

# Мониторинг инвестиционной активности: транспортные проекты в субъектах РФ, реализуемые с применением механизма ГЧП

Отчет за второе полугодие 2021 года



(812) 305-28-28

[info@spbtrd.ru](mailto:info@spbtrd.ru)

[www.spbtrd.ru](http://www.spbtrd.ru)

Санкт-Петербург, 190031,

Московский пр-т.,

10-12, лит. А

## Цель отчета и основные источники

Настоящий отчет подготовлен АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» с целью изучения инвестиционной активности субъектов Российской Федерации в области реализации транспортных проектов с использованием механизмов государственно-частного партнерства.

В мониторинге применяется широкий подход к государственно-частому партнерству, который предполагает как традиционные формы концессии и ГЧП, так и проекты, предполагающие частное финансирование, включая инвестпроекты, аренду с инвестобязательствами, контракты жизненного цикла и другие.

В отчете представлены основные итоги развития ГЧП-проектов в сфере транспорта в России за второе полугодие 2021 года, и содержится информация о географической и отраслевой принадлежности, объеме инвестиций, форме и сроках реализации проектов.

Учитывая, что мониторинг подготовлен в первом квартале 2022 года в нем помимо исследования рынка проектов второго полугодия 2021 года также рассматривается текущая экономико-политическая ситуация и ее возможное влияние на сферу ГЧП.

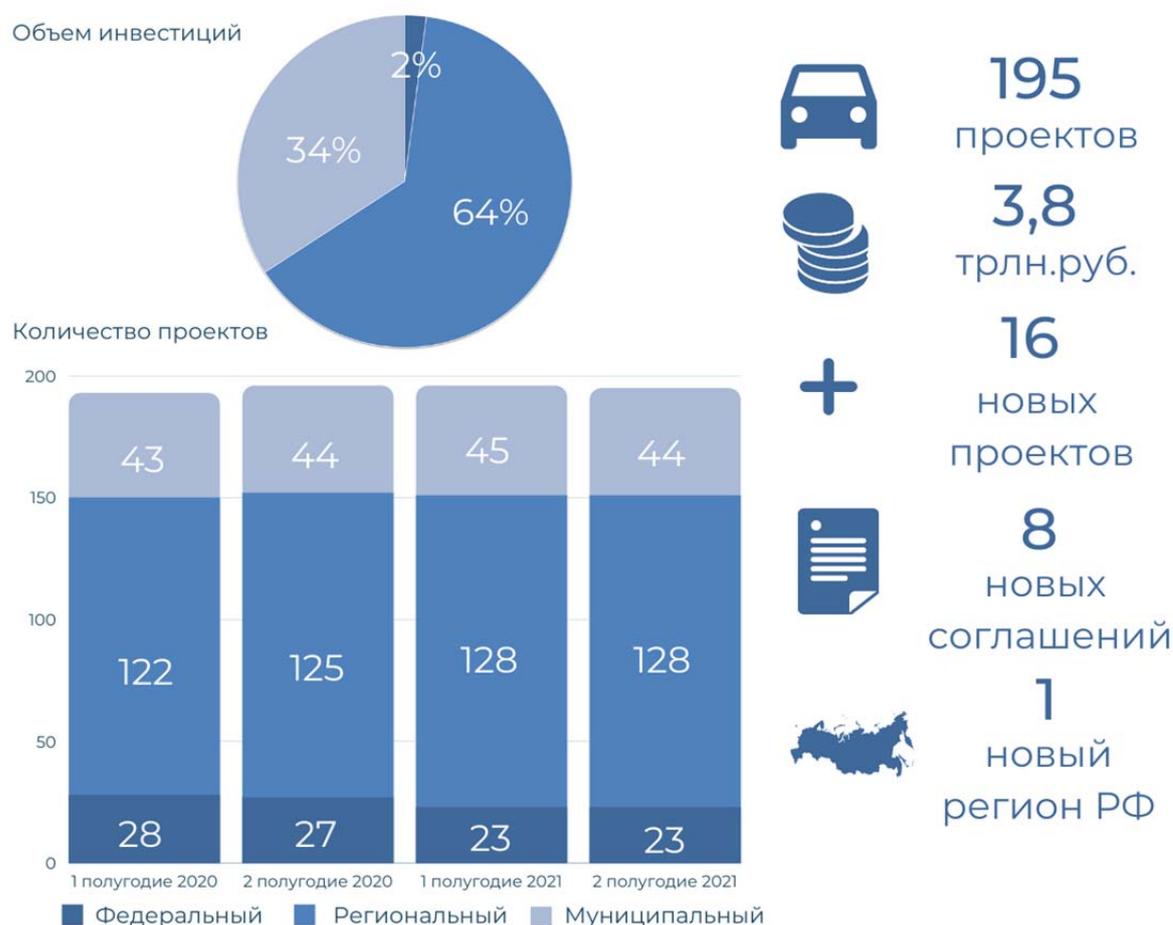
Основными источниками для написания отчета послужили данные единой платформы поддержки инфраструктурных проектов Росфинфра ([www.rosinfra.ru](http://www.rosinfra.ru)), информационных систем Российской Федерации о размещении государственных заказов ([www.zakupki.gov.ru](http://www.zakupki.gov.ru)) и торгов ([www.torgi.gov.ru](http://www.torgi.gov.ru)), инвестиционные порталы субъектов Российской Федерации, материалы АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области», аналитические обзоры ведущих институтов изучения ГЧП и консалтинговых компаний, а также данные средств массовой информации.

Данные отчета актуальны по состоянию на начало 2022 года и могут не отражать всех изменений в статусе проектов. Отчет носит общий обзорный характер и не является исчерпывающим источником информации.

## Транспортные проекты в субъектах РФ, реализуемые с применением механизма ГЧП (второе полугодие 2021 года).

По результатам мониторинга транспортных ГЧП-проектов во втором полугодии 2021 года на территории России реализуются или планируются к реализации 195 проектов, общая стоимость которых достигла 3,8 трлн руб. Общее число проектов, включенных в мониторинг, практически тождественно числу проектов первого полугодия (в первом полугодии в мониторинг были включены 196 проектов): изменения в количестве проектов обусловлены актуализацией статуса ранее учтенных проектов и включением новых, число которых к концу года составило 16. Форма ГЧП (и квази ГЧП) остается востребованным механизмом решения транспортных задач, особенно на региональном уровне, на котором сосредоточено абсолютное большинство проектов (66% проектов реализуются на региональном уровне).

Рис. 1. Профиль ГЧП проектов в транспортной сфере, второе полугодие 2021 г.



Объем инвестиций в ГЧП проекты (рис. 2) увеличился по сравнению с прошлым полугодием на 100 млрд рублей, в основном за счет возросшей доли региональных проектов, на которые приходится порядка 64% от общего объема инвестиций, что на 2% больше в сравнении с первым полугодием, в то время как доля инвестиций в муниципальные проекты, напротив, сократилась в два раза и составляет 2%. В основном, это связано с завершением срока реализации одних проектов и исключением других из перечня объектов, по которым планируется заключение концессионных соглашений. Федеральные транспортные проекты объяснимо остаются наиболее «дорогими», и их доля осталась неизменной: на 23 проекта приходится более трети инвестиций, однако в стоимостном выражении данные проекты подорожали за полгода на 30 млрд руб. Для сравнения, доля федеральных проектов в объеме инвестиций на конец 2019 года составляла 60%.

Рис. 2. Размер инвестиций в транспортные проекты по уровням реализации, млн. руб.

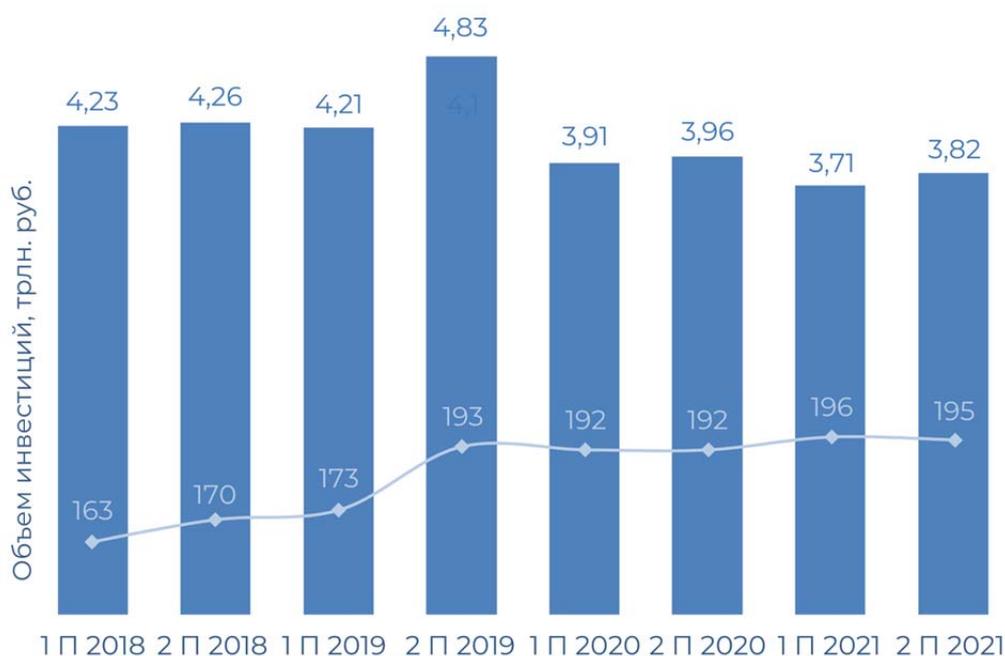


Анализ динамики изменения числа и стоимости ГЧП-проектов в транспорте при подготовке мониторинга позволяет проследить основные изменения рынка в связи с происходившими экономическими и политическими событиями (Рис. 3). Отчетливо заметно падение значений

объема инвестиций и количества проектов в начале 2020 года, возникшее по причине начала пандемии коронавируса. С 2020 года стали активно запускаться региональные инициативы, которые скомпенсировали количественные потери и заменили многие громко обсуждаемые и «свернувшиеся» федеральные проекты, но с точки зрения инвестиций компенсации не произошло. Далее, в течение 2020-2021 годов рынок постепенно стабилизировался и в текущем отчетном периоде эта тенденция прослеживалась ярко.

Очевидно, что по результатам мониторинга за первое полугодие 2022 года в связи с политической ситуацией и возникшими ограничениями произойдут изменения: в данном случае можно предполагать как сохранение текущей тенденции стагнации, так и спад в том случае, если меры государственной поддержки рынка инвестиционных проектов окажутся неэффективными.

**Рис. 3. Динамика изменения числа и объема инвестиций в транспортные ГЧП-проекты, 2018-2021 гг.**



Во втором полугодии 2021 года подписано 8 концессионных соглашений (Рис.4) по проектам стоимостью более 200 млрд, что является рекордным значением по заявленному объему финансирования за последние 2 года. Больше всего соглашений заключено в автодорожной отрасли (по 4-м проектам на сумму 141,4 млрд руб.). Здесь стоит упомянуть 2 проекта, которые в долевом распределении инвестиций занимают две трети: первую заключенную в Татарстане транспортную концессию на строительство автомобильной дороги Алексеевское – Альметьевск, размер инвестиций в которую превысил 80 млрд руб., а также крупную концессию Московской области по региональной дороге «Москва – Егорьевск – Тума – Касимов» (52 млрд руб.). Для Северо-Запада России значимым событием стало подписание концессии с ПАО «Газпром» по реконструкции аэродрома Левашово в Санкт-Петербурге (41 млрд руб.). Среди других соглашений – центр обслуживания маломерных судов в Магадане (7,2 млрд руб.) и дорога в Южно-Сахалинске (5,2 млрд руб.), муниципальная дорога в г. Сургуте (287 млн руб.), придорожный сервис в Новосибирской области (395 млн руб.)

Рис. 4. Профиль заключенных соглашений по ГЧП-проектам в транспорте



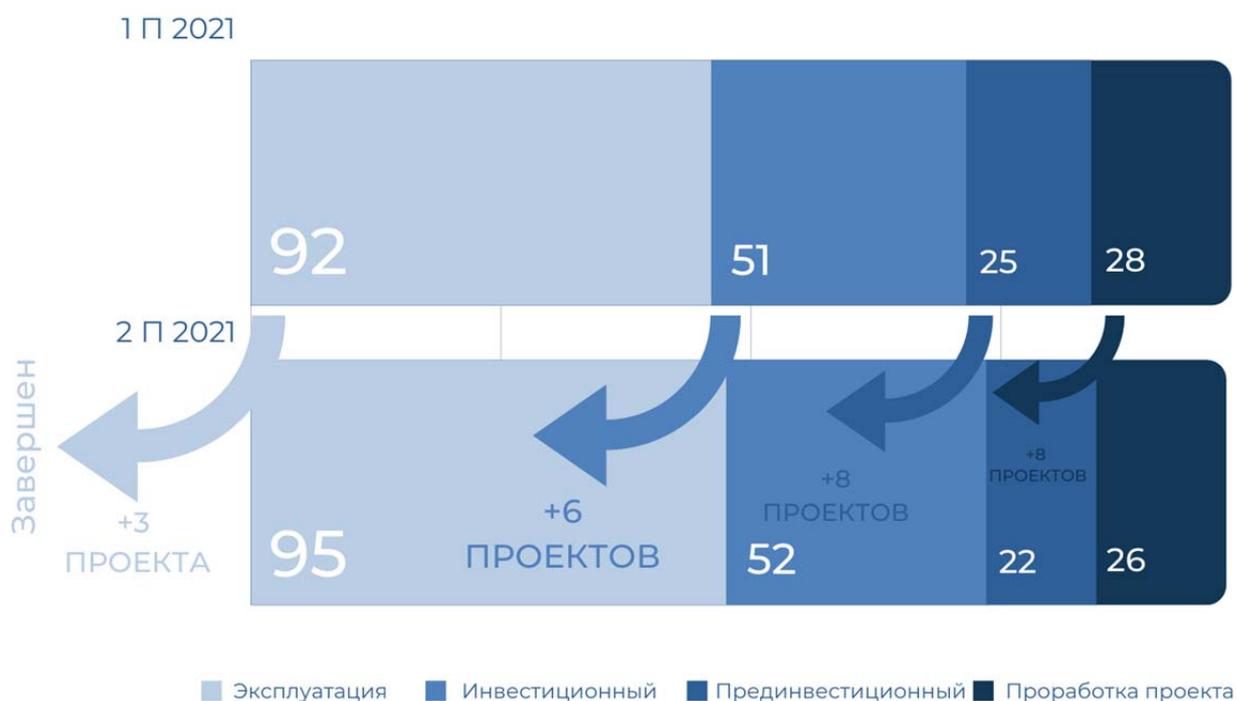
Муниципальные концессии по обновлению городского общественного транспорта продолжают набирать популярность. Так, в октябре 2021 года была подписана крупная муниципальная концессия по обновлению троллейбусной инфраструктуры (покупка подвижного состава, реконструкция депо, капитальный ремонт тяговых подстанций) г. Челябинска на сумму 11,5 млрд руб.

Рассмотрим текущий статус проектов (Рис. 5). К началу 2022 года 95 проектов находятся в стадии эксплуатации. За второе полугодие завершены работы и готовы к эксплуатации еще 6 транспортных объектов, реализуемых на основе государственно-частного партнерства. С сентября 2021 года эксплуатируется новый терминал аэропорта в Тобольске; также полностью достроен новый терминал аэропорта в Геленджике, который должен принять первых пассажиров уже этой весной. Ожидаемым событием 2022 года станет ввод в действие автомобильного обхода Хабаровска, разрешение на ввод которой региональный Минстрой выдал еще в октябре 2021 года. Открытие запланировано на апрель 2022 года. В Оренбурге завершены работы по реконструкции подземного перехода на проспекте Гагарина. После ремонта он выполняет также функции современного торгового пространства.

Сравнивая полугодовую динамику ГЧП-проектов по этапам реализации, следует отметить следующее. Инвестиционные мероприятия ведутся по 52 проектам. Из новых проектов данной категории стоит упомянуть проект строительства инфраструктуры в морском порту Поронайск, модернизацию международного аэропорта Южно-Сахалинск имени А.П. Чехова, аэровокзальных комплексов Абакана и Благовещенска. Активно ведутся мероприятия по обновлению трамвайной инфраструктуры Таганрога.

Прединвестиционным статусом реализации обладают 22 проекта. Перешли порог коммерческого закрытия во втором полугодии 2021 года 8 проектов, рассмотренных в мониторинге ранее.

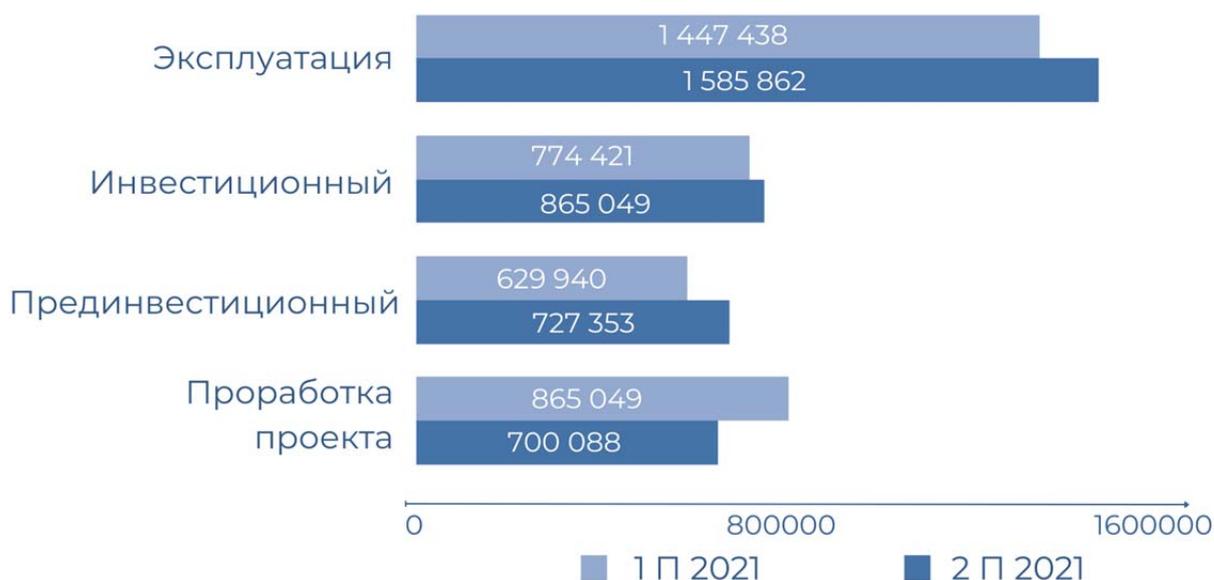
Рис. 5. Транспортные ГЧП-проектов по этапам реализации, сравнение полугодий



Число проектов в стадии проработки продолжает сокращаться. В рассматриваемом периоде отмечено 26 проектов, окончательное решение о реализации которых не принято, либо структурирование проекта не завершено. Впервые попали в мониторинг 9 проектных инициатив. Самые крупные из них – концессии на новые трамвайные линии в Краснодаре и Курске, а также проект 5-6 этапа Широтной магистрали скоростного движения (ШМСД) на территории Ленинградской области.

Наконец, по еще 3 проектам за 2 полугодие 2021 года завершена официальная реализация (выполнены все мероприятия, предусмотренные соглашениями): реконструкция автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения «Введенровка - Февральск - Экимчан» (км 303 - км 495), строительство придорожного сервиса в Тюменской области и создание криогенной заправочной станции в Челябинской области.

Рис. 6. Распределение инвестиций по этапам реализации проектов ГЧП, млн руб.



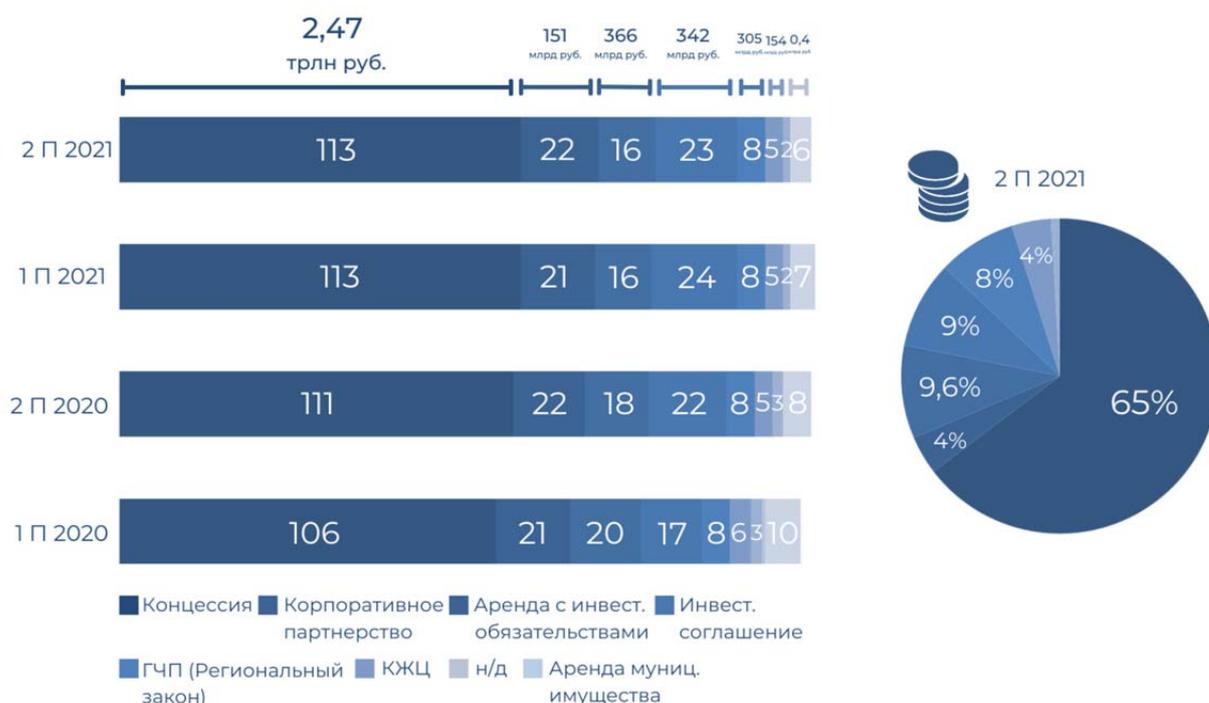
Анализ инвестиционных порталов регионов показал, что в перечнях проектов, планируемых к реализации на основе концессионных соглашений в 2022 году, практически не встречаются объекты транспортной инфраструктуры, а их место занимают объекты социального обслуживания, коммунально-бытовой сферы и спортивно-рекреационного назначения.

При сравнении распределения инвестиций (млн руб.) по этапам реализации проектов первого и второго полугодий 2021 года (Рис. 6), наблюдается увеличение объема инвестиций в проекты по всем стадиям за исключением проектов со статусом «проработки». В некоторых случаях это связано не только с перемещением проектов из одной категории в другую, но и удорожанием стоимости проектов. Наибольший объем инвестиций сосредоточен в эксплуатируемых объектах - 1,6 трлн руб. (41%), что на 100 млрд больше чем в предыдущем полугодии. Далее следуют строящиеся объекты (22%) и проекты, прошедшие коммерческое закрытие (19%) (прединвестиционный и инвестиционный этапы), стоимость которых увеличилась также на 100 млрд руб. и теперь составляет 865 млрд руб. и 727 млрд руб. соответственно. Значительнее всего различия заметны в категории структурирования (проработка проекта): за полугодие заявленный объем

финансирования упала до отметки в 700 млрд руб., что является самым низким значением за последние 3 года.

По результатам 2022 года 58% транспортных проектов ГЧП реализуются или планируются к реализации в форме концессий (Рис.7). За второе полугодие включено 15 новых проектов с концессионной формой реализации. Общее число концессий, тем не менее, осталось прежним по причине актуализации статуса некоторых проектов: завершения, переквалификации в прочие формы, отказом от реализации проекта, что является наиболее частой причиной. На концессионные соглашения приходится 65% от заявленного объема инвестиций по рассматриваемым проектам, а один концессионный проект подорожал за полугодие на 2 млрд руб. и в среднем стоит 23 млрд руб. В половине случаев концессия выступает формой реализации автодорожных проектов (75% всех автодорожных проектов заявлены по форме концессии). ГЧП-проекты в сфере общественного городского транспорта в 80% случаев основаны на концессионных соглашениях.

Рис. 7. Распределение ГЧП-проектов в транспорте по форме реализации, 2020-2021 гг.



При этом, среди концессионных соглашений чаще всего происходит отказ от реализации проектов, их приостановка и замена реализуемой формы на государственный контракт. Так по различным причинам за два последних года из мониторинга исключено около 50 транспортных концессий, в 10 случаях это произошло по причине переквалификации формы.

Оставшееся распределение проектов по форме реализации осталось прежним. Второе место по количеству проектов занимают инвестиционные соглашения (12%), вклад в объем инвестиций по которым достигает 9%. Усредненная стоимость одного инвестиционного проекта составляет 15,5 млрд руб.

Корпоративное партнерство как форма реализации транспортных проектов выбрана в 11% случаев. Такая форма выбирается только при реализации проектов создания транспортно-пересадочных узлов (18 проектов) и авиационной структуры (4 проекта).

На договоры аренды с инвестиционными обязательствами приходится около 8% транспортных ГЧП-проектов. Если рассмотреть отраслевой срез проектов, то такая форма используется практически во всех категориях, за исключением общественного городского транспорта. По объему заявленного финансирования такие проекты занимают второе место после концессий.

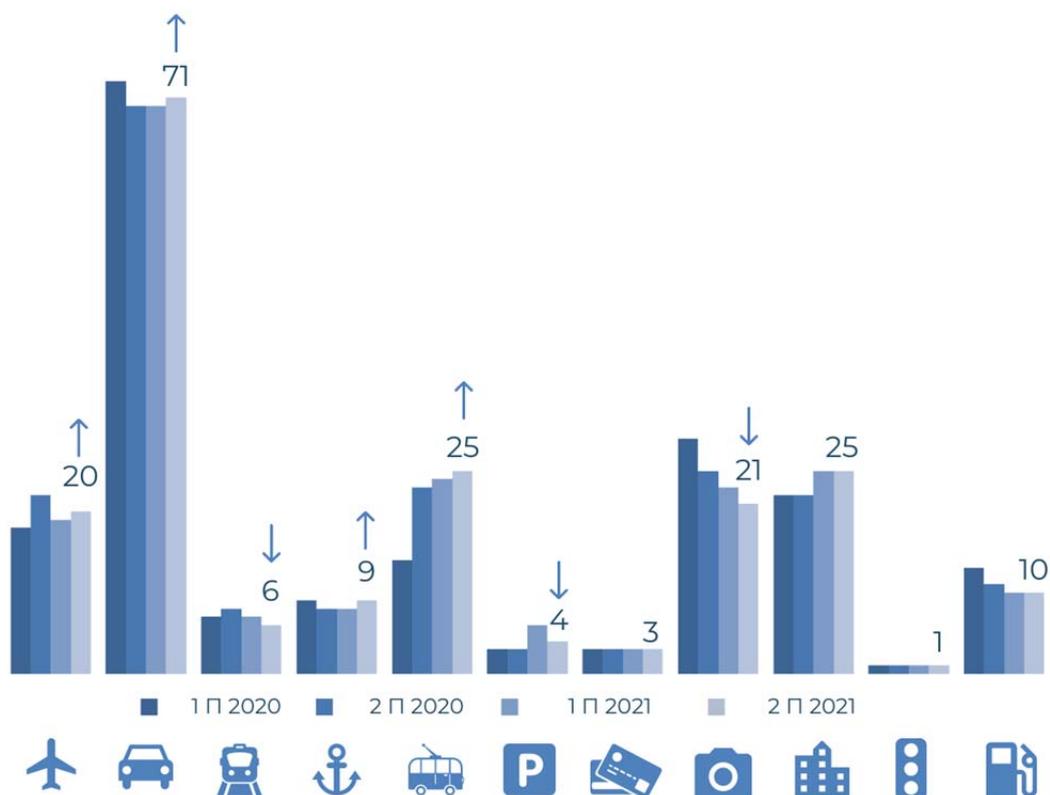
Региональное законодательство о ГЧП лежит в основе 5% от общего числа заключенных соглашений. На данные проекты приходится 8% от инвестиций в транспортные ГЧП-проекты, но в среднем стоимость одного такого проекта максимальная по сравнению с другими формами и составляет 38 млрд руб. Во многом это связано с реализацией наиболее известных и крупномасштабных проектов реконструкции аэропорта «Пулково» и строительство «Западного скоростного диаметра» и заявленного проекта 1-2 этапа ШМСД в Санкт-Петербурге.

Незначительное количество проектов (6% от общего числа) реализуется по форме контрактов жененного цикла (поставка подвижного состава общественного городского транспорта), аренды муниципального имущества (придорожные сервисы) и прочие формы.

ГЧП-проектов с заявленной формой реализации по ФЗ-224 в транспортной отрасли нет.

В отраслевом распределении также произошли изменения (Рис. 8). Рост числа проектов наблюдался в автодорожной сфере. С начала 2020 года наблюдалось постепенное сокращение, в авиационной отрасли и в категории морской и речной инфраструктуры; продолжают появляться все новые проекты общественного городского транспорта.

Рис. 8. Распределение проектов по отраслевому признаку, 2020-2021 гг.



Автодорожные проекты продолжают оставаться самой многочисленной категорией и за второе полугодие их количество и доля в общем

распределении проектов возросли (36% от всего числа проектов). Инвестиции в автодорожные проекты достигают 2,5 трлн руб., что составляет 66 % всех инвестиций в транспортные ГЧП-проекты. В предыдущем отчетном периоде это значение составляло только 60%.

Включено 7 новых проектов, среди которых самый дорогой проект второго полугодия 2021 года – автомобильная дорога Алексеевское-Альметьевск, в Татарстане, 5-6 этап ШМСД на территории Ленинградской области, дорога Кунья-Губаха в Пермском крае, Реконструкция северного полукольца ЕКАД в Екатеринбурге, создание и последующая эксплуатация автомобильной дороги общего пользования с мостом в городе Магадане и другие.

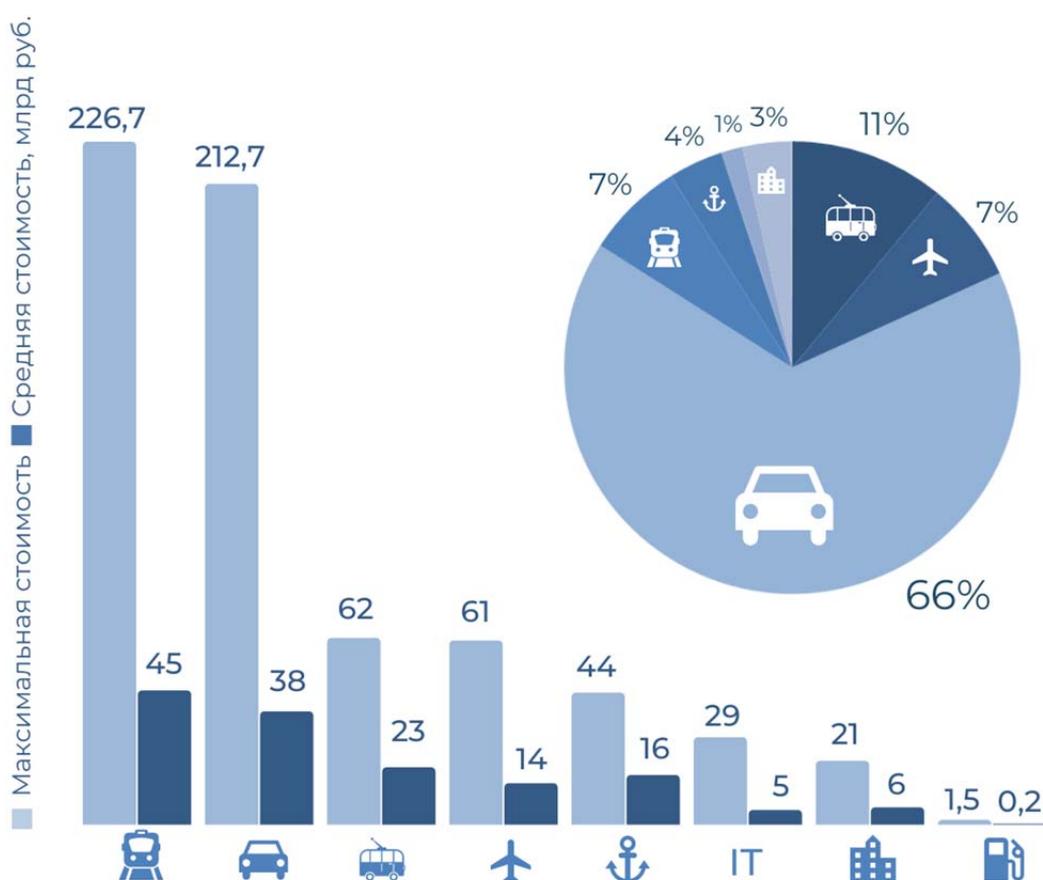
Не попали в статистику второго полугодия следующие автодорожные проекты: «Строительство автомобильной дороги в обход г. Новомосковск», Обход г. Кемерово, реконструкция Кузнецевского моста в г. Архангельск. Официально отложен проект Строительство автомобильной дороги Томск-Тайга в Томской и Кемеровской областях. Основной причиной стал отказ от реализации проекта, либо отсутствие новостей в течение года и более.

Усредненная стоимость одного автодорожного проекта увеличилась до 45 млрд руб. (Рис. 9). Проекты именно этой категории продолжают входить в десятку самых дорогостоящих («Трасса М-11» (суммарно все отрезки), Центральная кольцевая автодорога (все пусковые комплексы), «Западный скоростной диаметр» и «Широтная магистраль скоростного движения в Санкт-Петербурге (1-4 этапы)» и другие проекты.

На второе место по количеству реализуемых и планируемых к реализации проектов вышла категория общественного городского транспорта. Напомним, что с 2020 года в этой категории наблюдается постоянный рост. За два года число проектов увеличилось практически

вдвое. В распределении инвестиций данная категория также заняла второе место (11% от общего объема инвестиций). Помимо уже упомянутых новых проектов по модернизации трамвайных систем Курска и Краснодара, добавились проекты по установке «умных» остановочных пунктов в Перми и строительство трамвайной ветки до деревни Новосаратовка в Ленобласти (проект ранее обсуждался, но с 2018 года не попадал в статистику ввиду отсутствия дальнейших решений по реализации).

Рис. 9. Показатели инвестиций по проектам в отраслевом срезе, млрд руб.



25 проектов реализуется в категории транспортно-пересадочных узлов (ТПУ) и вокзальный комплексов. Объем инвестиций в ТПУ составляет всего 3% от общего объема инвестиций в транспортные ГЧП проекты. За второе полугодие к уже реализуемым проектам добавился ТПУ «Выхино» в Москве. В Петербурге продолжается обсуждение планов по созданию ТПУ компанией «Мегалайн». Проект предполагает строительство 61 комплекса и

оценивается в 186 млрд руб., форма реализации проекта пока не определена. Транспортно-пересадочные узлы привлекательны для частных инвесторов, так как предполагают понятную коммерческую составляющую. Основной сложностью в их создании может стать множественность собственников земельных участков и инженерных коммуникаций.

Одна десятая часть проектов реализуется в авиационной отрасли. По сравнению с первым полугодием база проектов пополнилась еще одним проектом по модернизации международного аэропорта Южно-Сахалинск имени А.П. Чехова. Суммарный объем инвестиций в авиационные ГЧП-проекты составляет около 7%.

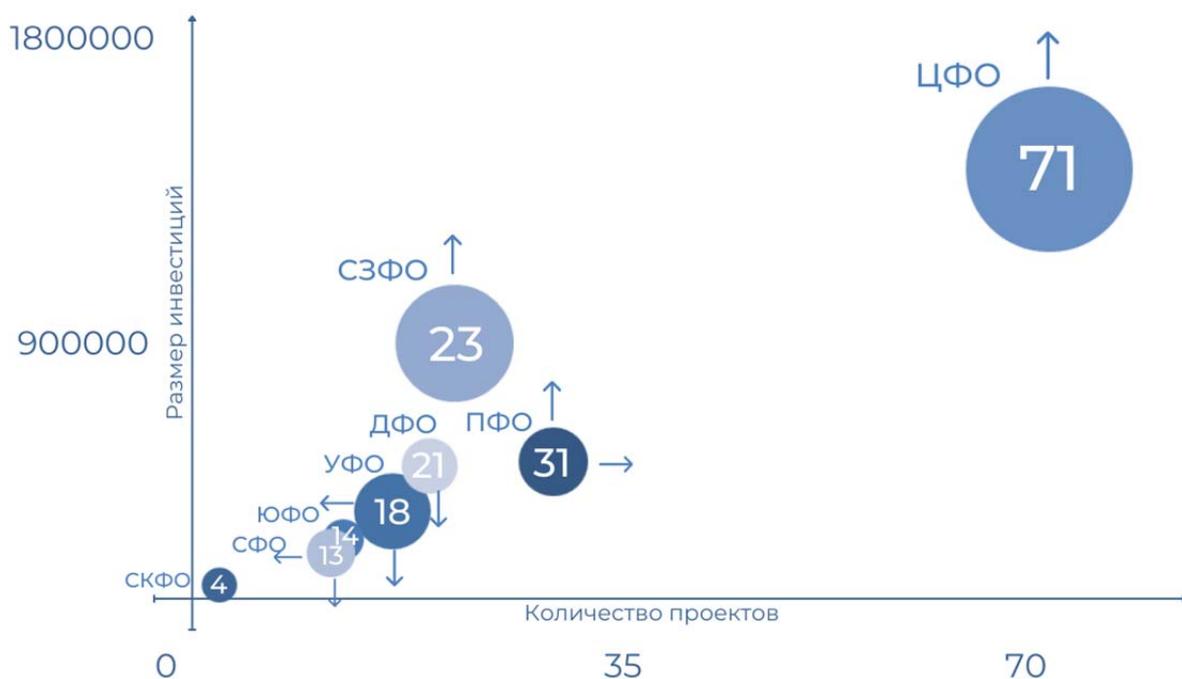
Железнодорожная инфраструктура продолжает терять свои позиции: сокращается как число проектов (к концу года их было 6), так и размер инвестиций. Средняя стоимость проекта этой категории опустилась до 45 млрд руб.

За последние два года из мониторинга исключено порядка 8 крупных железнодорожных ГЧП-проектов, стоимостью более 1,4 трлн руб., включая такие обсуждаемые проекты как ВСМ Челябинск – Екатеринбург, железнодорожная линия Элегест – Кызыл – Курагино, строительство Северомуйского тоннеля, линия необщего пользования «Бованенково-Сабетта», а также проект ВСМ Москва-Казань. Не смотря на то, что в статистику за второе полугодие 2021 года включен проект «Северный широтный ход» (участок «Обская - Салехард – Надым»), который все также остается самым дорогостоящим среди транспортных ГЧП-проектов в рамках одного соглашения (226,7 млрд. руб.), в марте 2022 года было объявлено о возможной приостановке проекта. 50 млрд руб. инфраструктурного кредита, который уже был одобрен, предлагается перенаправить на другие приоритетные инфраструктурные проекты.

Географический срез проектов мониторинга остался прежним, с концентрацией проектов в Европейской части России и тяготением к крупным экономическим центрам (Рис.10).

Центральный федеральный округ продолжает лидировать по числу проектов. Число проектов не изменилась, а их суммарная стоимость выросла до 1,51 трлн руб. В данном федеральном округе показатель реализуемости проектов (т.е. количества проектов, прошедших коммерческое закрытие) наиболее высокий – 94%. В центральном федеральном округе проекты реже откладываются и быстрее переходят из статуса проектной инициативы до реализуемого проекта.

**Рис. 10. Транспортные ГЧП-проекты в разрезе федеральных округов**



На территории Северо-Западного федерального округа реализуется 19 транспортных ГЧП-проектов и еще 4 планируются к реализации. Количество заявленных проектов – прежнее, но их стоимость выросла на 2% и теперь составляет 877 млрд руб.

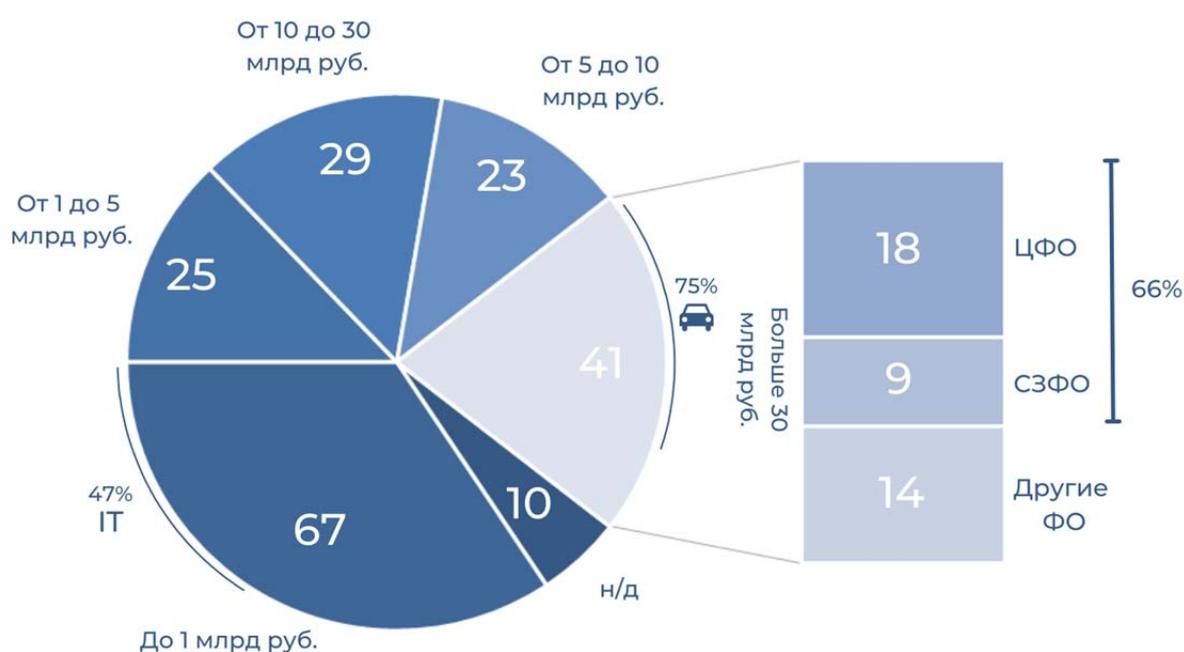
Продолжает укреплять свои позиции Приволжский федеральный округ. По количеству проектов он занимает второе место после Центрального федерального округа (31 проект стоимостью 447 млрд руб.).

В остальных федеральных округах количество транспортных ГЧП-проектов сократилось.

Наименьше число проектов реализуется в Северокавказском федеральном округе (4 проекта с объемом инвестиций в размере 2,3 млрд руб.).

Для 34% транспортных ГЧП-проектов объем инвестиций не превышает 1 млрд руб. (Рис.11). Единственным округом, на территории которого реализуется исключительно проекты стоимостью до 1 млрд руб., стал Северо-Кавказский федеральный округ. Также, практически половина проектов стоимостью до 1 млрд руб. реализуется в отрасли информационных технологий (комплексы фото- видеofиксации нарушений ПДД, организация парковочного пространства, системы управления дорожным движением).

**Рис. 11. Градация транспортных проектов ГЧП по общему объему инвестиций**



Еще 21% проектов относится к особо крупным проектам (объем инвестиций более 30 млрд руб.). При этом, две трети таких проектов реализуются (планируются к реализации) на территории Центрального федерального округа (18 проектов) и Северо-Западного федерального округа (9 проектов). 75% всех самых дорогостоящих проектов реализуется в автомобильной сфере.

Оставшиеся доли практически равномерно разделены по проектам от 1 до 30 млрд руб. (по 12% на каждую категорию).

Из новых включенных в мониторинг проектов 3 проекта отнесены к категории особо крупных, стоимостью более 30 млрд. руб.

Во втором полугодии 2021 года транспортные проекты реализуются в 58 из 85 субъектов Российской Федерации (Рис.12). Впервые включена в статистику Республика Татарстан.

**Рис. 12. Распределение транспортных проектов ГЧП по регионам (без федеральных)**



Тройка лидеров осталась прежней и сформирована проектами г. Москвы, которых за полугодие стало больше на один проект (26 проектов),

Московской области (17 проектов) и г. Санкт-Петербурга (12 проектов). На три указанных субъекта приходится 28% от числа всех проектов и 38% всех заявленных инвестиций в транспортные ГЧП-проекты.

Далее, отметим такие регионы как Тюменская область (10 проектов), преимущественно с проектами придорожных сервисов, Пермский край, в котором за последние два года число заявленных к реализации транспортных проектов увеличилось в два раза (9 проектов). Во втором полугодии в Пермском крае обсуждалась модернизация системы общественного городского транспорта за счет установки «умных» остановочных пунктов и строительство дороги муниципального значения Кунья-Губаха.

Не изменилось число проектов Нижегородской и Новосибирской областях (7 и 6 проектов соответственно). По 5 проектов реализуются на территории Сахалинской и Амурской областей.

Сразу два новых проекта заявлено на территории Магаданской области: муниципальная дорога с мостом и центр обслуживания маломерных судов и марины в бухте Нагаева в Магадане.

Вернулась в статистику Курская область с проектом развития системы городского трамвайного сообщения.

В Воронежской и Калужской областях, а также в Приморском крае реализуется по 3 проекта. В оставшихся 40 регионах, где реализуются механизмы государственно-частного партнерства в транспорте, количество проектов колеблется на уровне 1-2 проектов.

В указанную статистику не входят еще 17 объектов, имеющих федеральный статус (автодороги, железнодорожные ветки, аэропорты).

На рис.13 более подробно показан срез транспортных ГЧП-проектов, реализуемых в настоящее время и планируемых к реализации на территории Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

Так, суммарно в двух соседних реализуются и планируются 16 транспортных объектов, размер инвестиций по которым достиг к концу 2021 года 674 млрд руб., что на 9% выше такого же показателя прошлого полугодия (16% от общего объема инвестиций в транспортную инфраструктуру с использованием механизмов ГЧП).

Значимыми для этих двух регионов являются действующие объекты - Западный скоростной диаметр (ЗСД), Трамвайная сеть в Красногвардейском районе («Чижик»), Комплекс аэропорта «Пулково» и многофункциональный морской перегрузочный комплекс «Бронка», пассажирский порт «Морской фасад».

**Рис. 13. Транспортные ГЧП-проекты Санкт-Петербурга и Ленинградской области**



В будущем будут реализованы проекты трамвайной линии «Купчино-Шушары-Славянка», 1 этапа ШМСД (на территории Санкт-Петербурга). Проект ШМСД имеет колоссальную значимость для агломерации, так как направлен на снижение нагрузки на улично-дорожную сеть. Магистраль пройдет от ЗСД по южной планировочной зоне города, пересечет Неву рядом с железнодорожным мостом и Кольцевую автодорогу с выходом в Ленинградскую область. Стоимость первого этапа оценивается в 39 млрд

руб., а предварительные объемы инвестиций во все участки трассы по территории Санкт-Петербурга превышает 180 млрд руб.

Развитие ШМСД коснется и Ленинградской области, где обсуждается заключение концессионного соглашения на строительство 5-6 этапов магистрали (от КАД Мурманского шоссе и от КАД до Колтушского шоссе).

В октябре 2021 года с подписания концессионного соглашения Минобороны с ПАО «Газпром» дан официальный старт строительства аэропорта Левашово.

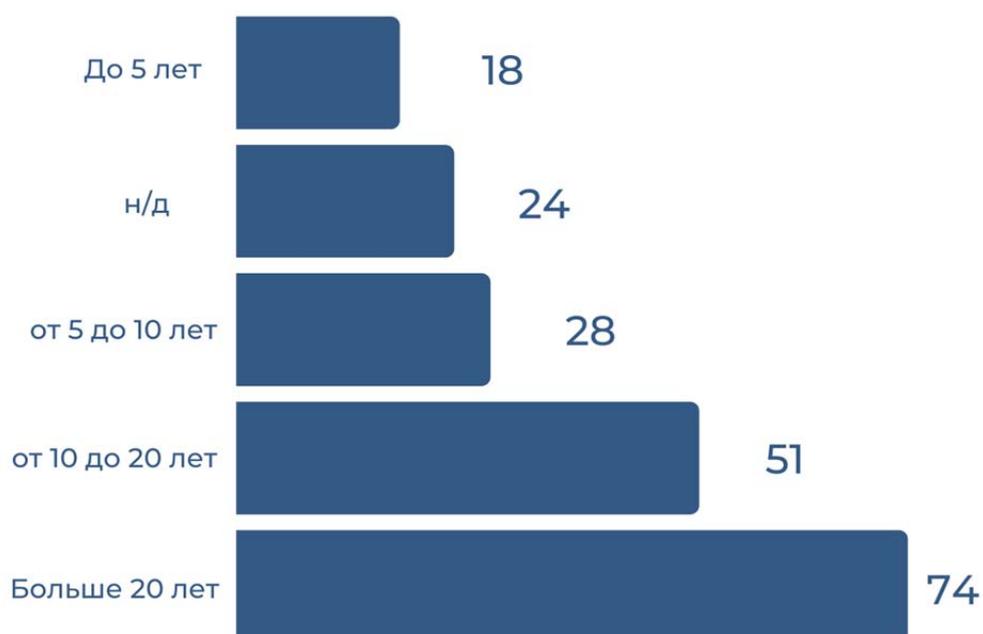
Продолжается проработка проекта по созданию сети ТПУ на территории Санкт-Петербурга, предложенная компанией Мегалайн. Стоимость проекта – 186 млрд руб., однако форма реализации до конца неясна.

Отметим, что Санкт-Петербургу одобрили получение средств инфраструктурного кредита на сумму 24 млрд руб. Известно, что средства пойдут на развитие трамвайного парка города, строительство Витебской (в составе проекта 1 этапа ШМСД) и Шкиперской развязок. Стоимость проектов превышает 179 млрд руб., поэтому остальные средства будут вероятнее всего привлечены на основе государственно-частного партнерства.

Традиционно в мониторинге рассматривается распределение проектов по среднему сроку реализации (Рис. 14). За полугодие выросло количество проектов со сроком, превышающим отметку 20 лет. К данной категории относится большинство транспортных проектов ГЧП (38%). В категории проектов стоимостью более 30 млрд руб. это значение составляет 90%. Концессии также отличаются длительностью соглашений: 75% проектов реализуются от 10 лет и больше.

Впервые в мониторинг включен концессионный проект со сроком реализации 99 лет – Дорога Алексеевское-Альметьевск. До этого транспортные ГЧП-проекты имели срок реализации не более чем 49 лет.

Рис. 14. Распределение транспортных проектов ГЧП по сроку реализации

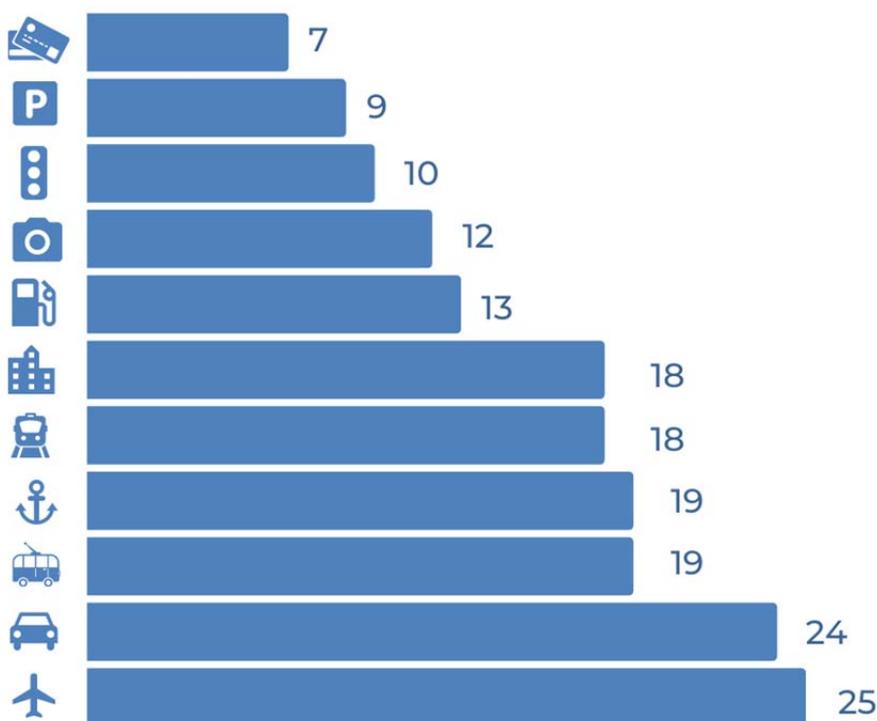


Продолжительность 26% проектов составляет от 10 до 20 лет. Следующая категория – проекты со сроком реализации от 5 до 10 лет (17%), а самую немногочисленную группу составляют проекты со сроком реализации до 5 лет.

За второе полугодие незначительно изменился средний срок реализации проекта в зависимости от принадлежности к отрасли. Средний срок реализации одного проекта ГЧП в сфере транспорта составляет уже 20 лет (в прошлом мониторинге данное значение равнялось 19 годам). Наиболее длительные по срокам – проекты по строительству (реконструкции) авиационной инфраструктуры (в среднем реализуются 25 лет).

За проектами в авиационной сфере следуют проекты автомобильных дорог, мостов, тоннелей, средний срок реализации которых составляет 24 года.

Рис. 15. Средний срок реализации транспортных проектов ГЧП по отраслям, кол-во лет



Соглашения по созданию объектов общественного городского транспорта и водной инфраструктуры подписываются в среднем на 19 лет.

Наименее продолжительные проекты связаны с информационными технологиями на транспорте и сопутствующей автодорожной инфраструктурой – придорожными сервисами, системами безналичной оплаты, комплексами фото- и видеонаблюдения, и т.п. Средний срок реализации по таким проектам не превышает 10 лет.

## Обзор основных тенденций и знаковых событий

Подходя к его итогам мониторинга второго полугодия 2021 года нельзя не коснуться событий начала 2022 года.

Введенные санкции и ограничения в отношении России в первом квартале 2022 года оказывают прямое влияние на изменение макроэкономической ситуации в стране. Какие из транспортных проектов ощутят на себе наибольшие негативные последствия и как будет развиваться рынок ГЧП в транспорте можно будет говорить по прошествии времени. Но уже сейчас очевидно, что последствия будут существенными: увеличивается ставка ЦБ России, происходит резкое удорожание материалов и технологий, ранее одобренные проектам средства бюджета могут перенаправляться для поддержания других отраслей.

Большая часть проектов уже подвергается детальной проектной переоценке, с учетом ограниченного доступа к международным финансовым рынкам, а также необходимости вносить изменения в существенные условия соглашений.

Некоторые концессионеры уже успели заявить о сдаче проектов в срок, а другие заявили о необходимых сроках для повторной экспертизы и проектирования.

Преимущественно по финансовым причинам, а также по требованиям инвесторов о внесении изменений в существующие условия сделок, проекты на основе ГЧП требуют обновления проектной документации. Изменения касаются как и финансовой части реализации проектов, так и сроков самой реализации проектов. Например, ООО «Новпорт Холдинг» объявило о продолжении строительства, но с учетом изменений проектной документации<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> По материалам Росинфра <https://rosinfra.ru/news/novaport-prodolzit-stroitelstvo-aeroportov-v-sibiri>

Подобная тенденция замечается и в сфере инфраструктурных кредитов. На данный момент более трети субъектов (33 из 85) проинформировали о необходимости внести изменения в одобренные ранее проекты, реализуемые с привлечением средств инфраструктурных кредитов<sup>2</sup>.

Самые масштабные проекты, как и федерального, так и муниципального уровней могут быть приостановлены, в том числе по причине высоких процентных ставок. К примеру, «Международный аэропорт Шереметьево» приостановило не только инвестпроекты, но и эксплуатацию одного из терминалов<sup>3</sup>.

Уже вынужденно ставятся на паузу крупные железнодорожные инфраструктурные проекты. Первым стал Северный широтный ход (СШХ): видя высокие риски привлечения финансовых ресурсов, правительство решает вопрос о его приостановке, либо реформатировании, с заменой заемной составляющей иными источниками.

Таким образом, крупные инфраструктурные проекты частично «замораживаются», а проекты на стадии разработки могут не перейти на стадию реализации.

Возрастающие риски и санкционная политика вынуждает зарубежных инвесторов искать способы выхода из проектов. Один из таких примеров – немецкая компания Fraport, доля капитала которой в компании ООО «Воздушные ворота северной столицы» составляет 25%. Учитывая невозможность продажи пакета, компания ищет альтернативные пути вывода своих активов с территории России<sup>4</sup>.

Еще один существенный вызов – это поиск замены оборудования для инфраструктурных проектов, при реализации которых требуются импортные

---

<sup>2</sup> По материалам Росинфра <https://rosinfra.ru/news/vice-premer-marat-husnullin-rasskazal-o-raspredelenii-ostavsihsa-ot-infrastrukturnyh-kreditov-sredstv>

<sup>3</sup> По материалам Росинфра <https://rosinfra.ru/news/seremetev-priostanovilo-investproekty-i-ekspluataciu-vpp-3>

<sup>4</sup> По материалам Росинфра <https://rosinfra.ru/news/fraport-rassmatrivaet-varianty-vyhoda-iz-kapitala-operatora-aeroporta-pulkovo>

технологии. Таким образом, наиболее затронутыми проектами могут стать те, для реализации которых были необходимы инновационные технологии.

Инвесторы ожидают поддержки со стороны властей во избежание расторжения соглашений и приостановки проектов. Инвесторами озвучивается необходимость возложения валютных рисков на публичную сторону, возможность внесения изменений в существенные условия соглашений без согласования с ФАС, отсрочки по уплате налогов на землю и имущество, субсидирования публичной стороной затрат на привлечение заемного финансирования. Какой комплекс мер в итоге будет сформирован еще не ясно, но власти регионов уже ищут пути решения, включают инвесторов в резиденты ТОР с целью освобождения налога на имущество.

### **Законодательные изменения**

С конца прошлого года продолжается обсуждение необходимых поправок в законодательство концессиях (ФЗ от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях»), которых рынок ожидает на протяжении многих лет<sup>5</sup>.

В марте 2022 года в Госдуму был внесен законопроект Минэкономразвития РФ по изменению действующего законодательства – результат накопленного опыта частной и публичной сторонами при реализации проектов, в котором подсвечены основные «серые зоны» и подводные камни, ограничивающие желание инвесторов и готовность властей к запуску и реализации данных проектов.

Прежде всего, в законопроекте сделана попытка определить условия финансового участия публичной стороны. В случае принятия законопроекта максимальный размер капитального гранта будет зафиксирован на уровне 80% от стоимости создания объекта.

---

<sup>5</sup> Текст законопроекта доступен по ссылке [https://sozd.duma.gov.ru/bill/83061-8#bh\\_histras](https://sozd.duma.gov.ru/bill/83061-8#bh_histras)

Однако другой аспект финансовых обязательств публичной стороны сформулирован весьма нечетко. Так, предполагается, что предельный размер финансового участия концедента на этапе создания и эксплуатации объекта не может быть равен стоимости проекта. Данная поправка введена для разграничения ГЧП и формы традиционного госконтракта, но в таком случае, трактовка может предполагать финансовое участие концедента с учетом платы концедента и механизма МГД до 99,9%.

Законопроектом предусмотрена возможность передавать в рамках концессионного соглашения объекты незавершенного строительства, которые могут быть реконструированы и достроены в объекты транспортной инфраструктуры.

В прошлых мониторингах поднимался вопрос о применении института особых обстоятельств как более рациональному механизму анализа и распределения рисков взамен существующему понятию «обстоятельств непреодолимой силы». Законопроект предлагает возможность прямого включения таких обстоятельств в концессионное соглашение. Особенно актуальным примером таких обстоятельств будет увеличение расходов концессионера на строительство, реконструкцию, эксплуатацию объекта концессионного соглашения в связи с непредвиденным ухудшением макроэкономических условий, из которых стороны исходили при заключении соглашения, и возникновение которых влечет за собой возмещение расходов концедентом концессионеру.

Наконец, законопроект вводит положение о возмещении частной стороне затрат на подготовительные работы при ЧКИ в случае, если победителем конкурса стал другой инвестор. Возмещать понесенные расходы планируется за счет победителя конкурса.

Для региональных и муниципальных концессий согласно новому законопроекту для изменения существенных условий соглашения будет

требоваться согласование с ФАС. По мнению экспертов, это может негативно отразиться на данных проектах вплоть до их приостановки.

В целом, игроки рынка позитивно оценивают предложенные поправки, но их своевременность остается спорной, учитывая, что данные изменения давно обсуждались экспертами и могли бы предупредить негативное влияние на ГЧП-проекты в постпандемический период.

## Итоги мониторинга

Итоги мониторинга ГЧП за первое полугодие 2021 года крайне неоднозначны. Если рассматривать сам отчетный период второго полугодия 2021 года – начала 2022 года, то тенденции были положительными и многообещающими. Об этом свидетельствовали и подписание новых соглашений на рекордную сумму в 200 млрд. руб. – максимум с конца 2019 года, и обсуждение новых проектов, особенно в сфере общественного городского транспорта и внесение законопроекта с такими долгожданными для рынка изменениями.

Впервые за два последних года можно было говорить о пусть медленном и постепенном, но восстановлении рынка концессий и ГЧП-проектов с начала пандемии. Транспортные проекты (особенно федеральные, обеспечивающие до 60% всех инвестиций в транспортные ГЧП-проекты до 2020 года) ощутили на себе последствия кризиса 2020 года сильнее, так как относятся к наиболее капиталоемким и их чаще других может ожидать участь быть отложенными. Тем не менее, федеральные концессии хоть и ушли в тень, но их место активно занимали новые региональные проекты.

При обсуждении тенденций в развитии транспортных ГЧП-проектов необходимо отметить возрастающую роль аспекта формирования качественной городской среды, развития и внедрения технологий «умного» города, ориентация на информационные технологии. Уделяется внимание не только составляющей самой физической инфраструктуры и экономической эффективности, но соответствию проектов требованиям концепции устойчивого развития и качеству предоставляемой транспортной услуги.

С другой стороны, невозможно говорить об итогах полугодия в отрыве от текущей политической и экономической повестки. Для обеспечения жизнеспособности проектов потребуются совместные слаженные действия всех игроков рынка, однако больший вклад здесь стоит ожидать от

публичной стороны, которая может разделить с концессионером затраты на привлечение необходимого привлеченного финансирования. Возможно потребуется и внесение изменений в существенные условия большинства соглашений, что на данный момент требует согласования с ФАС.

Как отразятся события февраля 2022 года на ГЧП-проекты говорить пока сложно: только сейчас, спустя два года появляется возможность начать оценку пандемического влияния на рынок. Очевидно, что влияние будет существенным, вероятно с сокращением числа проектов в «проработке» с объемом инвестиций свыше 30 млрд. руб. и федеральных концессий.

Тем не менее, большинство проектов ГЧП за последние два года показало свою гибкость и готовность работать с вызовами экономики без расторжения соглашений. Важность транспортной отрасли подчеркивается на уровне первых лиц государства: уже озвучиваются меры поддержки рынка. Это дает надежду, что транспортные проекты пройдут «испытания» и будут реализованы даже с учетом реструктуризации финансирования и изменениях в форме реализации.

## Список ГЧП проектов в транспортной сфере (второе полугодие 2021 г.)

№	Название проекта	Субъект РФ	Уровень реализации	Отрасль реализации	Статус реализации	Форма реализации	Дата подписания соглашения	Срок реализации	Публичный партнер	Частный партнер	Общий объем инвестиций, млн.руб.
1	Обход г.Барнаула с мостом через р.Обь	Алтайский край	Региональный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Проработка проекта	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	н/д	27	Правительства Алтайского края	Не определен	45324
2	Пограничный мостовой переход через реку Амур (Хэйлунцзян) в районе городов Благовещенск (РФ) - Хэйхэ (КНР)	Амурская область	Региональный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Эксплуатация	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	15.06.2016	30	Министерство транспорта и строительства Амурской области (РФ) - "Российский Концедент" Народное Правительство провинции Хэйлунцзян (КНР) - "Китайский Концедент"	Российско-китайская совместная компания с ограниченной ответственностью по развитию и строительству моста "Амур" (Хэйлунцзян)"	19122,6
3	Создание автомобильной дороги «Подъезд к г. Свободный от автомобильной дороги «Амур» в Свободненском районе Амурской области	Амурская область	Региональный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Эксплуатация	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	19.03.2018	7	Министерство транспорта и строительства Амурской области	ООО "Газпром переработка Благовещенск"	607,727

4	Развитие аэропорта Игнатьева в Благовещенске	Амурская область	Региональный	Авиационная инфраструктура и транспорт	Инвестиционный	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	23.04.2021	30	МИНТРАНС АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ	ООО "АБС БЛАГОВЕЩЕНСК"	7006
5	Строительство путепровода через Транссибирскую магистраль в поселке Новобурейский Амурской области	Амурская область	Региональный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Проработка проекта	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	н/д	н/д	Министерство транспорта и строительства Амурской области	не определен	2000
6	Концессионное соглашение в отношении гидротехнического сооружения порта – временного плавучего причала с размещением открытого склада хранения строительных материалов, строительной техники и грузов на территории Соловецкого архипелага	Архангельская область	Региональный	Морские и речные суда, порты и сопряженная инфраструктура	Эксплуатация	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	23.04.2015	10	Агентство по развитию Соловецкого архипелага Архангельской области	ОАО "Архангельский речной порт"	22,5
7	Проектирование, создание и эксплуатация автоматизированной системы видеоконтроля дорожной ситуации,	Астраханская область	Региональный	Технологические комплексы обустройства автомобильных	Эксплуатация	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	28.12.2016	12	Министерство строительства и дорожного хозяйства Астраханской области	ПАО "Ростелеком"	738,088

	фотовидеофиксаци и административных нарушений ПДД, контроля перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов на терр. Астраханской области			дорог / улично-дорожной сети							
8	Реконструкция аэропорта г. Белгород	Белгородская область	Региональный	Авиационная инфраструктура и транспорт	Эксплуатация	Корпоративное партнерство	29.08.2011	49	Департамент строительства, транспорта и жилищно-коммунального хозяйства Белгородской области	ОАО «Воздушные ворота Белогорья», затем ООО «Международный аэропорт Белгород»	4916,2
9	Программное обеспечение технических средств автоматической фотовидеофиксации и нарушений правил дорожного движения – программа для электронных вычислительных машин и технические средства, технологически связанные с объектами информационных технологий и	Волгоградская область	Региональный	Технологические комплексы обустройства автомобильных дорог / улично-дорожной сети	Инвестиционный	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	26.02.2020	7	Комитет информационных технологий Волгоградской области	ООО «Системы Город-Волгоград»	275

	предназначенные для обеспечения их функционирования										
10	Объект капитального строительства «Мостовой переход через р. Шексна в створе ул. Архангельской» в г. Череповце	Вологодская область	Региональный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Инвестиционный	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	21.03.2019	7	Правительство Вологодской области (Департамент дорожного хозяйства области Вологодской области)	АО «ВАД»	18850
11	Метробус в г.Воронеже	Воронежская область	Муниципальный	Общественный городской транспорт	Проработка проекта	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	Н/д	15	Администрация городского округа г. Воронеж	не определен	10000
12	Реконструкция подземного пешеходного перехода, расположенного на улице 20-летия ГОГ Воронеж	Воронежская область	Муниципальный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Эксплуатация	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	14.02.2018	20	Администрация городского округа г. Воронеж	ООО "Меридиан"	66,989
13	Создание в центре города Воронежа системы управления платным парковочным пространством на территории городского округа г. Воронеж	Воронежская область	Муниципальный	Технологические комплексы обустройства автомобильных дорог / улично-дорожно	Эксплуатация	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	04.10.2017	10	Муниципальное образование городского округ город Воронеж в лице администрации и городского округа город Воронеж	ООО "Городские парковки"	115,429

14	КЖЦ метровагонов с инвестиционной составляющей (Проект 1)	г. Москва	Региональный	Общественный городской транспорт	Эксплуатация	Контракт жизненного цикла или долгосрочный государственный контракт с инвестиционной составляющей	14.03.2014	30	ГУП «Московский метрополитен»	ОАО "Метровагонмаш" (ЗАО Трансхолдлизинг»)	61917,86
15	КЖЦ метровагонов с инвестиционной составляющей (Проект 2)	г. Москва	Региональный	Общественный городской транспорт	Эксплуатация	Контракт жизненного цикла или долгосрочный государственный контракт с инвестиционной составляющей	25.12.2014	30	ГУП «Московский метрополитен»	ЗАО "Трансхолдлизинг"	57972,68
16	Проект строительства транспортно-пересадочного узла "Ховрино"	г. Москва	Региональный	Транспортно-пересадочные узлы, авто и ж/д вокзалы, многоуровневые парковки	Эксплуатация	Корпоративное партнерство	31.10.2017	15	Правительство Москвы (Департамент городского имущества г.Москвы)	ООО "Атланг"	8512,276

				в составе ТПУ							
17	Приобретение низкопольных автобусов на условиях КЖЦ	г. Москва	Региональный	Общественный городской транспорт	Эксплуатация	Контракт жизненного цикла или долгосрочный государственный контракт с инвестиционной составляющей	01.03.2016	7	Правительство Москвы (Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры, ГУП "Мосгортранс")	ООО «Русские Автобусы-Группа ГАЗ»	4567,281
18	Приобретение низкопольных трамваев на условиях КЖЦ	г. Москва	Региональный	Общественный городской транспорт	Эксплуатация	Контракт жизненного цикла или долгосрочный государственный контракт с инвестиционной составляющей	01.09.2016	3	Правительство Москвы (Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры, ГУП "Мосгортранс")	ОАО "Метровагонмаш"	29161,5
19	Строительство Северного дублера Кутузовского проспекта	г. Москва	Региональный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Инвестиционный	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	23.12.2014	40	Правительство Москвы (Департамент городского имущества г. Москвы)	ОАО «Новая концессионная компания» (УК "Лидер")	46000
20	Проект строительства транспортно-пересадочного узла	г. Москва	Региональный	Транспортно-пересадочные	Инвестиционный	Корпоративное партнерство	01.12.2016	15	Правительство Москвы (Департамент	ООО "ТПУ-Холдинг"	9109,38

	"Дмитровская"			узлы, авто и ж/д вокзалы, многоуро вневые парковки в составе ТПУ					городского имущества г.Москвы)		
21	Проект строительства транспортно- пересадочного узла "Лефортово"	г. Москва	Региональ ный	Транспор тно- пересадо чные узлы, авто и ж/д вокзалы, многоуро вневые парковки в составе ТПУ	Эксплуатац ия	Корпорати вное партнерств о	01.09.2016	15	Правительство Москвы (Департамент городского имущества г.Москвы)	ООО "Интерфлора"	2681,23
22	Проект строительства транспортно- пересадочного узла "Люблино"	г. Москва	Региональ ный	Транспор тно- пересадо чные узлы, авто и ж/д вокзалы, многоуро вневые парковки в составе ТПУ	Инвестицио нный	Корпорати вное партнерств о	30.04.2017	15	Правительство Москвы (Департамент городского имущества г.Москвы)	ООО "Строительные решения"	3753,636
23	Проект строительства транспортно-	г. Москва	Региональ ный	Транспор тно- пересадо	Эксплуатац ия	Корпорати вное партнерств	01.12.2016	15	Правительство Москвы	ООО "Энка- ТЦ"	3421,754

	пересадочного узла "Павелецкая"			чные узлы, авто и ж/д вокзалы, многоуровневые парковки в составе ТПУ		о			(Департамент городского имущества г.Москвы)		
24	Проект строительства транспортно-пересадочного узла "Парк Победы"	г. Москва	Региональный	Транспортно-пересадочные узлы, авто и ж/д вокзалы, многоуровневые парковки в составе ТПУ	Инвестиционный	Корпоративное партнерство	30.06.2017	15	Правительство Москвы (Департамент городского имущества г.Москвы)	ГК Ташир	17686,65
25	Проект строительства транспортно-пересадочного узла "Пятницкое шоссе"	г. Москва	Региональный	Транспортно-пересадочные узлы, авто и ж/д вокзалы, многоуровневые парковки в составе ТПУ	Инвестиционный	Корпоративное партнерство	01.12.2016	15	Правительство Москвы (Департамент городского имущества г.Москвы)	ООО "Селена"	1182,816
26	Проект строительства	г. Москва	Региональный	Транспортно-	Инвестиционный	Корпоративное	31.03.2017	15	Правительство	ООО "СМС"	21065,98

	транспортно-пересадочного узла "Расказовка"			пересадочные узлы, авто и ж/д вокзалы, многоуровневые парковки в составе ТПУ		партнерство			Москвы (Департамент городского имущества г.Москвы)		
27	Проект строительства транспортно-пересадочного узла "Селигерская"	г. Москва	Региональный	Транспортно-пересадочные узлы, авто и ж/д вокзалы, многоуровневые парковки в составе ТПУ	Инвестиционный	Корпоративное партнерство	31.10.2017	15	Правительство Москвы (Департамент городского имущества г.Москвы)	ООО «Моспромэксплуатация»	12270,23
28	Проект строительства транспортно-пересадочного узла "Технопарк"	г. Москва	Региональный	Транспортно-пересадочные узлы, авто и ж/д вокзалы, многоуровневые парковки в составе ТПУ	Инвестиционный	Корпоративное партнерство	31.10.2017	15	Правительство Москвы (Департамент городского имущества г.Москвы)	ООО "Регионы-Юг"	5590,071
29	Проект	г.	Региональ	Транспор	Инвестицио	Корпорати	30.05.2017	15	Правительство	ГК Ташир	673,76

	строительства транспортно-пересадочного узла "Тропарево"	Москва	ный	тно-пересадочные узлы, авто и ж/д вокзалы, многоуровневые парковки в составе ТПУ	нный	вное партнерство			Москвы (Департамент городского имущества г.Москвы)		
30	Проект строительства транспортно-пересадочного узла "Фонвизинская"	г. Москва	Региональный	Транспортно-пересадочные узлы, авто и ж/д вокзалы, многоуровневые парковки в составе ТПУ	Инвестиционный	Корпоративное партнерство	31.10.2017	15	Правительство Москвы (Департамент городского имущества г.Москвы)	ООО "РГ-Девелопмент"	7735,383
31	Проект строительства транспортно-пересадочного узла "Ботанический сад"	г. Москва	Региональный	Транспортно-пересадочные узлы, авто и ж/д вокзалы, многоуровневые парковки в составе ТПУ	Инвестиционный	Корпоративное партнерство	26.03.2019	49	Правительство Москвы (Департамент городского имущества г.Москвы)	ГК "Пионер"	10847,3

32	Проект строительства транспортно-пересадочного узла "Профсоюзная (участок 1)"	г. Москва	Региональный	Транспортно-пересадочные узлы, авто и ж/д вокзалы, многоуровневые парковки в составе ТПУ	Инвестиционный	Договор аренды с инвестиционными обязательствами	30.10.2017	5	Правительство Москвы (Департамент городского имущества г.Москвы)	ООО «Управляющая компания «Прогресс-Финанс» «Д.У.» Закрытого паевого инвестиционного фонда недвижимости «Столичная недвижимость»	1071,725
33	Проект строительства транспортно-пересадочного узла "Хорошевская"	г. Москва	Региональный	Транспортно-пересадочные узлы, авто и ж/д вокзалы, многоуровневые парковки в составе ТПУ	Эксплуатация	Корпоративное партнерство	31.08.2017	6	Правительство Москвы (Департамент городского имущества г.Москвы)	ООО "ДОРСТРОЙТ РЕСТ-М"	4973,047
34	Концессионное соглашение в отношении реконструкции Международного аэропорта «Шереметьево»	г. Москва	Федеральный	Авиационная инфраструктура и транспорт	Инвестиционный	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	25.12.2018	49	Росавиация	АО "Международный аэропорт Шереметьево"	61000
35	Канатная транспортная система общего пользования с приводной	г. Москва	Региональный	Общественный городской транспорт	Преинвестиционный	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	24.12.2019	25	г.Москва	ООО Спортивный комплекс "Воробьевы горы"	2989

	станцией, расположенной около станции метро «Сходненская», и возвратной станцией, расположенной около станции метро «Речной вокзал»			т							
36	Обеспечение транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом общего пользования на МЦК	г. Москва	Региональный	Железнодорожная инфраструктура	Инвестиционный	Долгосрочные договоры с юридическими лицами с участием публично-правовых образований (223-ФЗ)	18.12.2019	14	ГУП "Московский Метрополитен"		24623
37	ТПУ "Печатники"	г. Москва	Региональный	Транспортно-пересадочные узлы, авто и ж/д вокзалы, многоуровневые парковки в составе ТПУ	Преинвестиционный	Корпоративное партнерство	н/д	н/д	Правительство Москвы (Департамент городского имущества г.Москвы)	ООО "Капитал Северо-Запад"	н/д
38	ТПУ "Текстильщики"	г. Москва	Региональный	Транспортно-	Преинвестиционный	Корпоративное	н/д	н/д	"Мосинжпроект" Т	ООО "СК "Мессьер-	н/д

				пересадочные узлы, авто и ж/д вокзалы, многоуровневые парковки в составе ТПУ		партнерство				Кэпитал	
39	ТПУ "Выхино"	г. Москва	Региональный	Транспортно-пересадочные узлы, авто и ж/д вокзалы, многоуровневые парковки в составе ТПУ	Преинвестиционный	Корпоративное партнерство	н/д	Н/д	Правительство Москвы (Департамент городского имущества г.Москвы)	ГК Ташир	20000
40	Автомобильная дорога «Западный скоростной диаметр»	г. Санкт-Петербург	Региональный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Эксплуатация	Соглашение о ГЧП (региональное законодательство)	20.12.2012	30	Правительство Санкт-Петербурга, ОАО «ЗСД»	ООО «Магистраль северной столицы»	212720
41	Создание, реконструкция и эксплуатация объектов, входящих в состав имущества аэропорта «Пулков»	г. Санкт-Петербург	Региональный	Авиационная инфраструктура и транспорт	Эксплуатация	Соглашение о ГЧП (региональное законодательство)	20.12.2012	30	Правительство Санкт-Петербурга	ОАО «Аэропорт Пулково»; ООО «Воздушные ворота Северной Столицы»	50000

42	Проект строительства и эксплуатации трамвайных путей в Красногвардейском районе Санкт-Петербурга	г. Санкт-Петербург	Региональный	Общественный городской транспорт	Эксплуатация	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	30.05.2016	29	Правительство Санкт-Петербурга	ООО «Транспортная концессионная компания» (УК "Лидер")	14700
43	Создание и последующая эксплуатация широтной скоростной магистрали, II-IV этапы	г. Санкт-Петербург	Региональный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Проработка проекта	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	н/д	30	Правительство Санкт-Петербурга	не определен	180000
44	Реконструкция аэродрома "Левашово"	г. Санкт-Петербург	Региональный	Авиационная инфраструктура и транспорт	Инвестиционный	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	15.10.2021	49	Министерство обороны РФ	ООО «Авиапредприятие «Газпром авиа»	41000
45	Проект строительства многофункционального морского перегрузочного комплекса «Бронка» (ММПК «Бронка»)	г. Санкт-Петербург	Региональный	Морские и речные суда, порты и сопряженная инфраструктура	Эксплуатация	Договор аренды с инвестиционными обязательствами	01.03.2015	30	Правительство Санкт-Петербурга	ООО "Феникс"	43700
46	Проект строительства Морского пассажирского порта Санкт-Петербурга ("Морской фасад")	г. Санкт-Петербург	Региональный	Морские и речные суда, порты и сопряженная инфраструктура	Эксплуатация	Договор аренды с инвестиционными обязательствами	22.02.2007	30	Правительство Санкт-Петербурга	АО "Терра Нова"	23400
47	Реконструкция Перрона №3	г. Санкт-	Региональный	Авиационная	Эксплуатация	Концессионное	09.03.2017	41	Правительство Санкт-	АО "Аэропорт Пулково"	2000

	аэропорта "Пулково"	Петербург		инфраструктура и транспорт		соглашение (115-ФЗ)			Петербурга		
47	Северо-Восточный обход Петербурга	г. Санкт-Петербург	Федеральный	Железнодорожная инфраструктура	Проработка проекта	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	н/д	н/д	ОАО РЖД	Не определен	11700
48	Проект создания и эксплуатации автомобильных дорог жилого района «Славянка» Пушкинского района Санкт-Петербурга	г. Санкт-Петербург	Региональный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Эксплуатация	Соглашение о ГЧП (региональное законодательство)	01.11.2012	12	Правительство Санкт-Петербурга	ООО «СлавДорСервис»	1483
49	Создание и эксплуатация трамвайной сети по маршруту «станция метро «Купчино» – пос. Шушары – Славянка» в Санкт-Петербурге	г. Санкт-Петербург	Региональный	Общественный городской транспорт	Инвестиционный	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	11.10.2019	30	Правительство Санкт-Петербурга	ООО "БалтНедвижСервис"	23900
50	Широтная магистраль скоростного движения, первый этап	г. Санкт-Петербург	Региональный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Инвестиционный	Соглашение о ГЧП (региональное законодательство)	07.06.2019	23	Правительство Санкт-Петербурга	ООО "Магистраль Северной столицы"	39000
51	Строительство автопутепроводов через железнодорожные пути в г. Санкт-Петербурге	г. Санкт-Петербург	Региональный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Проработка проекта	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	н/д	н/д	Администрация Санкт-Петербурга	ООО «Санкт-Петербургская платная дорога»	н/д
52	Единый технологический	г. Севастополь	Региональный	Технологические	Эксплуатация	Концессионное	14.10.2016	12	Правительство г. Севастополя,	ООО "Безопасные	7458,847

	комплекс элементов обустройства автомобильных дорог, предназначенный для обеспечения безопасности дорожного движения на территории города Севастополя	поль		комплексы обустройства автомобильных дорог / улично-дорожной сети		соглашение (115-ФЗ)				дороги Севастополя»	
53	Единая городская карта Севастополя	г. Севастополь	Региональный	Системы обеспечения безналичной оплаты на общественном транспорте	Эксплуатация	Инвестиционное соглашение	13.09.2017	6	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Единая городская карта Севастополя	133
54	Создание и эксплуатация технологического комплекса элементов обустройства автомобильных дорог, предназначенного для обеспечения безопасности дорожного движения на территории Еврейской автономной	Еврейская автономная область	Региональный	Технологические комплексы обустройства автомобильных дорог / улично-дорожной сети	Эксплуатация	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	19.04.2018	12	Управление автомобильных дорог и транспорта правительства ЕАО	ООО «Безопасные дороги ЕАО»	300

55	области Создание автоматизированной системы видеоконтроля дорожной ситуации, фотовидеофиксации и нарушений ПДД на территории Забайкальского края	Забайкальский край	Региональный	Технологические комплексы обустройства автомобильных дорог / улично-дорожной сети	Эксплуатация	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	29.04.2015	8	Министерство территориального развития Забайкальского края	Бурятский филиал ПАО "Ростелеком"	500
56	Оказание услуг аренды автоматизированной системы весогабаритного контроля, включающей в себя оборудование автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Забайкальского края	Забайкальский край	Региональный	Технологические комплексы обустройства автомобильных дорог / улично-дорожной сети	Эксплуатация	Договор аренды с инвестиционными обязательствами	24.09.2019	3	н/д	Не определен	137
57	Реконструкция площадок и внутренних автомобильных дорог на территории	Ивановская область	Муниципальный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Эксплуатация	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	01.03.2011	30	Муниципальное образование "Родниковский Муниципальный район"	ЗАО "Индустриальный парк "РОДНИКИ"	54,972

	индустриального парка "Родники"										
58	Создание, реконструкция и модернизация нежилого помещения для размещения диспетчерского пункта и технологически связанных с ним 72 светофорных объектов	Ивановская область	Муниципальный	Централизованные системы управления и (или) регулирования движения	Эксплуатация	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	10.12.2014	10	Администрация муниципального образования городской округ Иваново	ООО "Перспектива"	44,739
59	Концессионное соглашение в отношении проекта «11-я очередь строительства кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны «Мостовой переход через Калининградский залив с подходами (от пос. Космодемьянского до пос. Шоссейное)»	Калининградская область	Региональный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Инвестиционный	концессионное соглашение (115-ФЗ)	07.06.2019	28	Правительство Калининградской области	ООО "ДЕСЯТАЯ КОНЦЕССИОННАЯ КОМПАНИЯ"	35185,24
60	Концессионное соглашение в отношении создания, реконструкции и эксплуатация имущественного	Калужская область	Муниципальный	Авиационная инфраструктура и транспорт	Инвестиционный	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	05.05.2016	49	Администрация городского поселения «Поселок Воротынский»	РОО АСК «Альбатрос-аэро»	210

	комплекса аэродрома «Орешково» в п. Воротыньск Бабынинского района Калужской области										
61	Проектирование, строительство и эксплуатация железнодорожной инфраструктуры для обеспечения деятельности особой экономической зоны ОЭЗ «Калуга»	Калужская область	Региональный	Железнодорожная инфраструктура	Инвестиционный	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	14.02.2019	12	Министерство экономического развития Калужской области	ОАО "РЖД"	1023
62	Строительство терминала и иных объектов аэропортового комплекса, а также эксплуатация аэропорта через покупку акций в АО «Международный аэропорт «Петропавловск-Камчатский» (Елизово)	Камчатский край	Региональный	Авиационная инфраструктура и транспорт	Эксплуатация	Корпоративное партнерство	03.11.2017	5	АО «Корпорация развития Камчатки»	АО «УК «Аэропорты регионов»	9400
63	Создание и эксплуатация элементов обустройства автомобильных дорог - системы комплексной	Костромская область	Региональный	Технологические комплексы обустройства автомоби	Эксплуатация	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	11.08.2014	13	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ЗАО «Безопасные дороги Костромской области»	414

	безопасности дорожного движения – автоматизированного скоростного, весового и габаритного контроля транспортных средств в рамках развития АПК «Безопасный регион»			льных дорог / улично-дорожной сети							
64	Дальний Западный обход Краснодара	Краснодарский край	Федеральный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Инвестиционный	Инвестиционное соглашение	28.08.2020	28	н/д	н/д	41500
65	Оборудование и эксплуатация используемых на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город Краснодар	Краснодарский край	Муниципальный	Организация парковочного пространства и развитие улично-дорожной сети	Эксплуатация	Договор аренды с инвестиционными обязательствами	07.03.2014	7	Муниципальное образование город Краснодар	ООО «Городские парковки»	338,53
66	Строительство нового аэровокзального комплекса в Геленджике	Краснодарский край	Региональный	Авиационная инфраструктура и транспорт	Эксплуатация	инвестиционное соглашение	14.02.2019	н/д	Администрация Краснодарского края	ВТБ 24 (ПАО)	5400

67	Новая трамвайная линия в г.Краснодаре	Краснодарский край	Муниципальный	Общественный городской транспорт	Проработка проекта	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	н/д	н/д	Администрация г.Краснодара	не определен	33000
68	Строительство нового пассажирского терминала, инженерных систем и коммуникаций международного аэропорта "Емельяново"	Красноярский край	Региональный	Авиационная инфраструктура и транспорт	Эксплуатация	Корпоративное партнерство	29.06.2015	н/д	Красноярский край	ПАО "Красноярская ГЭС"	5900
69	Модернизация транспортной системы Курска	Курская область	Региональный	Общественный городской транспорт	Проработка проекта	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	н/д	н/д	Правительство Курской области	Мовиста	12000
70	Создание и последующая эксплуатация первой очереди транспортно-пересадочного узла "Девяткино" в составе: автовокзал и сопутствующая инфраструктура.	Ленинградская область	Региональный	Транспортно-пересадочные узлы, авто и ж/д вокзалы, многоуровневые парковки в составе ТПУ	Преинвестиционный	Корпоративное партнерство	05.06.2019	15	Правительство Ленинградской области	ООО «Гатчинапассажиравтотранс»	201,335
71	Строительство трамвайной линии до г.Всеволожска и	Ленинградская область	Региональный	Общественный городской	Проработка проекта	Концессионное соглашение	н/д	н/д	Правительство Ленинградской области	не определен	н/д

	до д. Новосаратовка			й транспорт		е (115-ФЗ)					
72	Создание многофункциональных зон дорожного сервиса на территории Тосненского р-на Ленинградской области	Ленинградская область	Муниципальный	Элементы обустройства автомобильных дорог	Эксплуатация	Инвестиционное соглашение	н/д	н/д	Тельмановское сельское поселение	ООО "УК Автодор"	1500
73	Создание и последующая эксплуатация широтной скоростной магистрали, V-VI этапы	Ленинградская область	Региональный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Проработка проекта	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	н/д	н/д	Правительство Ленинградской области	не определен	41000
74	<u>Реконструкция аэропорта "Магадан" (здание аэровокзала)</u>	Магаданская область	Региональный	Авиационная инфраструктура и транспорт	Преинвестиционный	Инвестиционное соглашение	28.01.2021	4	Правительство Магаданской области	«Новпорт Холдинг»	4780
75	создание и последующая эксплуатация автомобильной дороги общего пользования в городе Магадане с мостовым сооружением	Магаданская область	Муниципальный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Проработка проекта	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	н/д	18	Мэрия города Магадана	ООО "МИК-4"	3997
76	Концессионное соглашение в отношении создания и последующей	Магаданская область	Региональный	Морские и речные суда, порты и сопряжен	Преинвестиционный	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	25.01.2022	15	Правительство Магаданской области	ООО "ПОРТ МАРИНА"	7167

	эксплуатации центра обслуживания маломерных судов и марины в бухте Нагаева города Магадана			ная инфраструктура							
77	Автомобильная дорога в г. Наро-Фоминске, соединяющая автодорогу «Кубинка – Наро-Фоминск» и автодорогу «Наро-Фоминск – Новоникольское – Васильчиново»	Московская область	Муниципальный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Инвестиционный	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	14.09.2016	49	Администрация Наро-Фоминского района Московской области	ООО «Наро-Фоминская платная дорога»	1030
78	Строительство скоростной автомобильной дороги М-11 «Москва – Санкт-Петербург» на участке км 58 – км 149	Московская область	Федеральный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Эксплуатация	Инвестиционное соглашение	н/д	23	ГК "Автодор"	ООО "Трансстроймеханизация"	80400
79	Скоростная автомобильная дорога М-11 «Москва – Санкт-Петербург» на участке км 15 – км 58	Московская область	Федеральный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Эксплуатация	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	27.07.2009	31	ГК "Автодор"	ООО "Северо-Западная концессионная компания"	59600
80	О создании и эксплуатации системы контроля безопасности дорожного	Московская область	Региональный	Технологические комплексы обустрой	Эксплуатация	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	15.03.2016	12	Правительство Московской области (Министерство транспорта и	ООО «МВС ГРУП», НПП МВС	4943

	движения в Московской области (Фотовидеофиксация)			ства автомобильных дорог / улично-дорожной сети					дорожной инфраструктуры Московской области)		
81	Создание скоростного внеуличного транспорта Московской области (ЛРТ)	Московская область	Региональный	Общественный городской транспорт	Проработка проекта	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	н/д	28,6	Правительство Московской области (Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области)	не определен	58400
82	Создание и обеспечение функционирования системы обеспечения безналичной оплаты проезда пассажиров и перевозки багажа на общественном транспорте Московской области, учета проданных билетов и совершенных поездок	Московская область	Региональный	Системы обеспечения безналичной оплаты на общественном транспорте	Эксплуатация	Инвестиционное соглашение	01.01.2015	8	ГУП МО «МОСТРАНС АВТО»	ОАО "Универсальная электронная карта"	3200
83	Путепровод на автомобильной дороге «Можайское шоссе (Можайский район)» в Московской	Московская область	Региональный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Эксплуатация	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	26.02.2018	22,5	Правительство Московской области	ООО "Мостальянс"	1358,484

84	области										
	Создание автодороги «Виноградово-Болтино-Тарасовка»	Московская область	Региональный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Инвестиционный	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	30.01.2018	15	Правительство Московской области (Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области)	ВИС	30694
85	Создание и эксплуатация автомобильной дороги - перегон между пл. Ботино - пл. Кривандино Казанского направления МЖД (Новосидориха)	Московская область	Региональный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Преинвестиционный	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	17.06.2018	26	Правительство Московской области (Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области)	Шатурская платная дорога	716
86	Дорога Малино-Палино	Московская область	Региональный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Инвестиционный	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	15.06.2018	26	Правительство Московской области (Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области)	Ступинская платная дорога	554
87	Создание и эксплуатация автомобильной дороги «Хотьково-Озерецкое-Костино-Дмитров» и путепроводов	Московская область	Региональный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Инвестиционный	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	15.06.2018	26	Правительство Московской области (Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области)	Сергиево-Посадская платная дорога	716
88	Создание	Москов	Региональ	Автомоб	Инвестицио	Концессио	16.06.2017	23	Правительство	ООО	794,566

	путепровода - перегон платформа Акулово	ская область	ный	ильные дороги, мосты, тоннели	нный	нное соглашение (115-ФЗ)			Московской области (Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области)	Акуловская платная дорога	
89	Создание путепровода - перегон платформа Саввинская слобода	Московская область	Региональный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Инвестиционный	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	31.05.2017	23	Правительство Московской области (Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области)	ООО "Одинцовская платная дорога"	806,538
90	Создание региональной навигационно-информационной системы (РНИС)	Московская область	Региональный	Технологические комплексы обустройства автомобильных дорог / улично-дорожной сети	Эксплуатация	Инвестиционное соглашение	15.05.2017	8	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области	АО "Группа Телематика-Один"	249,5
91	Создание Умных остановок на территории городского округа Химки Московской области	Московская область	Муниципальный	Общественный городской транспорт	Эксплуатация	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	22.08.2018	10	Администрация городского округа Химки Московской области	АО "Стабком"	71,56
92	совокупность недвижимого имущества: сеть	Московская область	Региональный	Автомобильные дороги,	Преинвестиционный	Концессионное соглашение	12.02.2020	29	Министерство транспорта и дорожной	ООО "Лыткаринская платная	131861

	автомобильных дорог общего пользования регионального значения Московской области «Солнцево – Бутово – Видное – Каширское шоссе – Молоково – Лыткарино – Томилино – Красково – Железнодорожный», предназначенная для эксплуатации на платной основе, а также технологически связанное с ним движимое имущество			мосты, тоннели		е (115-ФЗ)			инфраструктуры Московской области	дорога"	
93	Создание и эксплуатация автомобильной дороги общего пользования регионального значения Московской области «Москва-Егорьевск-Тума-Касимов» на участке от городского поселения Люберцы до деревни Кошерово	Московская область	Региональный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Прединвестиционный	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	14.12.2021	28	Правительство Московской области	ООО "М.Е.Т.К.	52305

94	Создание и эксплуатация объектов инфраструктуры морского порта Мурманск	Мурманская область	Региональный	Морские и речные суда, порты и сопряженная инфраструктура	Инвестиционный	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	19.11.2018	25	Росморречфлот	ООО «Морской торговый порт Лавна»	36900
95	Проектирование, поставка оборудования, внедрение, эксплуатационно-техническое обслуживание и содержание аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» на территории Нижегородской области	Нижегородская область	Региональный	Технологические комплексы обустройства автомобильных дорог / улично-дорожной сети	Эксплуатация	Соглашение о ГЧП (региональное законодательство)	14.04.2017	3	Нижегородская область (Правительство Нижегородской области)	ПАО "Ростелеком"	767,952
96	Реконструкция здания ангара электродепо «Пролетарское» для обслуживания и ремонта вагонов метро и модернизации подвижного состава метрополитена	Нижегородская область	Муниципальный	Общественный городской транспорт	Инвестиционный	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	04.06.2019	5	МО город Нижний Новгород	Сбербанк лизинг	1236,871
97	Реконструкция объекта дорожного сервиса – здания диспетчерского	Нижегородская область	Муниципальный	Автомобильные дороги, мосты,	Эксплуатация	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	21.06.2018	10	МО город Нижний Новгород	ПАО "Ростелеком"	1600

	пункта с созданием информационно-диспетчерского центра, а также остановочных павильонов с конструктивно связанными мультимедийными табло вывода информации			тоннели							
98	Развитие системы фотовидеофиксации и нарушений правил дорожного движения (Проект 2)	Нижегородская область	Региональный	Технологические комплексы обустройства автомобильных дорог / улично-дорожной сети	Эксплуатация	Соглашение о ГЧП (региональное законодательство)	30.12.2016	5	Правительство Нижегородской области	ПАО "Ростелеком"	314,358
99	Проектирование, создание и техническое обслуживание комплекса мониторинга интенсивности и состава транспортного потока в части крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств в	Нижегородская область	Региональный	Технологические комплексы обустройства автомобильных дорог / улично-дорожной сети	Эксплуатация	Соглашение о ГЧП (региональное законодательство)	30.12.2015	5	Правительство Нижегородской области	ПАО "Ростелеком"	210

	Нижегородской области										
100	Создание и эксплуатация системы управления парковками, предоставляемыми на платной основе, и реконструкции муниципального недвижимого имущества в целях создания центра мониторинга и управления парковками в г. Нижнем Новгороде Нижегородской области	Нижегородская область	Муниципальный	Организация парковочного пространства и развитие улично-дорожной сети	Эксплуатация	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	15.01.2020	12	н/д	н/д	200
101	Автомобильная дорога (Р-152) Шопша-Иваново-Нижний Новгород на участке обхода Балахны и Заволжья	нижегородская область	Региональный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Проработка проекта	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	н/д	н/д	н/д	н/д	17 585
102	Строительство мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской в г. Новосибирске	Новосибирская область	Региональный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Инвестиционный	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	06.12.2017	21	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	ВИС	40900
103	Строительство железнодорожного комплекса (вокзал, автовокзал, перехватывающая	Новосибирская область	Муниципальный	Транспортно-пересадочные узлы,	Инвестиционный	Договор аренды с инвестиционными обязательствами	н/д	3	Администрация города Бердска Новосибирской области	ОАО "РЖД"	400

	парковка) в городе Бердск			авто и ж/д вокзалы, многоуровневые парковки в составе ТПУ		твами					
104	Реконструкция аэровокзального комплекса «Толмачево» (г. Новосибирск)	Новосибирская область	Региональный	Авиационная инфраструктура и транспорт	Инвестиционный	Инвестиционное соглашение	н/д	н/д	правительство новосибирской области	АО АЭРОПОРТ ТОЛМАЧЕВО	20 488
105	Транспортно-посадочный узел по Гусинобродскому шоссе в Дзержинском районе г.Новосибирска	Новосибирская область	Муниципальный	Транспортно-пересадочные узлы, авто и ж/д вокзалы, многоуровневые парковки в составе ТПУ	Эксплуатация	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	н/д	н/д	Администрация Чановского муниципального района	ООО Автосервис	120
106	Создание умных остановок в Новосибирске	Новосибирская область	Муниципальный	Общественный городской транспорт	Проработка проекта	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	н/д	15	Правительство г.Новосибирска	Не определен	395
107	Концессионное соглашение в отношении объектов дорожного сервиса	Новосибирская область	Муниципальный	Элементы обустройства автомобиля	Прединвестиционный	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	02.02.2022	15	Городской округ "город Новосибирск"	Не определен	395

	на территории города Новосибирска			льных дорог							
108	Реконструкция подземного перехода на проспекте Гагарина в Оренбурге	Оренбургская область	Муниципальный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Эксплуатация	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	16.04.2020	25	Администрация г. Оренбурга	ООО "Строительный поток"	н/д
109	Концессионное соглашение в отношении объекта дорожного сервиса	Оренбургская область	Муниципальный	Элементы обустройства автомобильных дорог	Проработка проекта	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	н/д	49	Администрация г. Оренбурга	ООО "РОСТАОЙЛ"	80
110	Осуществление реконструкции комплекса муниципального имущества (г. Пенза, проезд Германа Титова, 4), предназначенного для обеспечения деятельности организаций, оказывающих услуги по перевозке населения на регулярных маршрутах пассажирского транспорта	Пензенская область	Муниципальный	Общественный городской транспорт	Эксплуатация	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	14.05.2012	20	Администрация муниципального образования Беяевский район	ООО "Автодом" Общество с ограниченной ответственностью «Металлопласт газмонтаж»	110
111	Строительство транспортно-пересадочного узла на базе ж/д вокзала Пермь-II	Пермский край	Региональный	Транспортно-пересадочные узлы,	Инвестиционный	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	22.08.2019	49	Пермский край	ОАО "РЖД"	300

				авто и ж/д вокзалы, многоуровневые парковки в составе ТПУ							
112	Концессионное соглашение по строительству, реконструкции и эксплуатации автомобильных дорог Пермь – Березники со строительством мостового перехода через реку Чусовую и обхода Перми	Пермский край	Региональный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Инвестиционный	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	21.06.2017	15	Министерство транспорта Пермского края	ООО ППК	14858,6
113	Северный обход Перми	Пермский край	Региональный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Преинвестиционный	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	н/д	27	Правительство Пермского края	«БТС-Мост»	85200
114	Концессионное соглашение в отношении объекта дорожного сервиса - пассажирской автостанции в городе Березники в районе пересечения улиц Пятилетки и Юбилейная	Пермский край	Муниципальный	Транспортно-пересадочные узлы, авто и ж/д вокзалы, многоуровневые парковки в составе ТПУ	Инвестиционный	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	06.11.2018	40	Муниципальное образование «Город Березники» в лице Управления имущественных и земельных отношений администрации и города Березники	ООО "Автовокзал"	40

115	Создание и эксплуатация объекта дорожного сервиса – пассажирской автостанции в центральной части г. Соликамска Пермского края на пересечении улиц Набережная и Революции	Пермский край	Муниципальный	Транспортно-пересадочные узлы, авто и ж/д вокзалы, многоуровневые парковки в составе ТПУ	Эксплуатация	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	16.04.2018	30	Администрация г. Соликамска	ООО "Альянс"	20
116	Организация контейнерного терминала для осуществления перегрузки контейнеров с железнодорожного транспорта на автомобильный и обратно и услуг по хранению контейнеров, формированию контейнерных поездов ("Сухой порт", г. Чайковский)	Пермский край	Региональный	Морские и речные суда, порты и сопряженная инфраструктура	Эксплуатация	Инвестиционное соглашение	23.08.2019	1,5	МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ ПЕРМСКОГО КРАЯ	ООО "Квадрат"	120
117	Концессионное соглашение в отношении автовокзалов, автостанций, кассовых пунктов Пермского края	Пермский край	Региональный	Транспортно-пересадочные узлы, авто и ж/д вокзалы,	Прединвестиционный	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	25.06.2021	20	МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ ПЕРМСКОГО КРАЯ	Не определен	165

				многоуровневые парковки в составе ТПУ							
118	Установка "умных" остановочных пунктов в Перми	Пермский край	Муниципальный	Общественный городской транспорт	Проработка проекта	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	н/д	н/д	Администрация г.Перми	ЭР Телеком	н/д
119	Автомобильная дорога «Кунья – Губаха»	Пермский край	Муниципальный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Проработка проекта	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	н/д	15	Муниципальное образование "Город Губаха"	ОАО «Губахинский кокс»	7
120	Владивостокская кольцевая автомобильная дорога (ВКАД)	Приморский край	Региональный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Проработка проекта	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	н/д	29	Администрация Приморского края	CRCC International Investment Group	200000
121	Строительство автодорожной инфраструктуры для агропромышленного парка Михайловского района Приморского края	Приморский край	Муниципальный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Инвестиционный	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	17.06.2015	49	Администрация Михайловского района	ООО «Агропарк Приморье»	800
122	Гидротехническое сооружение: Причал г.Владивостока	Приморский край	Региональный	Морские и речные суда, порты и сопряженная инфраструктура	Преинвестиционный	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	01.02.2021	15	Министерство имущественных отношений Приморского края	"МГК Золотой рог"	20

123	Развитие аэропортового комплекса «Аэропорт Горно-Алтайск»	Республика Алтай	Региональный	Авиационная инфраструктура и транспорт	Инвестиционный	Инвестиционное соглашение	18.03.2011	20	Правительство Республики Алтай	ОАО "Аэропорт Горно-Алтайск"	1200
124	Развитие системы общественного легкорельсового транспорта в г. Уфа Объект	Республика Башкортостан	Региональный	Общественный городской транспорт	Проработка проекта	Концессионное соглашение (115-ФЗ)		н/д	н/д	ООО Синара	27600
125	Создание нового выезда из города Уфы на автомобильную дорогу федерального значения М-5 «Урал» («Восточный выезд»)	Республика Башкортостан	Региональный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Инвестиционный	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	01.06.2017	25	Правительство Республики Башкортостан	ООО «Башкирская концессионная компания» (группа ВТБ)	33500
126	Обустройство автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан, технологически связанных между собой объектов, составляющих комплексную систему безопасности дорожного движения, обеспечивающую	Республика Дагестан	Региональный	Технологические комплексы обустройства автомобильных дорог / улично-дорожной сети	Эксплуатация	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	11.04.2017	6	Министерство по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий Республики Дагестан	Простое товарищество ООО «Социальные системы» и АО «Азимут»	750

	фотовидеофиксацию нарушений ПДД										
127	Элементы обустройства автомобильных дорог для фиксации нарушений правил дорожного движения на территории Республики Ингушетия	Республика Ингушетия	Региональный	Технологические комплексы обустройства автомобильных дорог / улично-дорожной сети	Эксплуатация	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	04.04.2017	9,5	Правительство Республики Ингушетия	АО "Ситроникс"	500
128	Создание и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Коми «Сыктывкар-Ухта-Печора-Усинск-Нарьян-Мар» на участках пос. Малая Пера – пос. Ираэль, пос. Ираэль – пос. Каджером»	Республика Коми	Региональный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Эксплуатация	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	22.07.2015	11	Министерство строительства и дорожного хозяйства Республики Коми	ООО «Дорожная концессия»	5830
129	Создание единого технологического комплекса элементов обустройства автомобильных дорог, предназначенного	Республика Крым	Региональный	Технологические комплексы обустройства автомобильных	Эксплуатация	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	14.03.2018	12	Республика Крым, от имени которой выступает Министерство транспорта Республики Крым	ООО «Безопасные Дороги Крыма»	912,447

	для обеспечения безопасности дорожного движения на территории Республики Крым			дорог / улично-дорожной сети								
130	Создание, ввод в эксплуатацию и обеспечение функционирования автоматизированной системы оплаты проезда на маршрутах регулярных перевозок на территории республики Крым	Республика Крым	Региональный	Системы обеспечения безналичной оплаты на общественном транспорте	Эксплуатация	Инвестиционное соглашение	18.11.2019	7	Министерство транспорта Республики Крым	ООО «Цифровая среда»	300	
131	Инвестиционное соглашение на внедрение региональной системы обработки единой социальной электронной карты жителя Республики Мордовия, интегрированной с транспортным приложением	Республика Мордовия	Региональный	Технологические комплексы обустройства автомобильных дорог / улично-дорожной сети	Эксплуатация	Договор аренды с инвестиционными обязательствами	22.05.2015	30	Правительство Республики Мордовия (Мининформсвязи Республики Мордовия)	ПАО АККСБ "КС БАНК"	45,58	
132	Создание искусственного дорожного сооружения - автодорожного мостового перехода через р. Лену в районе г. Якутска	Республика Саха (Якутия)	Федеральный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Преинвестиционный	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	13.02.2020	25	Республика Саха (Якутия)	Восьмая концессионная компания	83213	

133	Элементы обустройства автомобильных дорог на территории Республики Северная Осетия-Алания, технологически связанных между собой объектов недвижимого и движимого имущества, работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, для фиксации нарушений правил дорожного движения на территории Республики Северная Осетия-Алания	Республика Северная Осетия-Алания	Региональный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Эксплуатация	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	09.01.2018	8	Управление Республики Северная Осетия-Алания по информационным технологиям и связи	АО "Ситроникс"	405,073
134	Концессионное соглашение о создании и эксплуатации автомобильной дороги "Алексеевское - Альметьевск" в	Республика Татарстан	Региональный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Прединвестиционный	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	11.01.2022	99	МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМИКИ И ТАТАРСТАН	АО "Автострада"	83669

	составе платной автомобильной дороги "Шали (М-7) - Бавлы (М-5)" в Республике Татарстан										
135	Концессионное соглашение в отношении автостоянки, расположенного по адресу: Республика Тыва, Дзун-Хемчикский кожуун, г. Чадан, ул. Победа, д. 99 находящегося в муниципальной собственности Администрации муниципального района «Дзун-Хемчикский кожуун Республики Тыва»	Республика Тыва	Региональный	Организация парковочного пространства и развитие улично-дорожной сети	Проработка проекта	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д
136	Развитие аэропорта Абакана	Республика Хакасия	Региональный	Авиационная инфраструктура и транспорт	Инвестиционный	Корпоративное партнерство	08.04.2021	3	АО "Аэропорт Абакан"	АО "ЭРА Групп"	1180
137	Реконструкция недвижимого муниципального имущества, предназначенного для размещения элементов	Ростовская область	Муниципальный	Общественный городской транспорт	Эксплуатация	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	25.03.2019	15	Администрация г. Волгодонска Ростовской области	Волгодонский автовокзал	112

	обустройства автомобильных дорог (в том числе остановочных пунктов), расположенного по адресу: Ростовская область, г. Волгодонск, ул. Морская, 29										
138	Скоростной трамвай г.Ростова-на-Дону	Ростовская область	Региональный	Общественный городской транспорт	Проработка проекта	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	н/д	30	н/д	«Синара — Городские Транспортные Решения»	51000
139	Канатная дорога в Ростове-на-Дону	Ростовская область	Муниципальный	Общественный городской транспорт	Проработка проекта	Инвестиционное соглашение	н/д	н/д	н/д	Не определен	5000
140	Концессионное соглашение о создании и использовании (эксплуатации) трамвайной сети в г. Таганроге	Ростовская область	Муниципальный	Общественный городской транспорт	Инвестиционный	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	25.05.2021	30	Администрация г. Таганрога	ООО "Синара-Таганрог"	11388
141	Создание и эксплуатация элементов обустройства автомобильных дорог - СКБДД - автоматизированного скоростного, весового и	Рязанская область	Региональный	Технологические комплексы обустройства автомобильных дорог /	Эксплуатация	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	12.08.2014	12	Рязанская область, от имени которой выступает Правительство Рязанской области	ЗАО «Безопасные дороги Рязанской области»	901,508

	габаритного контроля транспортных средств			улично-дорожной сети							
142	Строительство автодорожного путепровода общего пользования с мостовыми подходами автомобильной дороги в г. Рязань	Рязанская область	Региональный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Эксплуатация	Договор аренды с инвестиционными обязательствами	31.03.2011	20	Министерство транспорта и автомобильных дорог Рязанской области; администрация г. Рязани	ЗАО «Инвестиционная компания» РПД-Рязань (УК "Лидер")	254
143	Строительство частного путепровода общего пользования через железную дорогу вблизи железнодорожного переезда 132 км с подходами, с примыканием к автодороге регионального значения «Рязань-Касимов-Нижний Новгород»	Рязанская область	Муниципальный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Инвестиционный	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	14.03.2018	40	Администрация Рязанского муниципального района	ООО "ПУТЕПРОВОДЫ РЕГИОНОВ"	457
144	Создание и использование на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего	Рязанская область	Муниципальный	Организация парковочного пространства и развитие улично-дорожно	Эксплуатация	Инвестиционное соглашение	12.01.2017	7	Администрация города Рязани	ПАО "Ростелеком"	95

	пользования местного значения муниципального образования - город Рязань			й сети							
145	Железнодорожная линия для осуществления интермодальных перевозок на участке Самара - аэропорт Курумоч - Тольятти	Самарская область	Региональный	Железнодорожная инфраструктура	Проработка проекта	Инвестиционное соглашение	н/д	н/д	Правительство Самарской области	ОАО "РЖД"	12000
146	Проектирование, строительство и эксплуатация железнодорожных путей для обеспечения деятельности ОЭЗ ППТ "Тольятти"	Самарская область	Региональный	Железнодорожная инфраструктура	Инвестиционный	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	01.10.2019	15	Правительство Самарской области	ОАО "РЖД"	1389
147	Создание и эксплуатация автомобильной дороги "Строительство обхода г. Тольятти с мостовым переходом через р. Волгу в составе международного транспортного маршрута "Европа-Западный Китай"	Самарская область	Региональный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Инвестиционный	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	16.10.2019	20	Правительство Самарской области	Хозяйственное партнерство "Концессионная компания "Обход Тольятти"	120825,5
148	Здание речного вокзала г.Самары	Самарская область	Региональный	Морские и речные суда, порты и	Проработка проекта	инвестиционное соглашение	н/д	1	Правительство Самарской области	не определен	700

				сопряженная инфраструктура							
149	Строительство нового аэровокзального комплекса "Гагарин" г. Саратова	Саратовская область	Региональный	Авиационная инфраструктура и транспорт	Эксплуатация	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	05.12.2013	10	Правительство Саратовской области	Холдинг "Аэропорты регионов" - Группа компаний "Ренова"	21082,4
150	Реконструкция аэропорта Балаково	Саратовская область	Федеральный	Авиационная инфраструктура и транспорт	прединвестиционный	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	16.11.2020	н/д	Правительство Саратовской области	«Металлургический завод Балаково»	9100
151	Строительство инфраструктуры в морском порту Поронайск	Сахалинская область	Региональный	Морские и речные суда, порты и сопряженная инфраструктура	Инвестиционный	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	13.05.2021	49	Правительство Сахалинской области	ООО "Многофункциональный грузовой район" (МГР)	35900
152	Создание и эксплуатация участка автомобильной дороги по ул. им. Н.И.Крылова в г. Южно-Сахалинске с устройством примыкания к автомобильной дороге Южно-Сахалинск - Корсаков	Сахалинская область	Муниципальный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Эксплуатация	концессионное соглашение (115-ФЗ)	03.12.2018	3	Муниципальное образование ГО "Город Южно-Сахалинск"	ООО СЗ «СахЗем»	34
153	Участок	Сахали	Муниципальный	Автомоб	Инвестицио	Концессио	17.12.2020	4	Муниципально	ООО	138

	автомобильной дороги в районе ЖК "Грон"	Сахалинская область	Региональный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Инвестиционный	Концессионное соглашение (115-ФЗ)			Муниципальное образование ГО "Город Южно-Сахалинск"	«ЛИГО Инвест»	
154	Модернизация международного аэропорта Южно-Сахалинск имени А.П. Чехова	Сахалинская область	Региональный	Авиационная инфраструктура и транспорт	Инвестиционный	инвестиционное соглашение	н/д	н/д	ПРАВИТЕЛЬСТВО САХАЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ	н/д	13000
155	Концессионное соглашение в отношении создания и использования (эксплуатации) участков автомобильной дороги на территории муниципального образования «город Южно-Сахалинск» (площадка «Уюн»)	Сахалинская область	Муниципальный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Преинвестиционный	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	14.12.2021	30	АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ЮЖНО-САХАЛИНСКА	ООО "ИР-4"	5187
156	Содержание автомобильных дорог муниципального образования «Обуховское сельское поселение»	Свердловская область	Муниципальный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Эксплуатация	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	04.06.2018	7	Администрация муниципального образования «Обуховское сельское поселение»	ООО «СПЕЦСТРОЙ»	68
157	концессионное соглашение о создании и эксплуатации железнодорожной инфраструктуры	Свердловская область	Региональный	Железнодорожная инфраструктура	Инвестиционный	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	31.07.2020	18	Правительство Свердловской области	ОАО "РЖД"	1700

	для обеспечения деятельности особой экономической зоны «Титановая долина».										
158	Концессионное соглашение в отношении объектов транспорта общего пользования-системы межмуниципального электрического наземного транспорта общего пользования трамвайной линии "город Верхняя Пышма-город Екатеринбург"	Свердловская область	Региональный	Общественный городской транспорт	Прединвестиционный	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	20.05.2021	11	Минтранс Свердловской области	ООО "Верхнепышмский трамвай"	1865
159	Реконструкция северного полукольца ЕКАД	Свердловская область	Региональный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Проработка проекта	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	н/д	30	Минтранс Свердловской области	Не определен	н/д
160	Создание, эксплуатация и обеспечение функционирования на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего	Ставропольский край	Муниципальный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Эксплуатация	Соглашение о ГЧП (региональное законодательство)	10.07.2015	7	Администрация города Ставрополь	ООО «Городские парковки»	715,6

	пользования местного значения города Ставрополя										
161	Северный обход Твери	Тверская область	Региональный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Проработка проекта	Инвестиционное соглашение	н/д	н/д	Правительство Тверской области	Автодор	н/д
162	Оказание услуг по содействию в реализации ГИБДД УМВД России по Тюменской области в части сбора, хранения и передачи информации о транспортных потоках, передвижении транспортных средств	Тюменская область	Региональный	Технологические комплексы обустройства автомобильных дорог / улично-дорожной сети	Эксплуатация	Контракт жизненного цикла или долгосрочный государственный контракт с инвестиционной составляющей	27.12.2016	5	ГКУ ТО "Управление автомобильных дорог"	ПАО "Ростелеком"	592,348
163	Создание комплекса придорожного сервиса с размещением торговых павильонов, автомойки и кафе в Тобольском районе	Тюменская область	Региональный	Элементы обустройства автомобильных дорог	Эксплуатация	Договор аренды с инвестиционными обязательствами	17.04.2017	5	Тюменская область	ООО "Парнас"	63
164	Строительство придорожного комплекса в Ишимском районе	Тюменская область	Муниципальный	Элементы обустройства автомобильных дорог	Эксплуатация	Договор аренды муниципального имущества	05.04.2019	3	Администрация муниципального образования Ишимский муниципальный район	ИП Сироткина А.А	60

165	Строительство объекта придорожного сервиса в Голышмановском районе	Тюменская область	Муниципальный	Элементы обустройства автомобильных дорог	Эксплуатация	Договор аренды муниципального имущества	22.12.2017	20	Тюменской области Администрация муниципального образования Голышмановский муниципальный район Тюменской области	ООО "Центр 72"	24
166	Строительство комплекса придорожного сервиса: гостиничный комплекс, кафе и баня в Нижнетавдинском районе	Тюменская область	Муниципальный	Элементы обустройства автомобильных дорог	Эксплуатация	Договор аренды муниципального имущества	02.08.2017	4	Администрация муниципального образования Нижнетавдинский муниципальный район Тюменской области	ИП Долгалев Валерий Филиппович	12
167	Строительство придорожного сервиса в Уватском районе	Тюменская область	Муниципальный	Элементы обустройства автомобильных дорог	Эксплуатация	Договор аренды муниципального имущества	04.09.2017	5	Муниципальное образование Уватский муниципальный район	ИП Тюменева Татьяна Александровна	124,26
168	Создание центра придорожного сервиса в Уватском районе	Тюменская область	Муниципальный	Элементы обустройства автомобильных дорог	Инвестиционный	Договор аренды муниципального имущества	20.04.2019	5	Администрация Уватского муниципального района	ИП Дивак Максим Александрович	109
169	Строительство аэропорта в г.	Тюменская	Региональный	Авиационная	Эксплуатация	соглашение о	28.06.2018	4,5	Тюменская область	Сибур	8871

	Тобольске (Тюменская область)	область		инфраструктура и транспорт		сотрудничестве					
170	Придорожного сервиса в с. Тушнолобово Абатского района	Тюменская область	Муниципальный	Элементы обустройства автомобильных дорог	Эксплуатация	Договор аренды муниципального имущества	08.07.2016	н/д	Администрация муниципального образования Абатский район Тюменской области	ООО "Ника"	74
171	Создание сети умных остановок	Тюменская область	Муниципальный	Общественный городской транспорт	Проработка проекта	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	н/д	н/д	Администрация города Тюмени	не определен	н/д
172	Строительство и эксплуатация на платной основе мостовых переходов через реку Кама и реку Буй у города Камбарка на автомобильной дороге «Ижевск – Сарапул – Камбарка – граница Республики Башкортостан»	Удмуртская Республика	Региональный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Эксплуатация	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	21.05.2012	49	Удмуртская Республика (Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики)	ООО «Региональная Инвестиционная Компания»	13942,65
173	Автомобильная дорога М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска	Федеральный	Федеральный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Эксплуатация	Договор аренды с инвестиционными обязательствами	30.12.2013	23	ООО "Автодор-инвест"	ООО "Трансстроймеханизация"	17300

	на участке км 517 – км 544 (обход н. п. Н. Усмань и Рогачевка)										
174	Скоростная автомобильная дорога М-11 «Москва – Санкт-Петербург» на участке км 543 – км 684	Федеральный	Федеральный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Эксплуатация	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	18.11.2014	27	ГК "Автодор"	ООО "Магистраль двух столиц"	76800
175	Реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе автомобильной дороги М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 1091 – км 1319	Федеральный	Федеральный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Эксплуатация	Договор аренды с инвестиционными обязательствами	н/д	16	ГК "Автодор"	не определен	7100
176	Автомобильная дорога М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 225.6 – км 633	Федеральный	Федеральный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Эксплуатация	Договор аренды с инвестиционными обязательствами	01.12.2011	10	ГК "Автодор"	ООО «Объединенные системы сбора платы»	6600
177	Реконструкция, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатация на платной основе	Федеральный	Федеральный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Эксплуатация	Договор аренды с инвестиционными обязательствами	19.04.2018	23	ГК "Автодор"	ОАО "ДСК "АВТОБАН"	29000

	автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 194										
178	Скоростная автомобильная дорога М-11 «Москва – Санкт-Петербург» на участке км 258 – км 334 (обход г. Вышний Волочек)	Федеральный	Федеральный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Эксплуатация	Инвестиционное соглашение	20.12.2011	23	ГК "Автодор"	ОАО "Мостотрест"	49600
179	Скоростная автомобильная дорога М-11 «Москва – Санкт-Петербург» на участке км 208 – км 258	Федеральный	Федеральный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Эксплуатация	Инвестиционное соглашение	01.12.2014	23	ГК "Автодор"	ОАО "Мостотрест"	32664,97
180	Создание системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную	Федеральный	Федеральный	Технологические комплексы обустройства автомобильных дорог / улично-дорожной сети	Эксплуатация	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	29.09.2014	13	Федеральное дорожное агентство	ООО "РТ-Инвест Транспортные системы"	28900

	максимальную массу свыше 12 тонн («Платон»)										
181	Новый выход на МКАД с федеральной автодороги М-1 «Беларусь». Северный обход г. Одинцово	Федеральный	Федеральный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Эксплуатация	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	17.07.2009	32	ГК "Автодор"	ООО «Новое качество дорог» (ДСК "Автобан")	25500
182	Финансирование, строительство и эксплуатация на платной основе «Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области. Пусковой комплекс № 3	Федеральный	Федеральный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Эксплуатация	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	11.08.2016	27	ГК "Автодор"	ООО «Автодорожная строительная корпорация» (ОАО «ДСК Автобан» и испанская компания Sacyt Concession)	83600
183	Финансирование, строительство и эксплуатация на платной основе «Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области. Пусковой комплекс № 4	Федеральный	Федеральный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Эксплуатация	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	02.06.2017	30	ГК "Автодор"	ООО "Юго-Восточная магистраль"	85373
184	Центральная кольцевая автомобильная дорога в Московской области (ЦКАД). Пусковой комплекс №1, первый	Федеральный	Федеральный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Эксплуатация	Договор аренды с инвестиционными обязательствами	23.05.2014	23	ГК "Автодор"	ООО "Стройгазконсалтинг"	48900

	строительный участок											
185	Центральная кольцевая автомобильная дорога в Московской области (ЦКАД). Пусковой комплекс №5	Федеральный	Федеральный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Эксплуатация	Договор аренды с инвестиционными обязательствами	26.12.2014	24	ГК "Автодор"	ООО "Кольцевая магистраль"	42797	
186	Создание и эксплуатация автоматизированной системы управления дорожным движением и система взимания платы на ЦКАД	Федеральный	Федеральный	Технологические комплексы обустройства автомобильных дорог / улично-дорожной сети	Эксплуатация	Инвестиционное соглашение	н/д	49	н/д	ООО "Единый оператор ЦКАД"	5800	
187	Скоростная автомобильная дорога М-11 «Москва – Санкт-Петербург» на участке км 334 – км 543	Федеральный	Федеральный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Эксплуатация	Договор аренды с инвестиционными обязательствами	30.12.2013	28	ГК "Автодор"	ОАО "Мостотрест"	144600	
188	Создание инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования Северный широтный ход (участок "Обская - Салехард - Надым")	Федеральный	Федеральный	Железнодорожная инфраструктура	Прединвестиционный	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	02.10.2018	35	Министерство транспорта Российской Федерации	ООО «Северный широтный ход»	226700	

189	«М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 633 – км 715 (обход с. Лосево и г. Павловск), Воронежская область»	Федеральный	Федеральный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Эксплуатация	инвестиционное соглашение	28.12.2016	24	ГК Автодор	ООО "ТРАНССТРОЙМЕХАНИЗАЦИЯ"	62200
190	«Автомобильная дорога «Обход г. Хабаровска км 13 – км 42»	Хабаровский край	Региональный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Эксплуатация	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	12.12.2016	16	Хабаровский край в лице Министерства экономического развития края	ВИС	40893
191	Концессионное соглашение о финансировании, создании и эксплуатации автомобильной дороги в муниципальном образовании городской округ Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры	Ханты-Мансийский автономный округ	Региональный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Преинвестиционный	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	20.02.2022	6	Администрация г.Сургута	ООО "СПС КОНЦЕССИЯ №1"	287
192	«Комплексная реконструкция аэропорта Челябинск (Баландино)», объект в рамках ШОС и БРИКС в	Челябинская область	Региональный	Авиационная инфраструктура и транспорт	Эксплуатация	Инвестиционное соглашение	07.02.2018	2	Челябинская область	ООО «Новаяпорт»	1500

	2020 г., АО "Челябинское авиапредприятие"										
193	Создание и использование (эксплуатация) троллейбусной инфраструктуры в г. Челябинске	челябинская область	Региональный	Общественный городской транспорт	Прединвестиционный	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	19.10.2021	15	Правительство Челябинской области	ООО «Синара — Городские Транспортные Решения Челябинск»	11533
194	Проектирование, строительство, реконструкция и использование (эксплуатация) аэропортового комплекса в г. Новый Уренгой	Ямало-Ненецкий автономный округ	Региональный	Авиационная инфраструктура и транспорт	Инвестиционный	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	14.03.2018	30	Правительство Ямало-Ненецкого автономного округа	ООО «Уренгойаэроинвест»	7223
195	Создание и эксплуатация участка автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа Коротчаево - Красноселькуп, в том числе моста через р. Пур	Ямало-Ненецкий автономный округ	Региональный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Эксплуатация	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	22.12.2018	15	Правительство Ямало-Ненецкого автономного округа	ООО «Региональная инфраструктурная компания»	9300



**Отчет подготовлен отделом инвестиционной политики и ГЧП  
АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга  
и Ленинградской области»  
Март 2022 г.**

---

---