



ДИРЕКЦИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ

САНКТ-ПЕТЕРБУРГА И ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

Автономная некоммерческая организация
190031, Санкт-Петербург, Московский пр., 10–12, лит. А

тел./факс +7 (812) 331-23-94

info@spbtrd.ru

www.spbtrd.ru

26.04.2024 № 294/1100

на № от
О предоставлении разъяснений
положений конкурсной документации
по запросу от 23.04.2024 № 08-04/24

По вопросу № 1.

В части оценки и сопоставления заявок, порядка определения победителя конкурса (п.11 Раздела II конкурсной документации) в конкурсную документацию внесены изменения, которые опубликованы 25.04.2024.

По вопросу № 2.

Разработка регионального стандарта транспортного обслуживания и регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения на территории Ленинградской области с формированием системы мониторинга достижения значений показателей и выполнения мероприятий выполняется в целях реализации положений Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в рамках проводимой работы по реформированию организации транспортного обслуживания населения Ленинградской области, внедрению цифровых сервисов для пассажиров, повышению качества транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования Ленинградской области.

Срок выполнения 1 этапа работы определен с учетом необходимости завершения работ по договору в целом до 02.09.2024 и не подлежит изменению.

В части состава исходных данных, предусмотренных в пункте 8.2 Технического задания и подлежащих сбору Исполнителем, в конкурсную документацию (пункт 4.3.1 проекта договора) внесены изменения, которые опубликованы 25.04.2024.

По вопросу № 3.

Срок выполнения 2 этапа работы определен с учетом необходимости завершения работ по договору в целом до 02.09.2024 и изменению не подлежит.

Согласно Примерной программе регулярных транспортных и транспортно-социологических обследований функционирования транспортной инфраструктуры поселений, городских округов в Российской Федерации, утвержденной распоряжением Минтранса России от 28.12.2016 № НА-197-р, а также Методических рекомендаций по разработке Документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным и межмуниципальным маршрутам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Минтрансом России 30.06.2020, проведение обследований рекомендуется проводить в дни недели и месяцы максимального использования транспортных средств, при этом конкретные месяцы в документах не приведены.

Методические рекомендации по проведению мониторинга дорожного движения, утвержденные распоряжением Минтранса России от 27.12.2022 № АК-337-р, как и Порядок мониторинга дорожного движения, утвержденный приказом Минтранса России от 18.04.2019 № 114, не содержат информацию о конкретных месяцах, в которые необходимо проводить обследования, а пиковые нагрузки следует замерять в течение дня.

«ГОСТ Р 70044-2022. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Мониторинг дорожного движения. Общие требования» также не определяет конкретных месяцев для проведения обследований.

Учитывая сроки выполнения работ по договору в целом, период выполнения 2 этапа работ является оптимальным для выполнения натурно-социологических обследований в рамках договора.

По вопросу № 4.

Срок выполнения 3 этапа работы определен с учетом необходимости завершения работ по договору в целом до 02.09.2024 и не подлежит изменению.

По вопросу № 5.

В соответствии с пунктом 10.1 проекта договора работы, указанные в пункте 8.21 Технического задания, являются гарантийным обслуживанием программного компонента интеллектуальной транспортной системы на пассажирском транспорте общего пользования Ленинградской области (далее – Программный компонент), выполняются Исполнителем в рамках гарантийных обязательств по договору и не подлежат сдаче-приемке в составе работ, выполняемых в рамках 4 этапа договора.

Срок выполнения 4 этапа работы определен с учетом необходимости завершения работ по договору в целом до 02.09.2024 и изменению не подлежит.

По вопросу № 6.

Методика формирования региональных комплексных планов транспортного обслуживания населения, утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 24.11.2023 № 1983, имеет рекомендательный характер и не содержит исчерпывающего перечня способов сбора данных для оценки состояния основных параметров транспортного обслуживания населения.

В соответствии с п. 8.3.2 Технического задания в состав работ, выполняемых Исполнителем по договору, входит формирование и согласование с Заказчиком методики проведения натурных обследований интенсивности транспортных потоков (при необходимости, определяемой результатами выполнения п.п.8.2 Технического задания), пассажирских потоков на маршрутах (при необходимости, определяемой результатами выполнения п.п.8.2 Технического задания), пассажирооборотов на остановочных пунктах (при необходимости, определяемой результатами выполнения п.п.8.2 Технического задания).

Необходимость внесения изменений в конкурсную документацию отсутствует.

По вопросу № 7.

Требование п. 9.3.1.2 Технического задания в части определения размера буфера определено с учетом пункта 3.2.1 Методики расчета показателя «Целевые показатели функционирования городского транспорта на условиях устойчивой организационно-экономической модели», утвержденной распоряжением Минтранса России от 29.12.2022 № АК-343-р, которым установлено, что от точки остановочного пункта по всем направлениям графа после отсечения заданных расстояний должна быть сформирована зона с буфером 100 м, позволяющая произвести замыкание графа сети на контуры строений.

Приложение: текстовая часть запроса от 23.04.2024 № 08-04/24 на 5 л.

Запрос о предоставлении разъяснений положений конкурсной документации

Прошу разъяснить следующие положения конкурсной документации,
 Наименование конкурса: Выполнение работ по разработке регионального стандарта транспортного обслуживания и регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения на территории Ленинградской области с формированием системы мониторинга достижения значений показателей и выполнения мероприятий, № К-2/24

№ п/п	Наименование пункта конкурсной документации (краткое содержание пункта конкурсной документации)	Требуемое разъяснение (вопрос)
1	2.1.4.10. Копии государственных и (или) муниципальных контрактов, и (или) гражданско-правовых договоров (далее – контракты (договоры)), заключенных и исполненных участником за последние 5 (пять) лет на дату окончания подачи заявок на участие в конкурсе, со всеми приложениями и дополнениями к ним (при наличии), копиями оформленных актов выполненных работ по данным контрактам (договорам), подтверждающие наличие у участника размещения заказа опыта выполнения работ сопоставимого характера и объема за последние 5 лет на дату окончания приема заявок на участие в открытом конкурсе.	Просьба уточнить какие работы признаются сопоставимого характера и объема за последние 5 лет-? Документы РКПТО и РСТО в нормативном поле появились с 01.03.2024 г. На сегодняшний день ни одна из организаций не имеет опыта сопоставимого характера, что будет учитываться, какие это работы-? Что значит сопоставимые по объему-? Это сумма работ имеется в виду-? Состав работ-? На момент подачи заявок по сведениям ЕИС нет ни одной выполненной работы по разработке РСТО и РКПТО. Таким образом, опытом аналогичным объекту закупки может являться только формирование системы мониторинга достижения значений показателей и выполнения мероприятий-?

№ п/п	Наименование пункта конкурсной документации (краткое содержание пункта конкурсной документации)	Требуемое разъяснение (вопрос)
2	П. 6 Порядок и сроки выполнения работ. Сроки выполнения работ разбиты на этапы: Этап 1. Срок выполнения: с даты заключения договора с Заказчиком до 31.05.2024 г. Состав работ согласно подпунктам 8.1., 8.2.	1 этап выполнить необходимо в срок от 17 (в случае подписания договора на следующий день после определения победителя) до 13 рабочих дней (при подписании в срок по п. 12.11 конкурсной документации). При этом необходимо проанализировать исходные данные, предоставляемые третьими лицами. Стандартный срок предоставления исходных данных - 30 календарных дней, Техническое задание не содержит указание на наличие исходных данных у заказчика и его обязанность их предоставить исполнителю, соответственно выполнить работы по первому этапу в установленный конкурсной документацией срок без ущерба качеству результата работ невозможно Просим уточнить, в связи с чем установлены столь сжатые сроки работ по Этапу 1-?
3	Этап 2. Срок выполнения: с даты предоставления Исполнителем Заказчику результатов выполнения Этапа 1 до 14.06.2024 г. Состав работ согласно подпунктам 8.3., 8.4., 8.5., 8.6., 8.7., 8.8.	2 этап необходимо выполнить в течение 8 рабочих дней после окончания 1 этапа. При этом из Технического задания следует необходимость его выполнения на основании решений, принятых по итогам первого этапа. При этом необходимо за столь короткий срок разработать и согласовать методики обследований, провести транспортные, пассажирские и социологические обследования, настроить по их итогам некое ПО (с внесением в него результатов обследований). Помимо того, что это вообще нереально выполнить за столь короткий срок для транспортной системы Ленинградской области, важно отметить, что согласно Примерной программы регулярных транспортных и транспортно-социологических обследований функционирования транспортной инфраструктуры поселений, городских округов в Российской Федерации, утвержденной распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 28 декабря 2016 г. N НА-197-р., а также Методических рекомендаций по разработке Документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным и межмуниципальным маршрутам автомобильным транспортом и

№ п/п	Наименование пункта конкурсной документации (краткое содержание пункта конкурсной документации)	Требуемое разъяснение (вопрос)
		городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Минтрансом России 30.06.2020, Методических рекомендаций по проведению мониторинга дорожного движения, утвержденных Распоряжением Минтранса России от 27.12.2022 N АК-337-р, Порядком мониторинга дорожного движения, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18 апреля 2019 г. N 114 и ГОСТ Р "Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Мониторинг дорожного движения. Общие требования» обследования транспортных и пассажирских потоков следует проводить в периоды и сезоны пиковых нагрузок (апрель и/или октябрь месяц). Начало июня месяца не является характерным для определения пиковых корреспонденций населения Ленинградской области как в части трудовых миграций, так и в части учебных. В связи с этим, разработчик не сможет получить релевантные данные. Ретроспективные данных по характерным периодам в части основных параметров транспортного обслуживания населения Ленинградской области по информации Комитета Ленинградской области по транспорту отсутствуют. В связи с этим, результаты работ по 2 этапу не позволяют определить текущие значения показателей РСТО, их применение может привести к установлению недостижимых целевых значений показателей РСТО. Просим уточнить зачем проводить в нехарактерные периоды для пиковых корреспонденций населения Ленинградской области как в части трудовых миграций, так и в части учебных сбор данных-? Можно перенести срок на сентябрь-октябрь-?
4	Этап 3. Срок выполнения: с даты предоставления Исполнителем Заказчику результатов выполнения Этапа 2 до 01.07.2024 г. Состав работ согласно подпунктам 8.9., 8.10., 8.11.	В рамках работ по 3 этапу в течение всего 2 недель необходимо выполнить основную часть научных исследований, в том числе определить концептуальные варианты транспортного обслуживания населения Ленинградской области и выбрать оптимальный. В результате подобных

№ п/п	Наименование пункта конкурсной документации (краткое содержание пункта конкурсной документации)	Требуемое разъяснение (вопрос)
		сжатых сроков, с учетом замечаний к предыдущим этапам и невозможности использовать качественные данные, в результате работ по третьему этапу невозможно определить (выбрать) предлагаемый к реализации вариант транспортного обслуживания населения Ленинградской области. Возможен ли перенос сроков работы-?
5	Этап 4. Срок выполнения: с даты предоставления Исполнителем Заказчику результатов выполнения Этапа 2 до 01.08.2024 г. Состав работ согласно подпунктам: 8.20., 8.21.	Описание работ в рамках 4 этапа содержит требования по передаче прав на программное обеспечение, которое на момент конкурса отсутствует в реестре отечественного ПО. При этом функционал данного ПО превышает функционал имеющегося на рынке подобного ПО со стоимостью намного выше стоимости всех работ по закупке. Также не совсем понятно, как можно одновременно и выполнить работы в срок до 01.08.2024 и обеспечивать функционирование ПО в рамках данного этапа до окончания первого полугодия 2025 года согласно п. 8.21 Технического задания, работы по которому входят в 4 этап. Таким образом, четвертый этап является невыполнимым как по срокам, так и по объему и стоимости работ. Возможно ли смещение сроков выполнения работ по Этапу 4-?
6	Этап 5. Срок выполнения: с даты предоставления Исполнителем Заказчику результатов выполнения Этапа 3 до 02.09.2024 г. Состав работ согласно подпунктам: 8.12., 8.13., 8.14., 8.15., 8.16., 8.17., 8.18., 8.19.	Выполнение 5 этапа работ полностью зависит от своевременности и полноты работ, выполненных в предыдущих этапах. С учетом невозможности их своевременного и качественного выполнения, вызывает сомнение своевременность завершения работ по закупке в целом. Оптимальным сроком разработки РСТО и РКПТО является конец 2024-начало 2025 года. При этом возможно получить дополнительную информацию о мобильности населения по сезонам путем покупки и обработки данных сотовых операторов, что предусмотрено Методикой формирования РКПТО, утвержденной Постановлением Правительства РФ от 24.11.2023 г. № 1983, но отсутствует в Техническом задании. Просим внести изменения в конкурсную документацию

№ п/п	Наименование пункта конкурсной документации (краткое содержание пункта конкурсной документации)	Требуемое разъяснение (вопрос)
7	Пункт 9.3.2 9 Способ вычисления: - граф сети дополняется отрезком, соединяющим точку ОП с ближайшей точкой ближайшего ребра графа сети; - от точки ОП по всем направлениям графа отсекаются расстояния, заданные в метрах; - на указанном наборе отрезков создается зона с буфером 100 метров, позволяющая произвести замыкание графа сети на контуры жилых строений и объектов; - указанная фигура является зоной доступности ОП.	Просьба уточнить в связи с чем выбран размер буфера 100 метров-?