов, оформленных в соответствии с законодательством.

III. Последовательность осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, убывающих с территории Российской Федерации.

3.1. Действия по организации государственного контроля лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, убывающих с территории Российской Федерации, осуществляются в следующей последовательности:

1) капитан судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) подаёт предварительную заявку на убытие судна в ПУДС АМП.

Предварительная заявка на убытие судна должна содержать сведения в соответствии с пунктом 57 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20 августа 2009 г. № 140 (зарегистрирован Минюстом России 12 февраля 2010 г., регистрационный № 16401).

2) Передача предварительной заявки об убытии судна в государственные контрольные органы не позднее чем за 24 часа и уточняется за 2 часа до убытия. В опк "Выборг-морской порт" заявка включается в суточный план пограничного контроля.

3) Агентирующая организация не позднее чем, за 2 часа до начала работы комиссии, уведомляет о предварительном времени начала проведения пограничного и таможенного и иных видов контроля судна на отход.

4) Место стоянки судна определяется старшими пограничного и таможенных нарядов исходя из интенсивности движения судов и обеспечения мер безопасности при подъёме на судно и доводится до капитана через судового агента. При этом капитаны всех судов и шлюзовые мастера обязаны принимать все необходимые меры для обеспечения безопасного подъёма представителей государственных контрольных органов на суда.

5) При необходимости доставка представителей государственных контрольных органов на суда осуществляется судовладельцем (уполномоченным им лицом).

6) Должностные лица таможенного органа проводят таможенное оформление и таможенный контроль судна при его убытии с таможенной территории Таможенного союза в соответствии с действующим таможенным законодательством.

К началу таможенного и пограничного оформления с судна должны быть удалены все посторонние лица, все члены

экипажа должны находиться на борту, капитан судна должен завершить его досмотр с целью выявления посторонних лиц, все операции с судном должны быть завершены, за исключением лоцманского и буксирного обеспечения.

7) До отхода судна от причала пограничными нарядами опк «Выборг - морской порт» на шлюзе № 5 «Пялли» организуется непрерывное наблюдение и контроль доступа на судно.

3.2. Действия по государственному контролю убывающих на судах грузов, товаров и животных, а также экспедиторов и других лиц, сопровождающих грузы, осуществляются в следующей последовательности:

1) должностные лица таможенного органа проводят таможенное оформление и таможенный контроль судна при его убытии с таможенной территории Таможенного союза в соответствии с действующим таможенным законодательством;

2) осмотр (досмотр) убывающих на судах грузов, товаров и животных таможенными и пограничными органами с участием при необходимости представителей соответствующих государственных контрольных органов;

3) принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске убывающих на судах грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации;

4) информирование капитана судна или уполномоченного им лица должностным лицом таможенного органа о принятом решении в отношении убывающих на судах грузов, товаров и животных;

5) передача капитану судна или уполномоченному им лицу документов, оформленных в соответствии с законодательством;

6) проверка должностными лицами опк «Выборг - морской порт» документов у экспедиторов и других сопровождающих грузы лиц, принятие решения о пропуске указанных лиц через государственную границу Российской Федерации;

7) погрузка убывающих грузов, товаров и животных на судно с разрешения должностных лиц пограничного и таможенного органов;

8) посадка экспедиторов и других сопровождающих грузы, лиц с разрешения должностного лица пограничного органа.

3.3. Действия по государственному контролю пассажиров и товаров (багажа пассажиров) осуществляются в следующей последовательности:

1) действия по санитарно-карантинному контролю пассажиров при наличии соответствующих санитарно-эпидемиологических оснований:

проверка медико-санитарных документов и журналов регистрации обращений за медицинской помощью;

принятие решения о необходимости проведения санитарного досмотра транспортного средства (пищевблока, систем водоснабжения, сбора и удаления всех видов отходов), а также досмотра на наличие носителей и переносчиков инфекции (грызунов, комаров) или следов их пребывания;
медицинский осмотр (опрос, термометрия);
введение плана оперативных мероприятий на случай выявления больного, подозрительных на заражение особо опасным инфекционным заболеванием лиц;
информирование ССПН опк «Выборг - морской порт» о возможности пропуска пассажиров через государственную границу Российской Федерации;

3) проверка уполномоченными должностными лицами таможенного поста документов и багажа пассажиров на соответствие требованиям таможенного законодательства Таможенного союза;

4) принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске товаров (багажа пассажиров) через государственную границу Российской Федерации;

5) проверка должностными лицами опк «Выборг - морской порт» документов у пассажиров, принятие решения о пропуске пассажиров через государственную границу Российской Федерации.

3.4. Действия по государственному контролю судна, товаров и членов экипажа судна на борту судна осуществляются в следующей последовательности:

1) уведомление морским агентом государственных контрольных органов не позднее чем за 2 часа о времени убытия судна,

2) опрос капитана судна по вопросам, связанным с осуществлением государственного контроля;

3) передача капитаном судна (или уполномоченным им лицом) старшему пограничного наряда опк «Выборг - морской порт», старшему смены таможенного наряда, документов необходимых для осуществления соответствующего вида контроля;

4) таможенное оформление убытия судна производится после завершения всех погрузочно-разгрузочных работ, подготовки судна к рейсу, посадки пассажиров.

5) действия таможенного поста (иного уполномоченного таможенного органа) по таможенному контролю в отношении судна, а также товаров, перемещаемых на судне по коносаментам, товаров, используемых в качестве судовых припасов, а также личных вещей членов экипажа судна.

Должностные лица таможенного органа проводят таможенное оформление и таможенный контроль судна при его

прибытии на таможенную территорию Таможенного союза в соответствии с действующим таможенным законодательством.

б) Осмотр (досмотр) помещений судна, товаров, перемещаемых на судне по коносаментам, товаров, используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна должностными лицами ТП, при необходимости с привлечением должностных лиц заинтересованных государственных контрольных органов;

7) Действия по пограничному контролю судна и членов экипажа:

а) опрос капитана судна;

б) оформлении судна в режиме каботажа при следовании из других портов Российской Федерации

в) проверка записи в судовом журнале о досмотре судна экипажем (только на судах под Государственным флагом Российской Федерации). На судах под иностранным флагом контроль предоставления капитаном гарантийного письма об отсутствии на судне посторонних лиц и предметов и материалов запрещённых к перемещению через Государственную границу Российской Федерации;

г) проверка документов (в том числе наличие пропуска обслуживающего персонала Сайменского канала у лоцмана) ;

д) осмотр (при наличии оснований досмотр) помещений судна, перемещаемых на нём грузов и товаров;

8) принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации;

9) информирование капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) старшим пограничного наряда опк «Выборг – морской порт», старшим таможенного наряда о принятом решении в отношении судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне по коносаментам, товаров, используемых в качестве судовых припасов, а также личных вещей членов экипажа судна;

10) передача капитану судна (судовладельцу или уполномоченному им лицу) документов, оформленных в соответствии с законодательством.

3.5. В случае если при осуществлении государственного контроля на борту судна установлено несоблюдение капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) требований нормативных правовых актов Российской Федерации, регулирующих вопросы осуществления государственного контроля в пунктах пропуска, вследствие которого завершение государственного контроля лиц, транспортных средств и товаров невозможно, работа должностных лиц государственных контрольных органов прекращается, о чем агентирующая компания информирует ПУДС АМП.

После устранения причин, препятствующих работе должностных лиц государственных контрольных органов на судне, капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицо) повторно подает заявку на убытие судна через агентирующую организацию, которая уведомляет об этом органы государственного контроля пункта пропуска.

При невозможности убытия прошедшего государственный контроль судна за государственную границу Российской Федерации в течение 2 часов в летнее время, а в условиях зимней навигации и сложной ледовой обстановки в течение 6 часов (кроме судов, включенных в состав каравана) должностными лицами государственных контрольных органов принимается решение об аннулировании ранее принятых решений о пропуске судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне по коносаментам, товаров, используемых в качестве судовых припасов, личных вещей членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации, о чем информируется ПУДС АМП.

После устранения причин, препятствующих убытию судна за государственную границу Российской Федерации, капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицо) повторно подает заявку на убытие судна.

IV. Последовательность осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных следующих транзитом через территорию Российской Федерации.

1) капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицом) подаёт предварительную заявку на следование судна транзитом в ПУДС АМП.

Предварительная заявка на прибытие судна должна содержать сведения в соответствии с пунктом 48 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20 августа 2009 г. № 140 (зарегистрирован Минюстом России 12 февраля 2010 г., регистрационный № 16401).

2) Передача предварительной заявки на прибытие судна в государственные контрольные органы не позднее, чем за 24 часа и уточняется за 2 часа до прибытия, а при длительности перехода менее 48 часов – незамедлительно после получения. В опк "Выборг-морской порт" заявка включается в суточный план пограничного контроля.

3) Судовой агент за 2 часа до подхода судна к пункту пропуска уведомляет о времени проведения комиссии старшего пограничного наряда на шлюзе №5 "Пялли", дежурную смену таможенного поста и согласовывает с ними время начала работы комиссии и предоставляет копию судовой роли в опк "Выборг-морской порт".

4) Место стоянки судна определяется старшими пограничного и таможенных нарядов исходя из интенсивности движения судов и обеспечения мер безопасности при подъеме на судно и доводится до капитана через судового агента. При этом капитаны всех судов и шлюзовые мастера обязаны принимать все необходимые меры для обеспечения безопасного подъема представителей государственных контрольных органов на суда.

5) При необходимости доставка представителей государственных контрольных органов на суда осуществляется

судовладельцем (уполномоченным им лицом).

6) Во время осуществления Государственного контроля пограничными нарядами опк «Выборг - морской порт» на шлюзе № 5 «Пялли» организуется непрерывное наблюдение и контроль доступа на судно.

7) Пограничный контроль пассажиров грузовых судов и членов экипажей любых судов следующих по Сайменскому каналу (в том числе в режиме транзитного проезда) осуществляется в порядке, предусмотренном положениями приказа ФСБ России от 08 ноября 2012 года № 562 «Об утверждении Административного регламента Федеральной службы безопасности Российской Федерации по исполнению государственной функции по осуществлению пограничного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации».

8) В ходе следования морского судна заграничного плавания от линии государственной границы РФ к месту оформления и до окончания пограничного, таможенного контроля, а также при следовании морского судна заграничного следования от места оформления в обратном направлении по окончании пограничного контроля, капитан судна обязан принять все меры, по недопущению посадки на борт судна и высадке с борта судна лиц, погрузки и выгрузки грузов.

9) В период следования судна от линии государственной границы до места стоянки допускается посадка на борт судна лоцмана, а также его сход на берег в месте стоянки судна до окончания проведения пограничного, таможенного и иных видов контроля, а также по окончании комиссии на отход, допускается посадка на борт судна лоцмана и его высадка с судна до пересечения линии государственной границы РФ, по согласованию с пограничными органами.

Действия по государственному контролю судна, членов экипажа судна, транспортных средств, грузов, товаров и животных на борту судна осуществляются в следующей последовательности:

Действия по пограничному контролю пассажиров грузовых судов и членов экипажа любых судов (в том числе в режиме транзитного прохода):

а) контроль предоставленной капитаном судна судовой роли, гарантийного письма об отсутствии на судне посторонних лиц, предметов и материалов запрещённых к перемещению через Государственную границу Российской Федерации, пропуска обслуживающего персонала Сайменского канала у лоцмана (на пассажирских судах дополнительно список пассажиров);

б) проверка документов пассажиров грузовых судов и членов экипажа любых судов (в том числе наличие пропуска обслуживающего персонала Сайменского канала у лоцмана);

в) информирование капитана судна о лицах, которым сход на берег не разрешён;

г) оформлении судна в режиме транзитного следования по Сайменскому каналу.

V. Особенности осуществления государственными контрольными органами основных действий при контроле

пропуска отдельных категорий лиц, товаров и животных и судов в пункте пропуска «Брусничное» (Сайменский канал).

Действия по пограничному и таможенному контролю судна и членов экипажа из числа обслуживающего персонала Сайменского канала:

- а) опрос капитана судна;
- б) контроль предоставления капитаном гарантийного письма об отсутствии на судне посторонних лиц, предметов и материалов запрещённых к перемещению через Государственную границу Российской Федерации;
- г) проверка документов - наличие пропуска обслуживающего персонала Сайменского канала и соответствие его установленным образом оформленному списку на право посещения арендованной зоны Сайменского канала;
- д) осмотр (при наличии оснований досмотр) помещений судна, перемещаемых на нём грузов и товаров;

Особенности осуществления процедур пограничного и таможенного контроля, иных государственных контрольных органов.

1) Государственный контроль судов осуществляется у причалов:

- пограничный контроль – шлюз № 5 «Пялли»;
- таможенный контроль – шлюз №1 «Брусничное».

2). Должностные лица СКП Роспотребнадзора участвуют в государственном контроле судна при прибытии судна в случае наличия объективных санитарно-эпидемиологических оснований.

Должностные лица органов СКП Роспотребнадзора, Выборгский КВП и ПКР "Выборг" Россельхознадзора участвуют в государственном контроле судна при убытии судна только при наличии оснований, установленных по результатам документального контроля, а в случае выявления рисков для санитарно-эпидемиологического, ветеринарного или фитосанитарного благополучия и выездного контроля с целью их минимизации и (или) ликвидации (далее - предварительные контрольные действия), для осуществления дополнительных контрольных действий в отношении определенных судов, членов экипажа судов, пассажиров, грузов, товаров и животных.

3) в ходе следования морского судна заграничного плавания от линии государственной границы РФ к месту оформления и до окончания пограничного, таможенного контроля, а также при следовании морского судна заграничного следования от места оформления в обратном направлении по окончании пограничного контроля, капитан судна обязан принять все меры, по недопущению посадки на борт судна и высадке с борта судна лиц, погрузки и выгрузки грузов.

4) в период следования судна от линии государственной границы до места стоянки допускается посадка на борт судна лоцмана, а также его сход на берег в месте стоянки судна до окончания проведения пограничного, таможенного и

иных видов контроля, а также по окончании комиссии на отход, допускается посадка на борт судна лоцмана и его высадка с судна до пересечения линии государственной границы РФ, по согласованию с пограничными органами.

5) перед убытием на судно агент подтверждает старшему пограничного наряда опк "Выборг-морской порт" списочный состав комиссии.

6) представители организаций, рабочие порта обслуживающие суда заграничного плавания, допускаются на них вахтенным матросом с разрешения капитана судна или его вахтенного помощника по документам, удостоверяющим личность, и документам дающим право нахождения на судне заграничного плавания.

7) подход к судам заграничного плавания других плавсредств, спуск на воду спасательных плавсредств осуществляется только после согласования морским агентом с органами пограничного и таможенного контроля не менее чем за 1 час до начала операции.

8) при обнаружении на судне незаконно проникших на него лиц, в том числе во время нахождения в море, капитан обязан задержать их, предпринять все меры, исключающие возможность побега и сообщить об этом через агента дежурному опк «Выборг – морской порт», которые информируют об этом территориальный отдел Управления Федеральной Миграционной Службы в Выборгском районе (далее УФМС в Выборгском районе).

9) ответственность за проникновение и нахождение на судне посторонних лиц возлагается на капитана судна.

10) в случае обнаружения фактов нарушения федеральных законов и нормативных актов РФ в пункте пропуска органы пограничного, таможенного контроля имеют право применять соответствующие меры по пресечению допущенных нарушений и проводить необходимые мероприятия в пределах предоставленных полномочий.

15) оформление судов в пункте пропуска производится в период навигации по Сайменскому каналу, круглосуточно по мере прибытия судов и подачи заявок на проведение комиссии от агентирующих организаций с учетом технологических перерывов для сдачи – приема дежурства указанных в разделе 1 «Паспорта пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации «Брусничное (Сайменский канал)» приложение № 1 к настоящей Технологической схеме (на период технологического перерыва руководством опк «Выборг – морской порт» планирование начала работы комиссии не производится).

16) при осуществлении процедур санитарно-карантинного контроля:

- срочная информация об инфекционных больных или в иных непредвиденных случаях) от агентирующих и заинтересованных организаций должна незамедлительно (в течении не позднее чем 1 час после получения информации) передаваться дежурному ТО Управления Роспотребнадзора по Ленинградской области в Выборгском районе.

- в случае принятия в СКП Роспотребнадзора решения о необходимости постановки судна на санитарный рейд, уполномоченный СКП Роспотребнадзора информирует об этом службу капитана порта филиала ФГУ «АМП «БПСПб» в г.

Выборге и агентирующую фирму, после чего служба капитана порта филиала ФГУ «АМП «БПСПб» в г. Выборге информирует о данном намерении все заинтересованные контрольные органы, руководство стивидорной компании, координирует дальнейшее передвижение судна на санитарный рейд.

- в случае обнаружения больных и необходимости введения карантина судно отводится в безопасное место

- направление инфекционных больных из числа иностранных граждан и лиц без гражданства в лечебные учреждения вне пункта пропуска осуществляется по обязательному уведомлению отдела УФМС в Выборгском районе.

- доставка инфекционных больных, выявленных при оформлении прихода судна с борта судна, осуществляется в изолятор (инфекционный стационар по решению ТО Управления Роспотребнадзора по Ленинградской области в Выборгском районе) под руководством уполномоченного СКП Роспотребнадзора медицинским транспортом с соблюдением всех требований санитарно-эпидемиологических и режимно-ограничительных мероприятий Роспотребнадзора.

- агентирующая организация обеспечивает обязательную доставку представителей санитарно-карантинного пункта ТО Управления Роспотребнадзора по Ленинградской области в Выборгском районе в назначенное ими время на борт судна, стоящего в карантине на рейде, для проведения санитарно-противоэпидемических мероприятий, при этом иные мероприятия, связанные с оформлением прихода (отхода судна, в случае выявления инфекционного больного в период стоянки в порту), временно приостанавливаются.

Приложение № 1

Общий распорядок работы пункта пропуска

№ п/п	Наименование подразделения	Контроль и оформление судов			Контроль и оформление лиц и грузов (товаров)		
		Время начала и окончания работы	Технологические перерывы	Выходные дни	Время начала и окончания работы	Технологические перерывы	Выходные дни
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Отделение пограничного контроля "Выборг – морской порт»	круглосуточно	отсутствуют	Без выходных	круглосуточно	отсутствуют	Без выходных
2	Таможенный пост Морской порт Выборг	круглосуточно	07.55 - 08.10 19.55-20.10 прием-передача смены	Без выходных	круглосуточно	07.55 - 08.10 19.55-20.10 прием-передача смены	Без выходных

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ И ВРЕМЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ КОНТРОЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЙ

ВЪЕЗД В РФ			ВЫЕЗД В РФ		
№ п/п	Контрольные операции	Время (мин)	№ п/п	Контрольные операции	Время (мин)
1	Информирование агентирующей организацией опк «Выборг-морской порт» и таможенного поста Морской порт Выборг о прибытии судна.	за 120 мин	1	Информирование агентирующей организацией опк «Выборг-морской порт» и таможенного поста Морской порт Выборг о прибытии судн.	за 180 мин
2	Наблюдение за швартовкой судна, пропуск лоцмана и членов комиссии	"Ч"+О по приходу	2	пропуск лоцмана и членов комиссии, наблюдение за отшвартовкой судна	"Ч"+О по отходу
3	Пограничный контроль	до 90 мин	3	Пограничный контроль	до 90 мин
4	Таможенное оформление и таможенный контроль	до 90 мин.	4	Таможенное оформление и таможенный контроль	до 90 мин
Общее время		90 мин	Общее время		90 мин