



Министерство транспорта Российской Федерации
Правительство Санкт-Петербурга
Правительство Ленинградской области

Стратегия развития транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области на период до 2030 года



Основные документы, разработанные
АНО «Дирекция по развитию транспортной системы
Санкт-Петербурга и Ленинградской области» в 2016 году

1.

- Комплексный план транспортного обслуживания населения Санкт-Петербурга и Ленинградской области

2.

- Регламент предоставления обобщенной информации третьим лицам от локальных АСУ ДД

3.

- Концепция создания и функционирования системы мониторинга использования воздушного пространства над территорией Санкт-Петербурга и Ленинградской области

4.

- Пилотный проект Комплексной транспортной схемы Восточной планировочной зоны

5.

- Объединенная комплексная транспортная схема Санкт-Петербурга и Ленинградской области

6.

- Стратегия развития транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области на период до 2030 года

Структура Стратегии развития транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области



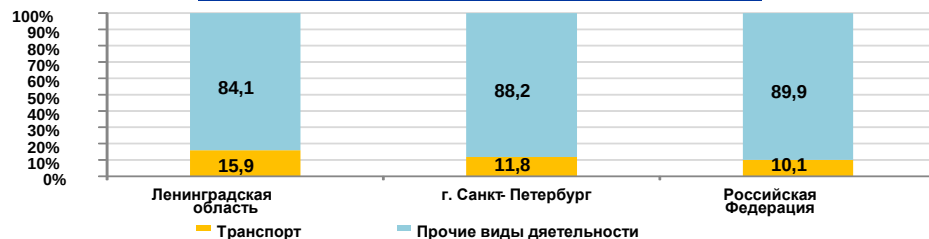
Цель разработки Стратегии – подготовка документа стратегического планирования, определяющего согласованную политику Правительства Российской Федерации и Правительств двух субъектов по обеспечению устойчивого развития транспортной системы макрорегиона на период до 2030 года

Транспортная система Санкт-Петербурга и Ленинградской области



Значение транспорта для социально-экономического развития Санкт-Петербурга и Ленинградской области

Доля транспорта в ВРП (ВВП) в 2015 г.



В структуре валового регионального продукта Санкт-Петербурга доля транспортной отрасли составляет 11,8%, а в Ленинградской области – 15,9%, что значительно выше, чем в целом по Российской Федерации – 10,1%.

Показатель	Всего в 2015 г., в том числе:	Санкт-Петербург	Ленинградская область
Количество зарегистрированных транспортных предприятий	31,4 тыс. ед.	29 тыс. ед.	2,4 тыс. ед.
Численность занятых на транспортных предприятиях	290 тыс. чел.	230 тыс. чел.	60 тыс. чел.
Оборот организаций транспортного комплекса	711 млрд руб.	574 млрд руб.	137 млрд руб.
Стоимость основных фондов в транспортном комплексе	1111 млрд руб.	749 млрд руб.	362 млрд руб.
Общий объем инвестиций в основной капитал предприятий транспортного комплекса	141 млрд руб.	84 млрд руб.	57 млрд руб.
Общий объем налоговых поступлений от предприятий транспортного комплекса	48,5 млрд руб.	36,9 млрд руб.	11,6 млрд руб.

Реализованные проекты развития транспортной инфраструктуры в Санкт-Петербурге и Ленинградской области

Морской порт Усть-Луга



Новый терминал аэропорта «Пулково»



Вантовый мост на КАД



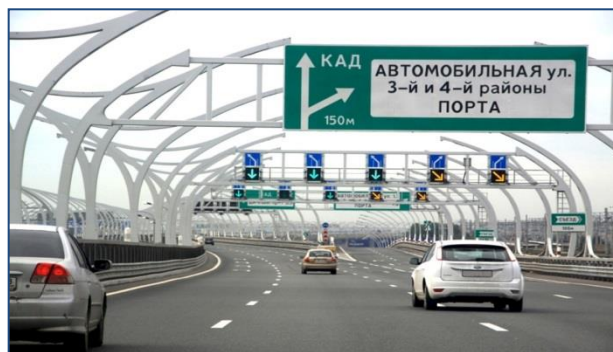
ММПК «Бронка»



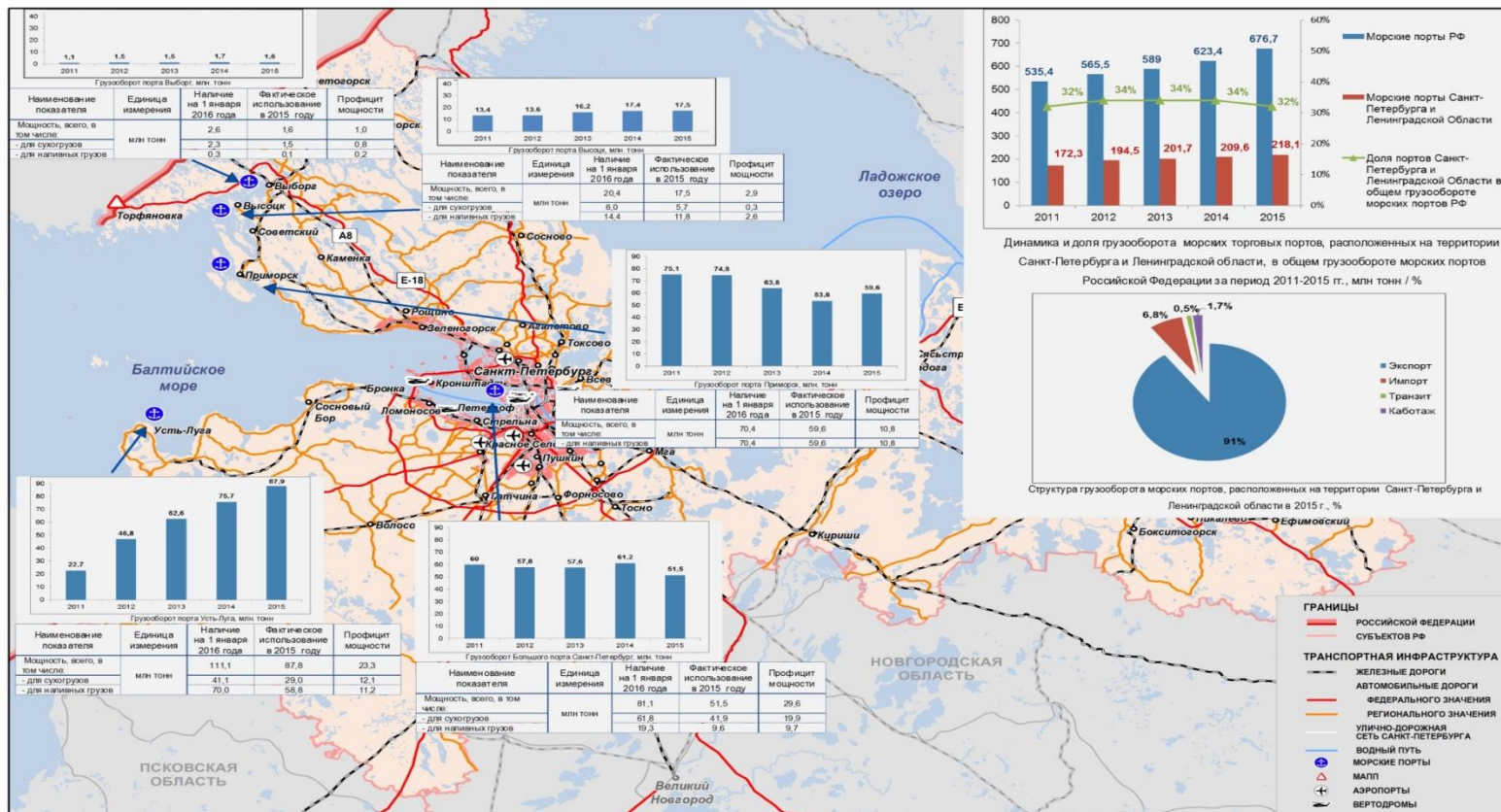
Пассажирский порт Санкт-Петербург



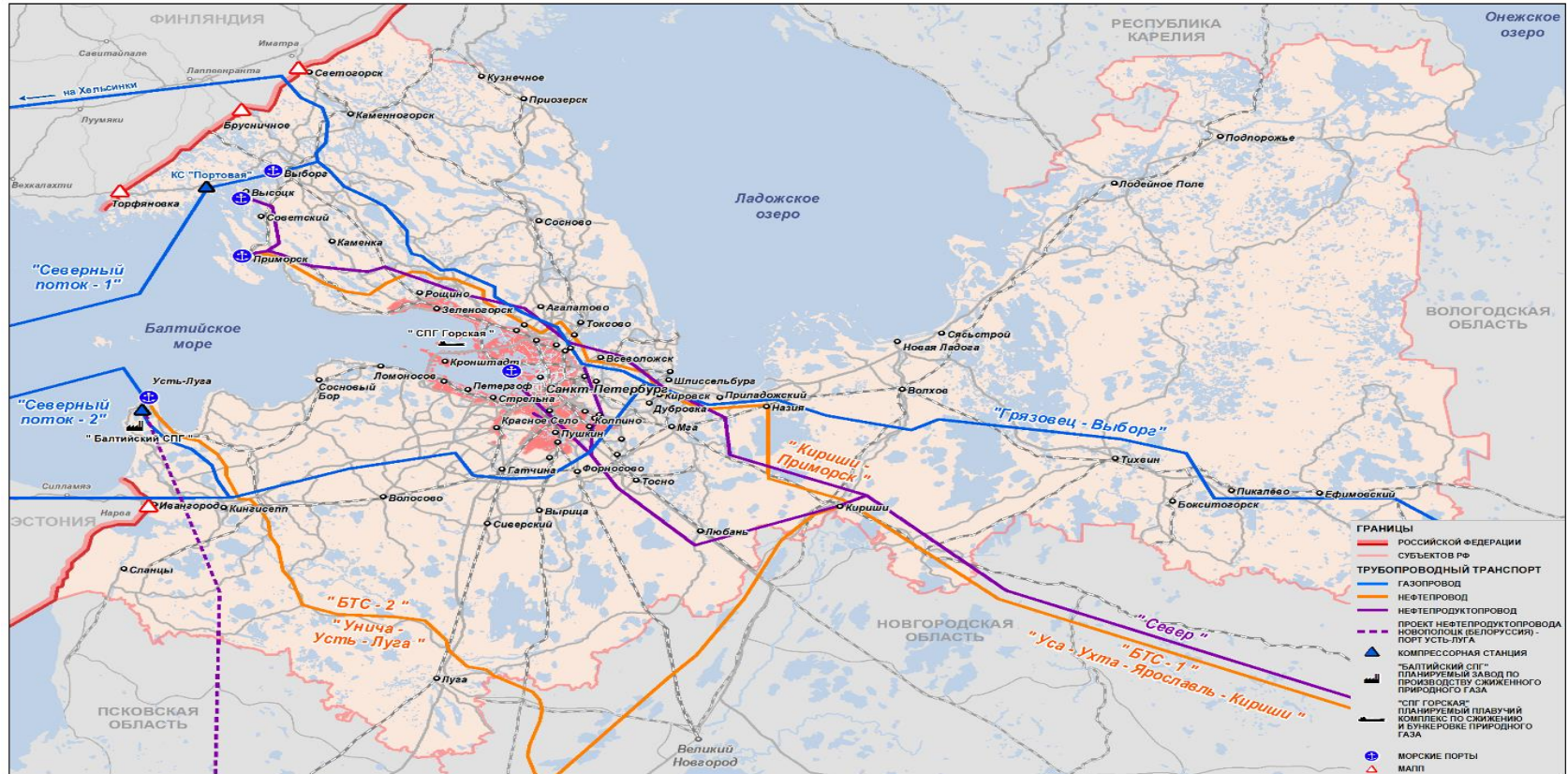
Западный скоростной диаметр



Динамика грузооборота морских портов, расположенных на территории Санкт-Петербурга и Ленинградской области

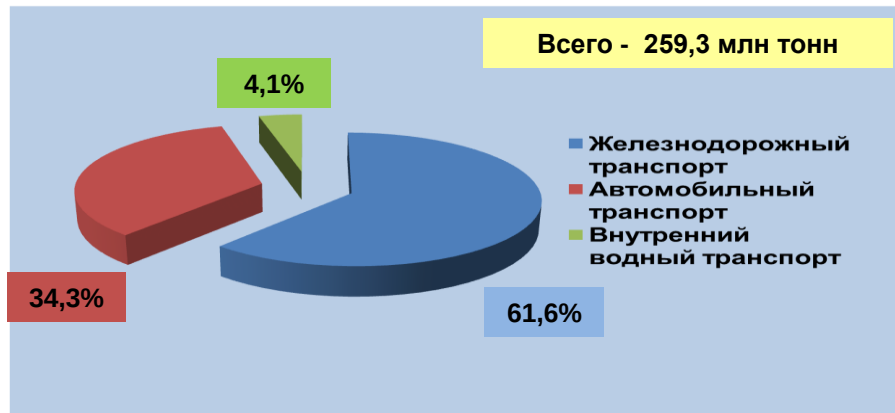


Развитие трубопроводного транспорта в Санкт-Петербурге и Ленинградской области

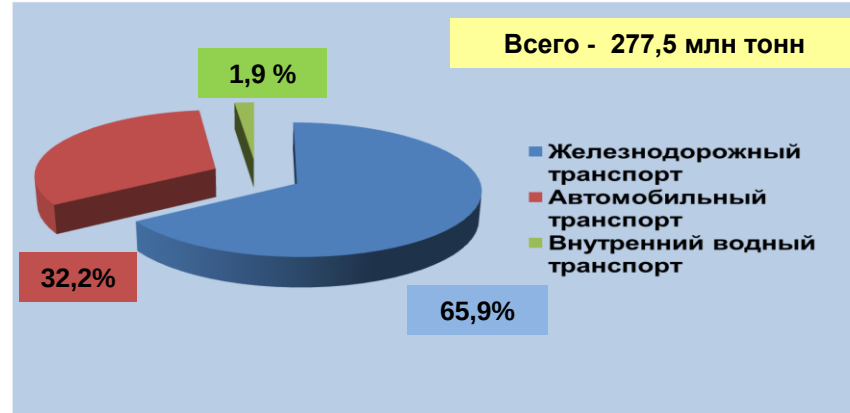


Динамика объемов перевозок грузов в Санкт-Петербурге и Ленинградской области за период 2011-2015 гг.

Структура грузовых перевозок по видам транспорта, 2011 год

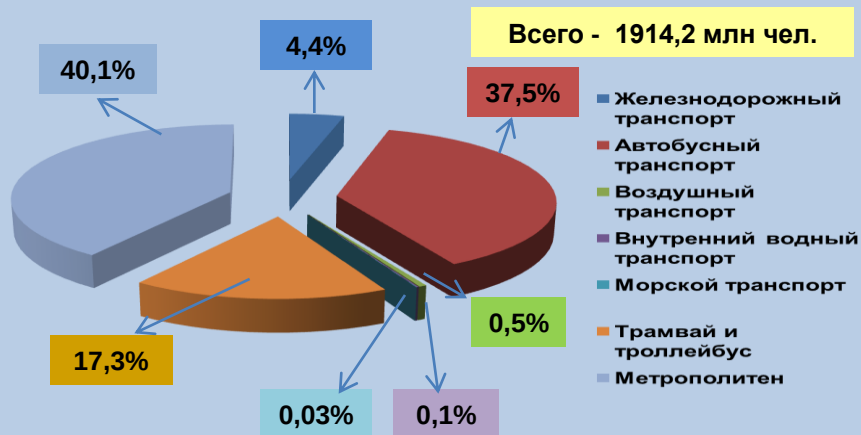


Структура грузовых перевозок по видам транспорта, 2015 год

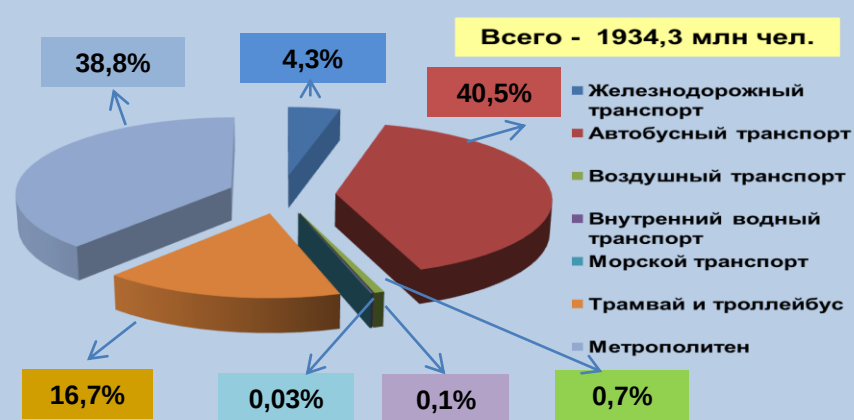


Динамика объемов перевозок пассажиров в Санкт-Петербурге и Ленинградской области за период 2011-2015 гг.

Структура пассажирских перевозок по видам транспорта, 2011 год

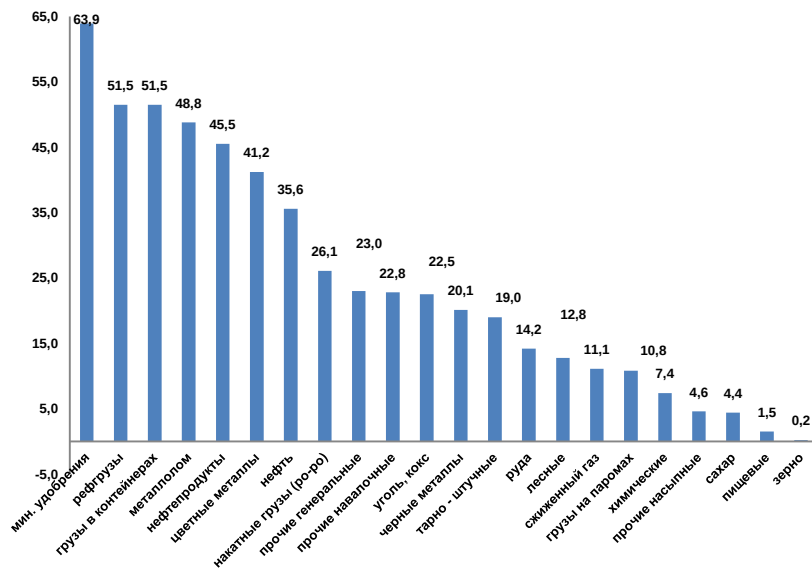


Структура пассажирских перевозок по видам транспорта, 2015 год



Санкт-Петербург и Ленинградская область в недостаточной степени используют преимущества, связанные с прохождением по территории региона международных грузопотоков

Доля грузооборота морских портов, расположенных на территории Санкт-Петербурга и Ленинградской области, в общем грузообороте морских портов Российской Федерации за период 2011-2015 гг., %.



Объем и структура перевалки грузов в морских портах Санкт-Петербурга и Ленинградской области в 2015 г.

Наименование груза	Объем перевалки, млн тонн	Доля в общем грузообороте, %
нефть	72,0	33,0
нефтепродукты	66,4	30,5
уголь, кокс	27,8	12,8
минеральные удобрения	10,2	4,7
черные, цветные металлы и металлолом	8,9	4,1
грузы в контейнерах	20,7	9,5
грузы на паромках	2,4	1,1
рефгазы	1,6	0,7
сжиженный газ	1,4	0,6
прочие грузы	3,0	3,0
ВСЕГО	218,0	100,0

Сведения об отправлении и прибытии судов заграничного плавания в морские порты, расположенные на территории Санкт-Петербурга и Ленинградской области, за 2015 год

Показатели	Приход	Отход
	Число судов, ед.	Число судов, ед.
Заграничное плавание - всего судов, в том числе:		
под флагом РФ	10127	10158
под флагом зарубежных стран	819	841
	9308	9317

Приоритеты Стратегии развития транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области

Приоритеты в сфере пассажирских перевозок



1. Сформировать комплексную систему управления спросом на пассажирские перевозки, основная задача которой – сохранить удельный вес числа передвижений, совершаемых на легковых автомобилях, на уровне существующих 30% в Санкт-Петербурге и снизить с 44% до 40% в Ленинградской области при росте общего числа поездок с 1,9 млрд. в 2015 г. до 2,2-2,3 млрд. в 2030 г.

Приоритеты в сфере грузовых перевозок



2. Сформировать комплексную систему управления грузовой логистикой, обеспечивающую наиболее конкурентоспособные условия обслуживания международных грузопотоков, развитие транспортной инфраструктуры по направлениям международных транспортных коридоров, удобную и быструю перевалку грузов, минимальные задержки на оформление сопроводительных документов и прохождение таможенных процедур, доминирующую долю национальных компаний в транспортировке российских экспортно-импортных грузов.

Приоритеты в сфере развития транспортной инфраструктуры



3. Обеспечить повышение качества транспортного обслуживания населения и отраслей экономики, снижение транспортной составляющей в конечной цене продукции, работ и услуг, сокращение затрат времени на перевозки, повышение безопасности и снижение негативного воздействия транспорта на состояние окружающей среды.

Сценарные варианты развития транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области

Основные факторы, влияющие на развитие транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области



Процессы, происходящие в мировой экономике, внешней политике ведущих стран мира и международной торговле



Тенденции социально-экономического развития Российской Федерации, приоритеты внешней политики страны, динамика и структура внешнеторгового оборота России



Тенденции социально-экономического развития Санкт-Петербурга и Ленинградской области, приоритеты органов государственной власти, перспективы международной и межрегиональной торговли двух субъектов РФ

Консервативный сценарий

- ухудшение ситуации в мировой экономике;
- сохранение действия санкций со стороны США и ЕС на протяжении нескольких ближайших лет;
- сохранение ограничений доступа к мировому рынку капитала для российских компаний;
- сохранение низких цен на нефть;
- на период до 2020 г. прогнозируются низкие темпы роста объемов экспорта и импорта в связи с сохранением санкций и неблагоприятной мировой конъюнктурой;
- среднегодовые темпы прироста ВВП оцениваются на уровне 2,0-2,5% в 2020-2030 гг.

Инновационный сценарий

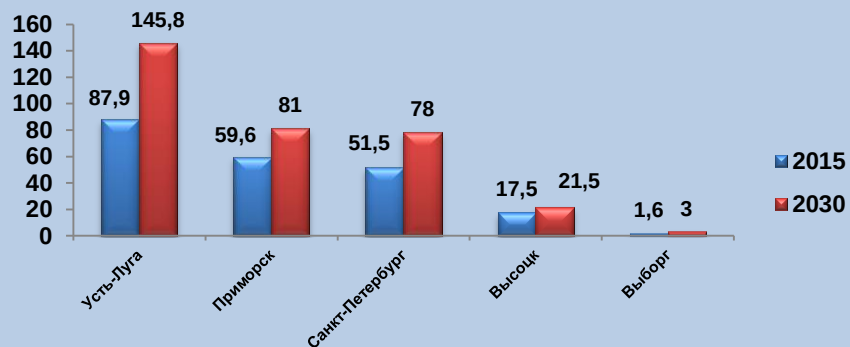
- частичная отмена санкций в 2017 г.;
- облегчение доступа к мировому рынку капитала для российских компаний;
- рост цен на нефть;
- укрепление курса национальной валюты;
- рост доходов бюджета, снижение инфляции;
- возобновление экономического роста;
- рост реальных доходов населения;
- создание конкурентоспособного сектора высокотехнологичных производств;
- среднегодовые темпы прироста ВВП оцениваются на уровне 3,0-3,7% в 2020-2030 гг.

Прогноз объемов перевалки грузов в морских портах на территории Санкт-Петербурга и Ленинградской области

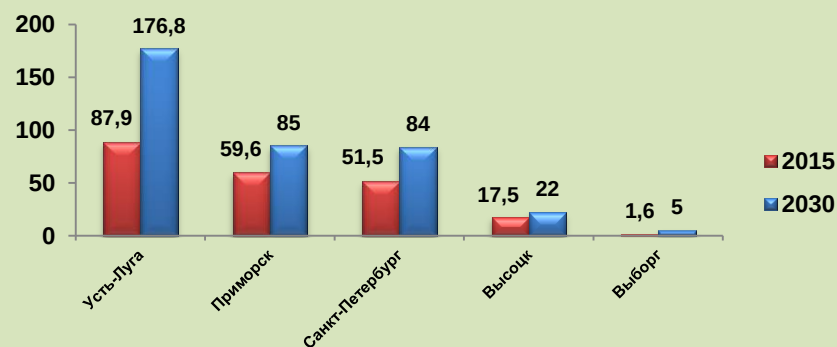
Прогноз объемов перевалки грузов в морских портах

Показатели	2015 год	2020 год конс. вариант	2020 год иннов. вариант	2030 год конс. вариант	2030 год иннов. вариант
Объем перевалки грузов в морских портах, млн тонн, всего, в том числе:	218,1	260,8	278,8	329,3	372,8
- на территории Санкт-Петербурга	51,5	69,0	72,0	78,0	84,0
- на территории Ленинградской области	166,6	191,8	206,8	251,3	288,8
Объемы перевалки контейнерных грузов в морских портах, млн тонн, в том числе:	20,6	35,0	40,0	73,1	80,1
- на территории Санкт-Петербурга	19,8	30,4	34,0	50,6	55,1
- на территории Ленинградской области	0,8	4,6	6,0	22,5	25,0

**Прогноз объемов перевалки грузов в морских портах,
млн тонн (консервативный вариант)**



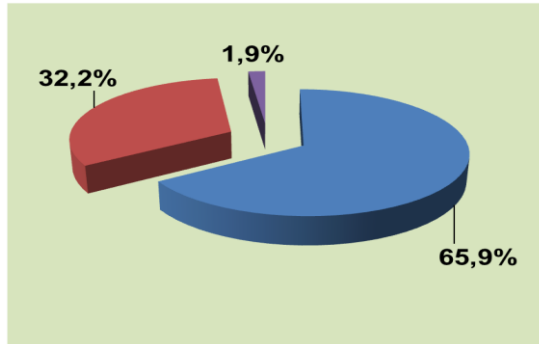
**Прогноз объемов перевалки грузов в морских портах,
млн тонн (инновационный вариант)**



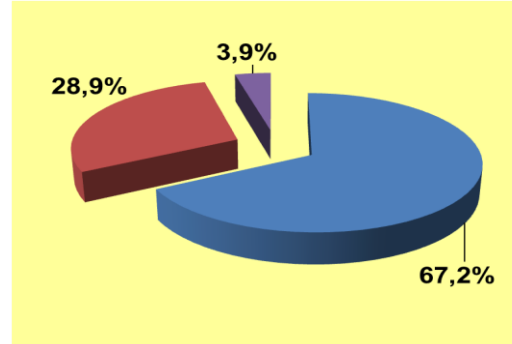
Прогноз объемов перевозок грузов в Санкт-Петербурге и Ленинградской области до 2030 года

Прогноз объемов грузовых перевозок

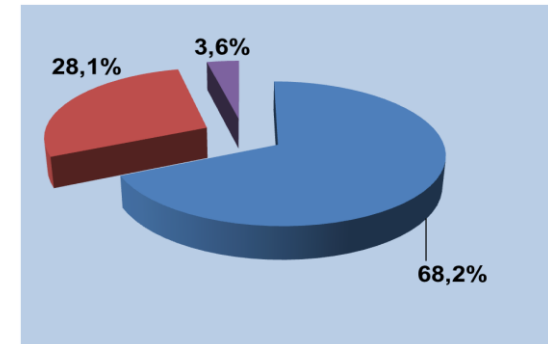
2015 г. – 277,5 млн т



2030 г. (конс.) – 433,5 млн т



2030 г. (иннов.) – 548,8 млн т



железнодорожный

автомобильный

внутренний водный



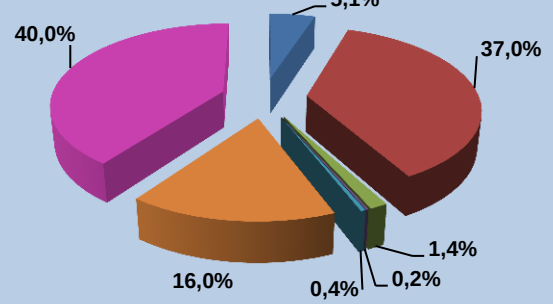
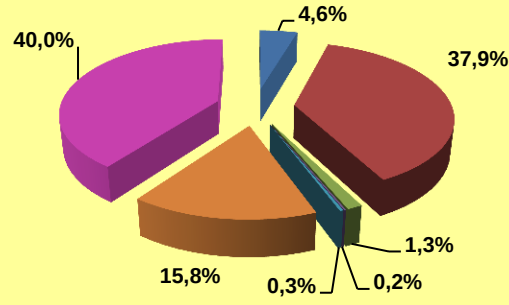
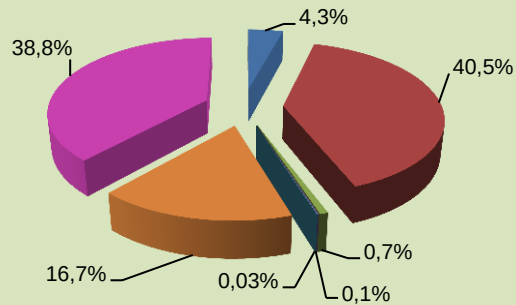
Прогноз объемов перевозок пассажиров в Санкт-Петербурге и Ленинградской области до 2030 года

Прогноз объемов пассажирских перевозок

2015 г. – 1934,3 млн чел.

2030 г. (конс.) – 2194,9 млн чел.

2030 г. (иннов.) – 2322,3 млн чел.

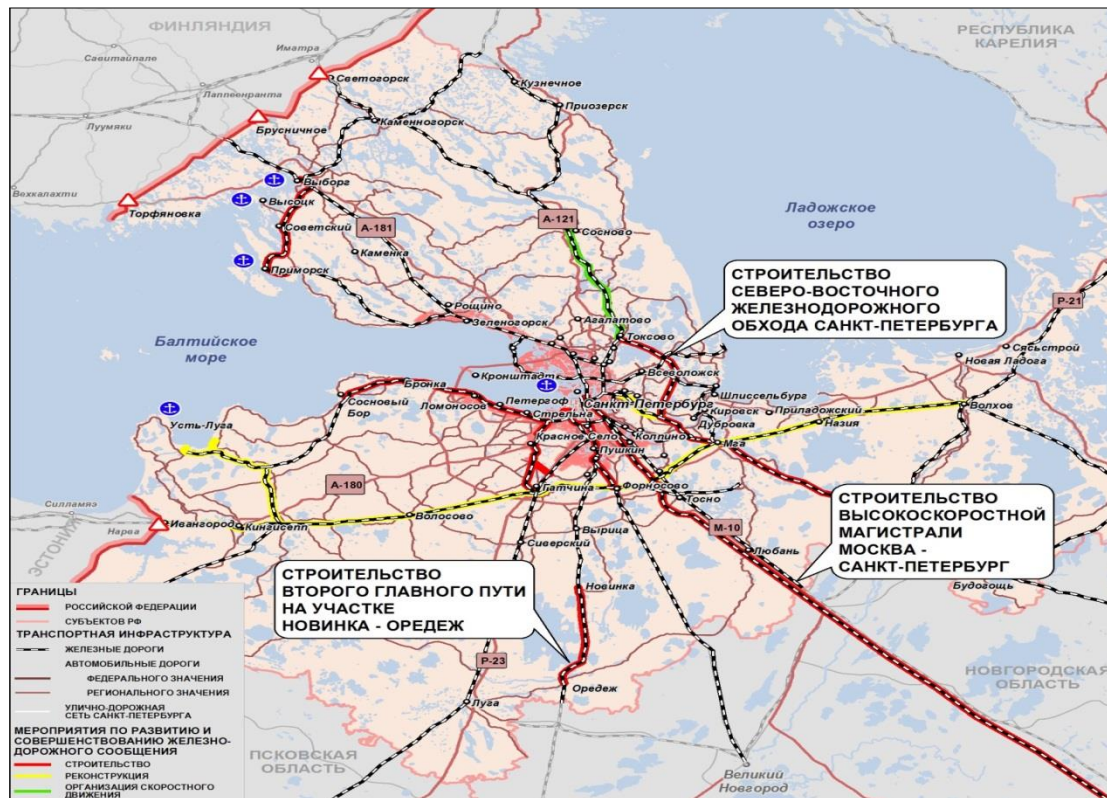


■ железнодорожный ■ автобусный ■ воздушный ■ внутренний водный ■ морской ■ наземный городской электрический ■ метрополитен



Крупные инвестиционные проекты развития транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области

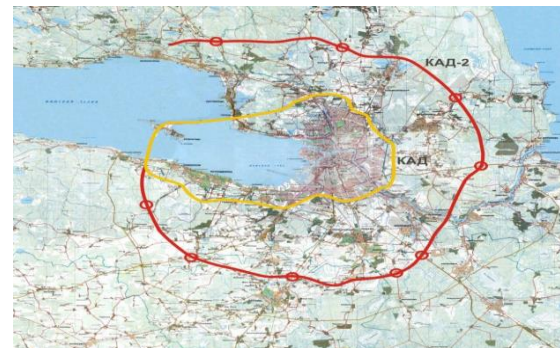
Крупные инвестиционные проекты развития железнодорожного транспорта



Строительство контейнерного терминала в порту Усть-Луга



Строительство КАД-2 вокруг Санкт-Петербурга



Цели развития транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области

Цель 1. Формирование сбалансированной эффективной транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга и Ленинградской области в составе единого транспортного пространства Российской Федерации

Цель 2. Обеспечение спроса на грузовые перевозки, создание эффективной системы управления грузопотоками, применение передовых логистических технологий, формирование добавленной стоимости за счет обработки грузов и предоставления широкого спектра транспортно-логистических услуг в Санкт-Петербурге и Ленинградской области

Цель 3. Обеспечение спроса на пассажирские перевозки, развитие международных и межрегиональных пассажирских сообщений, совершенствование транспортного обслуживания жителей Санкт-Петербурга и Ленинградской области, создание эффективной системы управления пассажиропотоками

Цель 4. Интеграция региональной транспортной системы в мировое транспортное пространство и реализация транзитного потенциала Санкт-Петербурга и Ленинградской области

Цель 5. Повышение экономичности, экологичности, энергоэффективности и безопасности транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области

Цель 6. Формирование инновационного кластера разработки нового поколения транспортных средств и технологий, эффективных методов строительства, содержания и ремонта объектов транспортной инфраструктуры на основе использования научно-производственного и образовательного потенциала Санкт-Петербурга и Ленинградской области

Этапы реализации Стратегии

I этап (с 2017 года по 2020 год)

- максимальное использование существующих транспортных мощностей за счет их модернизации, ликвидация узких мест, проведения реконструкции и ремонта;
- завершение уже начатых проектов строительства и реконструкции, а также реализация мероприятий, не требующих значительных капитальных вложений;
- реализация современных информационных технологий обеспечения и сопровождения транспортных процессов, включая использование космической навигационной системы ГЛОНАСС и компьютеризованных систем управления с целью повышения эффективности развития транспортной системы.

II этап (с 2021 года по 2030 год)

- строительство высокоскоростной железной дороги и скоростной автомобильной дороги между Санкт-Петербургом и Москвой;
- строительство второго автодорожного обхода и северо-восточного железнодорожного обхода Санкт-Петербурга для выноса транзитного движения за границы городской застройки;
- увеличение мощности морских портов, повышение пропускной способности автодорожных и железнодорожных подходов к ним, увеличение доли трубопроводного и внутреннего водного транспорта в обеспечении перевозок портовых грузов;
- повышение пропускной способности внутренних водных путей, переключение части грузов с автомобильного и железнодорожного на внутренний водный транспорт;
- развитие автомобильных дорог общего пользования и железнодорожной инфраструктуры для обеспечения международных, межрегиональных, городских и пригородных перевозок;
- обеспечение нормативного уровня содержания и ремонта сети автомобильных и железных дорог, внутренних водных путей;
- обновление подвижного состава всех видов транспорта;
- приоритетное развитие скоростного внеуличного пассажирского транспорта за счет строительства новых линий и станций метрополитена и скоростного трамвая (легкого рельсового транспорта);
- развитие аэропортовой инфраструктуры, расширение маршрутной сети и увеличение числа рейсов, увеличение объемов авиаперевозок пассажиров и грузов;
- комплексное развитие терминально-складской и таможенной инфраструктуры;
- обеспечение транспортной безопасности и снижения негативного влияния транспорта на состояние окружающей среды.

Мероприятия Стратегии развития транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области

№ цели	Количество мероприятий
Цель 1. Формирование сбалансированной эффективной транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга и Ленинградской области в составе единого транспортного пространства РФ	525
Цель 2. Обеспечение спроса на грузовые перевозки, создание эффективной системы управления грузопотоками, применение передовых логистических технологий, формирование добавленной стоимости за счет обработки грузов и предоставления транспортно-логистических услуг	27
Цель 3. Обеспечение спроса на пассажирские перевозки, совершенствование транспортного обслуживания населения, создание эффективной системы управления пассажиропотоками	115
Цель 4. Интеграция региональной транспортной системы в мировое транспортное пространство и реализация транзитного потенциала Санкт-Петербурга и Ленинградской области	19
Цель 5. Повышение экономичности, экологичности, энергоэффективности и безопасности транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области	250
Цель 6. Формирование инновационного кластера разработки нового поколения транспортных средств и технологий, эффективных методов развития транспортной инфраструктуры	25
Комплексные мероприятия по реализации Стратегии	11
Всего:	972

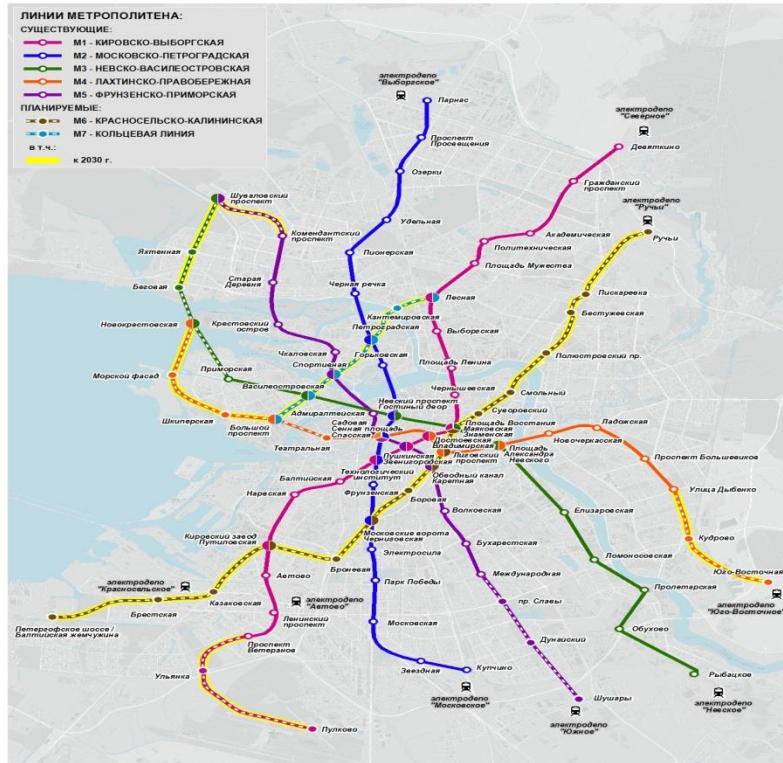
Вид транспорта	Количество мероприятий
Морской	82
Внутренний водный	65
Железнодорожный	150
Воздушный	48
Автомобильный	65
Городской и пригородный пассажирский	74
Автомобильные дороги	431
Все виды транспорта	47
Терминально-складская инфраструктура и логистическое обслуживание	10

Целевые показатели Стратегии развития транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области

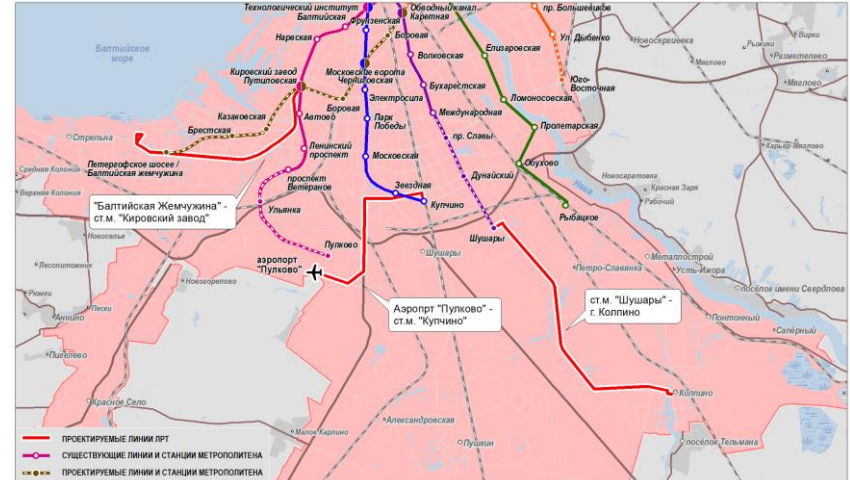
№	Индикаторы	Ед. изм.	2015 г.	2020 г.	2025 г.	2030 г.
1	Транспортная мобильность (подвижность) населения Санкт-Петербурга и Ленинградской области, поездок на 1 человека в год на всех видах пассажирского транспорта общего пользования	поездок на 1 человек в год	277	281	284	288
2	Авиационная подвижность населения Санкт-Петербурга и Ленинградской области, поездок на 1 человека в год на воздушном транспорте	поездок на 1 человек в год	1,93	2,58	3,17	3,77
3	Доля пассажирского транспорта общего пользования в общем объеме поездок в Санкт-Петербурге	%	70	68	67	65
4	Доля пассажирского транспорта общего пользования в общем объеме поездок в Ленинградской области	%	56	54	52	50
5	Протяженность введенных в эксплуатацию новых линий метрополитена после завершения строительства, нараст. итогом	км	-	14,5	20	31,3
6	Ввод в эксплуатацию новых станций метрополитена после завершения строительства, нарастающим итогом	ед.	-	7	15	23
7	Протяженность введенных в эксплуатацию новых линий скоростного рельсового транспорта	км двойного пути	-	7,2	13,2	13,2
9	Ввод в эксплуатацию новых автобусных вокзалов, нараст. итогом	ед.	-	1	2	2
10	Строительство нового речного вокзала, нарастающим итогом	ед.	-	-	1	1
11	Ввод в эксплуатацию новых транспортно-пересадочных узлов на территории Санкт-Петербурга и Ленинградской области, нарастающим итогом	ед.	-	4	7	10
12	Доля маршрутов с интервалом движения менее 10 минут в час «пик» в Санкт-Петербурге	% от общего кол-ва мар.	28	31	35	38
13	Доля транспортных средств наземного пассажирского транспорта, оборудованных для перевозки маломобильных групп населения в Санкт-Петербурге	% от общего ко-ва ТС	31	34	37	40
14	Доля автобусов, оборудованных для перевозки маломобильных групп населения, обслуживающих маршрутные перевозки в Ленинградской области	% от общего парка автобусов	4,1	9	14	20
15	Доля вагонов метрополитена, имеющих нормативные сроки службы	%	26,2	35,0	50,0	70,0
16	Доля вагонов трамвая, имеющих нормативные сроки службы	%	30	37	45	50
17	Доля троллейбусов, имеющих нормативные сроки службы	%	77	78	80	80
18	Доля автобусов, обслуживающих маршрутную сеть Санкт-Петербурга, имеющих нормативные сроки службы	%	36	45	60	70

Приоритетные проекты развития скоростного пассажирского транспорта

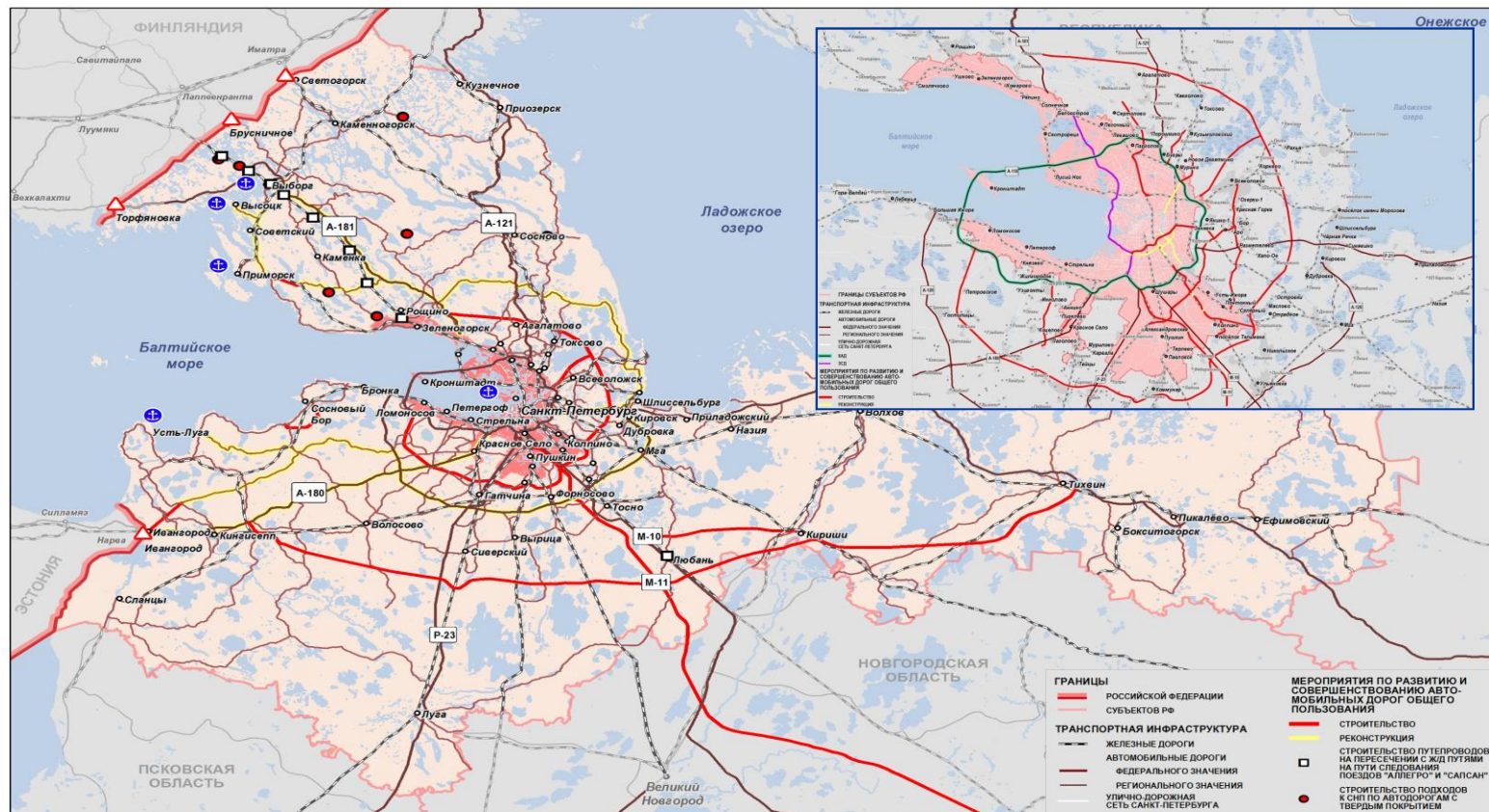
Перспективы развития метрополитена до 2030 года



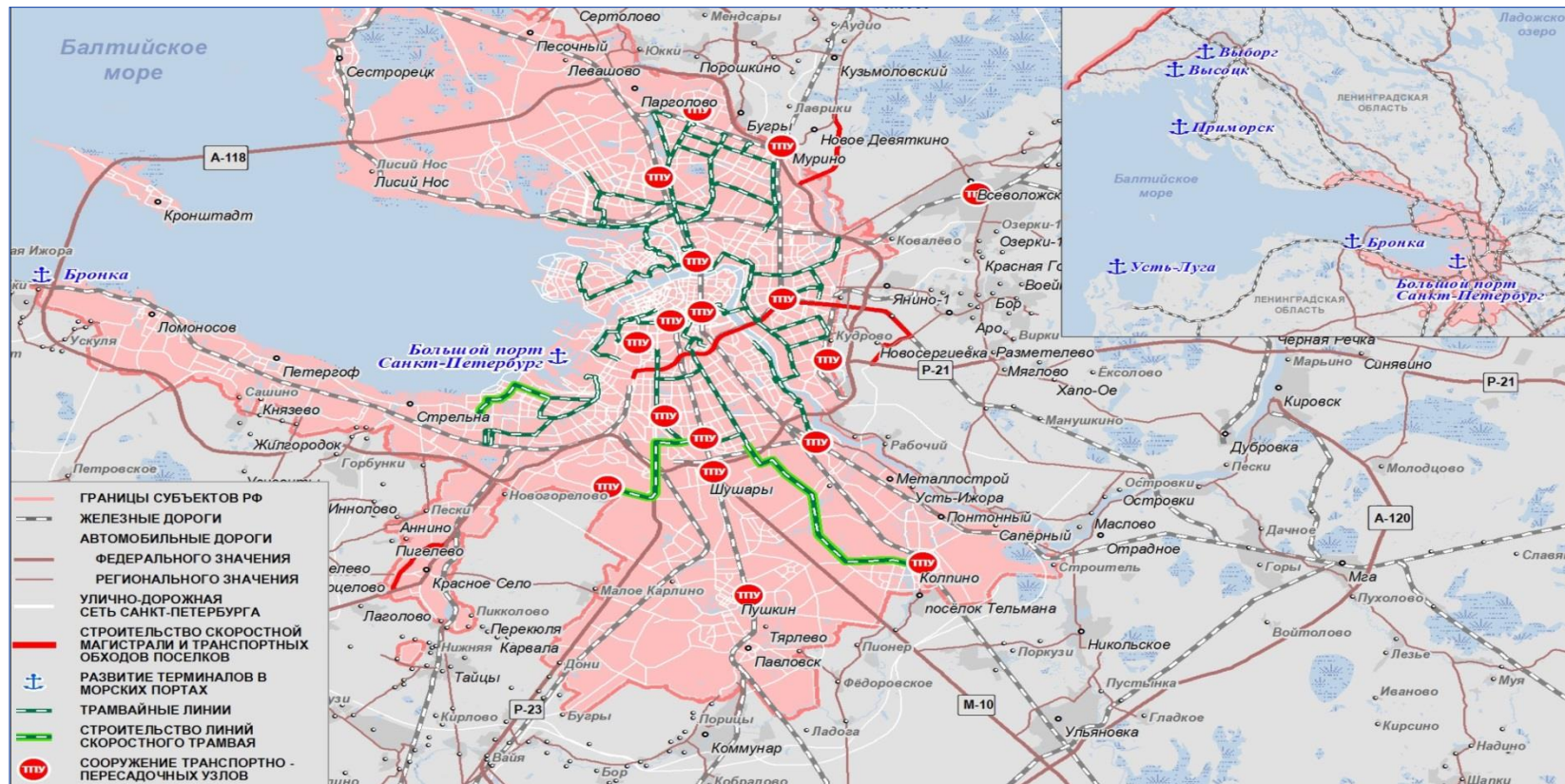
Перспективы развития линий скоростного трамвая



Приоритетные проекты развития дорожной сети Санкт-Петербурга и Ленинградской области



Проекты развития транспортной инфраструктуры, реализация которых планируется на основе механизмов ГЧП



Ожидаемые результаты реализации Стратегии

Показатели социально-экономической эффективности Стратегии

Показатели эффективности	Консервативный вариант	Инновационный вариант
Чистый дисконтированный доход, трлн. руб.	3,9	6,3
Внутренняя норма доходности, %	27	22
Индекс доходности, %	3,5	3,2
Срок окупаемости, лет	16	20

Ожидаемые результаты реализации Стратегии

Стимулирование роста ВРП, рост доходов от транспортной деятельности, увеличение экспорта транспортных услуг, повышение инвестиционной привлекательности Санкт-Петербурга и Ленинградской области, рост налоговых поступлений в бюджеты всех уровней, создание новых рабочих мест

В результате инвестирования в развитие транспортного комплекса рост ВРП двух субъектов по сравнению с прогнозируемым значением может составить от 8 до 12 %, прирост товарооборота – от 9 до 14 %, прирост объема инвестиций в основной капитал – от 12 до 16 % за 20 лет в зависимости от сценария

Обеспечение спроса на грузовые и пассажирские перевозки, сокращение затрат времени на передвижения, уменьшение транспортной составляющей в конечной цене продукции, работ и услуг, снижение аварийности и негативного воздействия транспорта на состояние окружающей среды